

LIAISON AU SOL





BILSTEIN



Application	A		B		C		D	
	Ref.	€	Ref.	€	Ref.	€	Ref.	€
Ax Sport 1/2/GTi*	BIL-TN351Filet	716	BIL-TA351F	1345	BIL-BE56021	199		
Saxo*	BIL-TN351Filet	716	BIL-TA351F	1345	BIL-BE56021	199		
C2 VTS	BIL-TN354F	1095	BIL-TA354F	1411	BIL-TA354R	409	BIL-TN354R	899
Zx 2.0 16S	BIL-TN356F	525			BIL-B461751	185		
Xsara	BIL-TN356F	525			BIL-B461751	185		
FORD								
Escort Cosworth	BIL-TN640F	1170			BIL-TA640R	610	BIL-TN640R	1059
Sierra Cosworth	BIL-TN640F	1170			BIL-TA640R	610	BIL-TN640R	1059
PEUGEOT								
106 Rallye/XSi/S16*	BIL-TN351Filet	716	BIL-TA352F	1345	BIL-BE56021	199		
205 GTI 1.6/1.9/Rallye	BIL-TN548F	579	BIL-TA548F	1299	BIL-B461751	185		
206 S16	BIL-TN749F	525	BIL-TA749F	1547	BIL-TN749R	239		
306 S16 & BV6	BIL-TN356F	525			BIL-B461751	185		
309 GTI 16V.	BIL-TN549F	579			BIL-B461751	185		
RENAULT								
R5 GT Turbo ph.2	BIL-TN995F	499	BIL-TA995F	1289	BIL-TN994R	420		
R11 Turbo	BIL-TN997F	1025	BIL-TA997F	1289	BIL-TA997R	489		
Clio 1,8 16v	BIL-TN996F	549			BIL-TN996R	205		
Clio 2,0 Williams	BIL-TN993F	549			BIL-TN996R	205		
Clio 2 RS 2,0 16v	BIL-TN999F	769					BIL-TN999R X2	1689*
Clio 3 RS 2,0 16v	BIL-TN991F	1057						
Megane 2,0 16v	BIL-TN998F	1146			BIL-TA998R	499		
Megane 2 RS Turbo	BIL-TN992F	1099			BIL-TA992R	505	BIL-TN992R	399
SUBARU								
Impreza	BIL-TN555F	1299	BIL-TA555F	1519				
Uniquement jambe kyb								
VW								
Golf 1 GTI	BIL-TN700F	1059	BIL-TA700F	1349	BIL-TA700R	449	BIL-TN700R	880
Golf 2 GTI	BIL-TN710F	1059	BIL-TA710F	1349	BIL-TA710R	449	BIL-TN710R	880
Golf 3	BIL-TN720F	1099			BIL-TA720R	449	BIL-TN720R	880
Golf 4	BIL-TN730F	1099			BIL-TA730R	459	BIL-TN730R	880

COMBINÉS "TOP GR N"

A

à partir de
439€COMBINÉS
"TOP GR A"

B

à partir de
1032€

AMORT. AR SUR ROTULES

C

à partir de
169€

AMORT. AR TOP GR N

D

à partir de
725€

* PENSER À FOURNIR LES PIVOTS
(JAMBES DE FORCE) POUR LES
AX/106/SAXO RÉF. BIL-TN351F-FILET



Jeu de 2 clés de réglage

Jeu de 2 clés pour réglage des combinés filetés
1 clé 68-75mm et 1 clé 80-90mm
Réf. BIL-XS1-Z001A00

29,90€
23€

Peugeot 207
Kit combinés filetés H&R complet
tarage Gr.N (jambe 51mm)

Réf. BIL-TN207

2910€



New

B10 Power Kit

Le Power kit se compose de quatre amortisseurs courts dégressifs à pression de gaz (qualité 1ère monte) et de ressorts courts.

Le Power Kit B10 vous permet de donner à votre voiture un look agressif et sportif, pour un rapport qualité/prix incomparable.



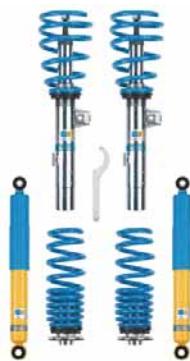
à partir de **677€**

B14 PSS

Le B14 bénéficie d'une technologie novatrice directement issue de la compétition automobile. Les combinés filetés PSS permettent un réglage au millimètre de la hauteur de caisse. Les jambes de force du PSS largement dimensionnées, absorbent les plus importantes forces latérales. Le guidage des trains est parfait, même dans les pires conditions.

B14 à partir de **917€**

Réglage hauteur de caisse



B16 PSS9

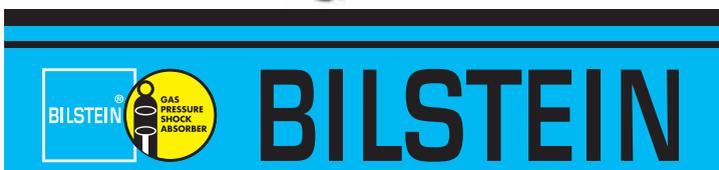
Plus fort encore que le PSS, les combinés filetés PSS9 sont dotés d'un système de réglage compression / détente à 9 positions, de 1 la plus ferme à 9 la plus souple. En un tour de main, sans outillage, sans rien démonter, vous ajoutez l'amortisseur à votre conduite. Il suffit de régler la molette de réglage sur la position souhaitée.

La combinaison hauteur de caisse réglable, précontrainte du ressort réglable et 9 courbes réelles d'amortissement (voir graphique ci-dessous), offre à chaque conducteur la possibilité d'optimiser sa suspension, pour une conduite alliant confort et performances, jusqu'à la plus sportive.

Réglage hauteur de caisse + compression détente



B16 à partir de **2160€**



Marques	Modèle	Année	Type	Abais.Av	Abais.Ar	Réf. Kit Complet	€
ALFA	MITO 1.6 J1DM	9.08>	B14	25/50	25/50	BIL-HE5-G449	1147
AUDI	A3 (81L) 1.6, 1.8 ET 1.8T CHÂSSIS STANDARD	9.96>4.03	B14	25/45	20/40	BIL-HE5-C485	1300
			B16	25/45	20/40	BIL-GM5-8065	2160
	A3 (81L) S3 1,8 TURBO 20V	03.99>4.03	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-8041	1223
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-8042	2195
	A3 (8P1) S3 2,0 TFSI	11.06>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C770	1330
			B16	35/55	30/50	BIL-GM5-D524	2195
	TT 1.8T 20V	10.98>9.06	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-8041	1223
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-8042	2195
BMW	SÉRIE 3 (E36) M3 3.0L 286CH	3.93>3.96	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-B576	2573
	SÉRIE 3 (E36) M3 3.2L 321CH	3.96>	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-B567	2573
	SÉRIE 3 (E46) M3 3.2	6.00>	B16	15/35	20/35	BIL-GM5-C668	2616
	SÉRIE 3 (E92) M3 4.0	8.07>	B16	10/30	10/30	BIL-GM5-E570	2670
	SÉRIE 1 (E82) COUPÉ 3,0 M (PSS10)	4.11>	B16	10/35	20/35	BIL-46-145701	2670
CITROËN	C2 1.1, 1.4, 1.616v, 1.4Hdi, 1.6Hdi	9.03>	B14	20/40	20/40	BIL-HE5-G829	1070
	DS3 1.4 16v, 1.6 16v, 1.6 Hdi Ø JAMBE 47MM	4.10>	B14	30/50	5/15	BIL-HE5-H597	1070
	DS3 1.4 16v, 1.6 16v, 1.6 Hdi Ø JAMBE 51MM	4.10>	B14	30/50	5/15	BIL-HE5-H597	1070
	XSARA 1.4>1.8 16S, 1.9TD, 2.0Hdi, 2.0 16s	8.97>	B14	10/45	5/40	BIL-EU-PE03	1182
FIAT	500 ABARTH	8.08>	B14	20/40	20/40	BIL-HE5-F577	994
	PUNTO GRANDE ABARTH	6.08>	B14	25/50	25/50	BIL-HE5-G449	1147
FORD	Focus II 2.5 ST	1.06>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C122	1147
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-C126	2195
	Focus II 2.5 RS, RS 500	8.09>	B16	10/30	10/30	BIL-GM5-H737	2907
HONDA	CIVIC VII (EU/EP) 2.0 TYPE R	9.01-9.05	B16	40/50	35/50	BIL-GM5-B880	2195
	CIVIC VIII (FN2) TYPE R	3.07>	B14	20/40	20/40	BIL-HE5-H132	1070
LOTUS	ELISEC (PSS10)	11.00>	B16	0/10	0/20	BIL-GM5-D672	3604
MINI	MINI (R50) COOPER, COOPER S	3.02>11.06	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C691	1300
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-F372	2728
	MINI-N (R56) COOPER, COOPER S	12.06>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-D906	1300
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-F372	2728
MITSU	LANCER EVO 7 / 8 / 9	1.99>	B14	50	50	BIL-HE5-B847	1836
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-8642	2953
OPEL	CORSA B		B10	60	40	BIL-SN5-B195	677
	CORSA D 1.6T, 1.3CDTi, 1.7CDTi	7.06>	B14	35/45	20/45	BIL-HE5-G449	1147
	ASTRA G 2.0 OPC, 2.0 16v OPC,	2.98>3.04	B14	40/50	25/45	BIL-HE5-8748	1147
	ASTRA H GTC 1.7CDTi, 1.9CDTi, 2.0 TURBO	3.05>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C113	1070
	ASTRA J / J GTC 1.7CDTi, 2.0 CDTI	12.09>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-H172	1070
PEUGEOT	206 2.0 S16 + Gt	9.98>	B14	35/45	0/25	BIL-HE5-8756	917
	206 2.0 Rc	7.03>	B14	35/45	0/25	BIL-HE5-8756	917
	207 1.4, 1.6, 1.6 16v TURBO, Ø EXT JAMBE AV 47 MM	4.06>	B12	30	30	BIL-46-194275	1081
	207 1.4, 1.6, 1.6 16v TURBO, Ø EXT JAMBE AV 51 MM	4.06>	B12	30	30	BIL-46-194282	1081
	309 Gti, Gti 16s	1.87>2.93	B14	20/40	30	BIL-EU-PE01	1359
	306 D / TD, S16	8.93>	B14	10/45	5/40	BIL-EU-PE03	1182
PORSCHE	911 (997) COUPÉ 3.6 GT2, GT2 RS, 3.8 GT3,GT3 RS, 4.0GT3 RS AVEC PASM* (PSS10)	3.06>	B16	10/30	10/30	BIL-GM5-E545	4130
RENAULT	SUPER 5 GT TURBO PHASE2	7.87>9.0	B14	10/35	5/30	BIL-EU-RE01	1182
	CLIO 1 1.8L 16s	1.91>7.97	B14	20/40	30	BIL-EU-RE02	1182
	CLIO 1 2.0 16s WILLIAMS	1.91>7.97	B14	20/40	30	BIL-EU-RE03	1239
	CLIO 2 RS 2.0i 16s PHASE I	9.98>2.00	B14	30	30	BIL-HE5-8775	1147
	CLIO 3 1.4 16v, 1.6 16v, 1.6 16v GT, 2.0 16v, 1.5DCi	6.05>6.10	B14	40/55	40/55	BIL-HE5-C870	1223
SUBARU	IMPREZA WRX STI (GD/GG) WRX	1.03>	B14	20/40	30/40	BIL-HE5-C422	1682
			B16	20/40	30/40	BIL-GM5-C352	3037
	IMPREZA WRX STI (GD/GG) 2.0 TURBO 4WD, ENTRAXE AV 65 MM	1.01>12.02	B14	25/45	20/40	BIL-HE5-A179	1483
			B16	25/45	20/40	BIL-GM5-A339	3037
	IMPREZA (GFC/GC/GF) 2.0 GT TURBO 4x4	10.93>12.00	B16	50	35	BIL-GM5-8603	2700
	IMPREZA WRX STI (GD/GG) 2.0 TURBO 4WD, 2.5 TURBO 4WD	1.08>	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-F583	2557
	IMPREZA WRX STI (Gsi) 2.5 TURBO	4.10>	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-F583	2557
VW	GOLF II / JETTA II (19) 1.3, 1.6, 1.6D, 1.8, 1.8GTi	8.83>9.91	B14	35/50	10/35	BIL-HE5-C484	1223
			B16	35/50	10/35	BIL-S03-8056	2195
	GOLF III / VENITO (1HX) Gti 16v ET 2.8VR6	1.92>8.94	B14	35/50	10/35	BIL-HE5-C484	1223
			B16	35/50	10/35	BIL-S03-8056	2195
	GOLF IV (1J1) 1.6, 1.8 ET 1.8T CHÂSSIS SPORT	9.96>4.03	B10	40	30	BIL-SN5-B189	752
	GOLF IV (1J1) 1.6, 1.8, 1.8T, 1.9TDi, CHÂSSIS SPORT	9.96>4.03	B10	40	30	BIL-SN5-B190	752
	GOLF IV (1J1) 1.8T Gti ET 2.3V5 ,CHASSIS SPORT	9.97>10.03	B14	25/45	20/40	BIL-HE5-C485	1300
			B16	25/45	20/40	BIL-GM5-8065	2160

AMORTISSEURS B4

La réputation de Bilstein aujourd'hui n'est plus à faire. Les grands partenaires en témoignent : Ferrari, General Motors, Jaguar, Mercedes, Porsche ou Subaru.

Les amortisseurs B4 sont des amortisseurs de rechange à gaz double effet (compression et détente).

Moins typés sport que les B6 ou B8, les 50 ans d'expérience dans la fabrication d'amortisseurs de première monte, permettent de se placer parmi les meilleurs produits du marché.

Caractéristiques du produit :

- * - Technologie pression de gaz 100% Bilstein.
- * - Amortissement constant, confort même sur dégradées.
- * - Grande réserve de puissance.
- * - Roulis diminué, et distances de freinage raccourcies.
- * - Qualité première monte.
- * - Tarifs attractifs.



à partir de
59€



Amortisseurs B6

Le B6 est l'amortisseur des conducteurs sportifs qui privilégient la discrétion. Excellent guidage des trains, efficacité constante même dans les pires conditions sont parmi les avantages du B6.

Cet amortisseur est, outre sa vocation sportive, un amortisseur de premier choix sur le plan de la sécurité.

Par rapport à la configuration d'origine, dans les virages, les pneus à large taille basse augmentent considérablement les forces latérales sur les jambes de force, détruisant les guides de tige et les joints.

La technique incomparable de fabrication des jambes de force et des cartouches Bilstein (où la tige de liaison est maintenue par le bas et le tube guidé par des bagues de large surface) permettent d'absorber ces forces et facilitent les mouvements verticaux. La direction est plus précise.

L'utilisation d'amortisseurs monotube Bilstein, plus léger, contribuant à la réduction des masses non suspendues, procure une meilleure adhérence au sol.



à partir de
126€

Marques	Modèles	Années	Type	Références AV	€	Type	Références AR	€	
ALFA	147(937)1.9Jtd, châssis standard	5.01-	B4	BIL-BNE-D247	120	B4	BIL-VNE-D248	150	
			B6	BIL-BE3-2796	171	B6	BIL-VE3-A032	233	
			B8	BIL-BE3-2797	178	B8	BIL-VE3-A033	239	
MITO	1.6 Jtdm	9.08-	B4 G	BIL-VNE-H283	96	B4	BIL-BNE-H285	96	
			B4 D	BIL-VNE-H284	96				
			B6 G	BIL-VE3-E023	229	B6	BIL-BE5-E025	152	
			B6 D	BIL-VE3-E024	229				
			B8 G	BIL-VE3-F879	235	B8	BIL-BE5-F887	159	
			B8 D	BIL-VE3-F880	235				
AUDI	S3 1,8 20V (811)	03.99-4.03	B6	BIL-VE3-4637	239	B6	BIL-BE5-6034	147	
			B8	BIL-VE3-4638	245	B8	BIL-BE5-6035	153	
	S3 2,0 TFSI (8P1)	11.06-	B6	BIL-VE3-A817	202	B6	BIL-BE5-A610	153	
			B8	BIL-VE3-A819	208	B8	BIL-BE5-A611	158	
BMW	Série 3 (E30) M3 2.3, 2.5	1.86-12.91	B6	BIL-P36-0335	197	B6	BIL-B36-0738***	146	
			B6			B6	BIL-BE5-2730**	190	
	Série 3 (E36) M3 3.2i 321ch	3.96-	B8 G	BIL-VE3-4237	311	B8	BIL-BE5-2453	173	
			B8 D	BIL-VE3-4238	311				
	Série 3 (E36) M3 3.2i 321ch	6.00-	B6 G	BIL-VE3-E210	268	B6	BIL-BE3-E399	225	
			B6 D	BIL-VE3-E211	268				
	Série 3 (E46) M3 3.2, 3.2Ci	6.00-	B6 G	BIL-VE3-E210	268	B6	BIL-BE3-E399	225	
			B6 D	BIL-VE3-E211	268				
	Série 3 (E92) Coupé M3 4.0	8.07-	B6 G	BIL-VE3-E332	268	B6	BIL-BE5-E334	176	
			B6 D	BIL-VE3-E333	268				
			B8 G	BIL-VE3-E329	274	B8	BIL-BE5-E331	182	
B8 D	BIL-VE3-E330	274							
CITROËN	C2 1.1 / 1.4 / 1.6 16v / 1.4Hdi	9.03-	B4 G	BIL-VNE-B860	66	B4	BIL-BNE-B862	59	
			B4 D	BIL-VNE-B861	66				
			B6 G	BIL-VE3-E079	197	B6	BIL-BE3-E081	131	
	B6 D	BIL-VE3-E080	197						
	Saxo 1.0 / 1.1 / 1.4 / 1.5D / 1.6 / 1.6 16s	4.96-	B4	BIL-PNE-3047	72	B4	BIL-BNE-1976	72	
			B6	BIL-P30-3060	153	B6	BIL-B36-2075	126	
			B8	BIL-P30-3059	159	B8	BIL-B36-2075	126	
			B6	BIL-P30-0351*	196	B6	BIL-B46-1276*	169	
	DS3 1.4 16v / 1.6 16v / 1.6 Hdi Ø jambe 47mm	4.10-	B4 G	BIL-22-193421	87	B4	BIL-19-193441	60	
			B4 D	BIL-22-193438	87				
			B8 G	BIL-35-176893	203	B8	BIL-BE3-H600	140	
	B8 D	BIL-35-176909	203						
DS3 1.4 16v / 1.6 16v / 1.6 Hdi Ø jambe 51mm	4.10-	B4 G	BIL-22-195241	90	B4	BIL-19-193441	60		
		B4 D	BIL-22-195258	90					
		B8 G	BIL-35-176893	203	B8	BIL-BE3-H600	140		
B8 D	BIL-35-176909	203							
Xsara Tous modèles	8.97-	B4 G	BIL-VNE-4567	95	B4	BIL-BNE-6814	79		
		B4 D	BIL-VNE-4566	95					
		B6 G	BIL-V36-4131	208	B6	BIL-B36-2074	148		
		B6 D	BIL-VE3-4646	196	B6	BIL-B46-1038	148		
		B6 G	BIL-VE3-5135*	239	B6	BIL-B46-1038*	148		
		B6 D	BIL-V36-4132	208					
FIAT	Punto Grande Abarth	6.08-	B8 G	BIL-VE3-E023	229	B8	BIL-BE5-E025	152	
			B8 D	BIL-VE3-E024	229				
	Punto Evo 1.4 Abarth (188)	10.09-	B8 G	BIL-35-140238	229	B8	BIL-BE5-E025	152	
			B8 D	BIL-35-140245	229				
	FORD	Fiesta V (JH) ST 150	4.02-8.08	B6 G	BIL-VE3-A354	208	B6	BIL-BE3-A356	152
				B8 G	BIL-VE3-A357	214	B8	BIL-BE3-A359	158
				B6 D	BIL-VE3-A355	208			
		Focus 1 ST170	10.98-11.04	B8 D	BIL-VE3-A358	214			
				B6 G	BIL-VE3-5139	196	B6	BIL-BE5-6665	152
				B8 G	BIL-VE3-5141	202	B8	BIL-BE5-6666	158
	Focus 2 2.5 ST	1.06-	B6 D	BIL-VE3-5140	196				
			B8 D	BIL-VE3-5142	202				
B4 G			BIL-VNE-B281	100	B4	BIL-BNE-B289	99		
B4 D			BIL-VNE-B288	100					
B6 G			BIL-VE3-B073	196	B6	BIL-BE5-B382	159		
B8 G			BIL-VE3-B076	202	B8	BIL-BE5-B383	165		
Sierra 2.0 RS Cosworth (GBC/GBG)	11.87-1.90	B6 G	BIL-VE3-B074	196					
		B6 D	BIL-VE3-B077	202					
		B8 D	BIL-VE3-B077	202					
		B6	BIL-V36-4130	233	B8	BIL-B36-2060	147		
		B6	BIL-V36-4129	220	B6	BIL-B36-2060	147		
		B8							
MINI	Mini (R50)	3.02-11.06	B4 G	BIL-VNE-B918	86	B4	BIL-BNE-B920	66	
			B4 D	BIL-VNE-B919	86				
			B6 G	BIL-VE3-A323	208	B6	BIL-BE3-A325	156	
			B6 D	BIL-VE3-A324	208				
			B6 G	BIL-VE3-D936	220	B6 G	BIL-BE3-D938	159	
			B6 D	BIL-VE3-D937	220	B6 D	BIL-BE3-D939	159	
	Mini (R56) Cooper, Cooper S	12.06-	B8 G	BIL-VE3-E228	227	B8 G	BIL-BE3-E230	165	
			B8 D	BIL-VE3-E229	227	B8 D	BIL-BE3-E231	165	
			B6						
			B6						
			B6						
			B6						
MITSUBISHI	Lancer Evo 7 / 8 / 9	1.99-	B6	BIL-VE3-B843	262	B6	BIL-BE5-B844	233	
			B8	BIL-VE3-B845	268	B8	BIL-BE5-B846	239	

BILSTEIN



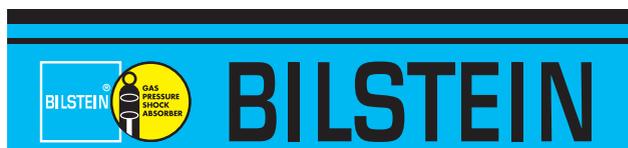
Amortisseurs B8

Le B8 est un amortisseur court haute performance, spécialement conçu pour les véhicules surbaissés de type sportif.

Ce n'est pas l'aspect qui détermine la qualité d'un châssis mais l'harmonisation parfaite entre ressorts et amortisseurs. C'est pourquoi Bilstein a mis au point l'amortisseur le B8, solution idéale d'optimisation du châssis pour pratiquement tous les jeux de ressorts.

Les amortisseurs d'origine ou de rechange traditionnelle encaissent mal le surbaissément, et travaillent avec une course non adaptée aux ressorts, ils vont très vite se dégrader. Cette tendance va déséquilibrer le bon comportement initial du véhicule en lui conférant un comportement survireur ou sous-vireur, avec des risques de talonnages en compression ou de pompages en détente, de mauvaise tenue de cap sur chaussée dégradée ou par vent fort, et des distances de freinage considérablement allongées avec toujours une mauvaise tenue de cap, et une usure prématurée des pneumatiques.

La très bonne capacité d'amortissement des amortisseurs B8 conçus spécialement pour le bon fonctionnement des châssis surbaissés, réduit ces risques.



à partir de
126€

Marques	Modèles	Années	Type	Références AV	€	Type	Références AR	€			
OPEL	Corsa C Gsi	9.00-6.06	B4 G	BIL-VNE-B871	79	B4	BIL-BNE-A899	55			
			B4 D	BIL-VNE-B872	79						
			B8 G	BIL-VE3-E109	220	B8	BIL-BE3-E234 M14	115			
			B8 D	BIL-VE3-E110	220						
	Corsa D 1.6Gsi / 1.3Cdti / 1.7Cdti	7.06-	B4 G	BIL-VNE-F847	88	B4	BIL-BNE-F849	88			
			B4 D	BIL-VNE-F848	88						
			B6 G	BIL-VE3-E020	223	B6	BIL-BE5-E022	146			
			B6 D	BIL-VE3-E021	223						
			B8 G	BIL-VE3-E023	229	B8	BIL-BE5-E025	152			
			B8 D	BIL-VE3-E024	229						
			PEUGEOT	106 ph.1 Rallye, Xsi 1.4, 1.6	9.91-3.96	B4	BIL-PNE-3047	72	B4	BIL-BNE-1976	72
						B6	BIL-P30-3060	153	B6	BIL-B46-1276*	169
B8	BIL-P30-3059	159									
B6	BIL-P30-0351*	196									
106 Ph.2	4.96-	B6		BIL-PNE-3047	72	B4	BIL-BNE-1976	72			
		B6		BIL-P30-3060	153	B6	BIL-B36-2075	126			
		B8		BIL-P30-3059	159	B8	BIL-B36-2075	126			
		B6		BIL-P30-0351*	196	B6	BIL-B46-1276*	169			
205 / 309 GTI	2.84-9.98	B4 G		BIL-VNE-4104	121	B4	BIL-BNE-1931	75			
		B4 D		BIL-VNE-4105	121						
		B6 D		BIL-V36-0545	269	B6	BIL-B46-1038	148			
		B6 G		BIL-V36-0546	269						
206 S16 2,0	9.98-	B6 D	BIL-V36-0547*	269	B6	BIL-B46-1038*	148				
		B6 G	BIL-V36-0548*	269							
		B4 G	BIL-VNE-5297	78	B4	BIL-BNE-6886	61				
		B4 D	BIL-VNE-5298	78							
		B4 G	BIL-VNE-A895*	78	B4	BIL-BNE-A897*	61				
		B4 D	BIL-VNE-A896*	78							
		B6 G	BIL-VE3-4646	196	B6	BIL-BE5-6589***	115				
		B6 D	BIL-VE3-4647	196							
206 2.0 RC	7.03-	B6 G	BIL-VE3-5135***	239	B6	BIL-BE5-6589***	115				
		B6 D	BIL-VE3-5136***	239							
		B6 G	BIL-VE3-5135***	239	B6	BIL-BE5-6589***	115				
		B6 D	BIL-VE3-5136***	239							
		B6 G	BIL-VE3-0826	196	B6	BIL-BE5-D828	153				
		B6 D	BIL-VE3-D827	196							
		B8 G	BIL-VE3-D831	202	B8	BIL-BE5-D833	159				
		B8 D	BIL-VE3-D832	202							
207 Ø jambe 47mm	4.06-	B6 G	BIL-VE3-D829	196	B6	BIL-BE5-D828	153				
		B6 D	BIL-VE3-D830	196							
		B8 D	BIL-VE3-D834	202	B8	BIL-BE5-D833	159				
		B8 D	BIL-VE3-D835	202							
		B4 G	BIL-VNE-4065	97	B4	BIL-BNE-6813	75				
		B4 D	BIL-VNE-4066	97							
		B4 G	BIL-VNE-4595*	94	B4	BIL-BNE-A929*	78				
		B4 D	BIL-VNE-4596*	94							
306 S16 / D / TD	8.93-	B6 G	BIL-V36-4131	208	B6	BIL-B36-2074	148				
		B6 D	BIL-V36-4132	208							
		B8 G	BIL-V36-4133	214	B8	BIL-B36-2074	148				
		B8 D	BIL-V36-4134	214							
		B6 G	BIL-VE3-5135***	239	B6	BIL-B46-1038***	148				
		B6 D	BIL-VE3-5136***	239							
		PORSCHE	911 (996) 3.4, 3.6, châssis standard	6.97-6.04	B4	BIL-22-147448	255	B4	BIL-VNE-E764	238	
					B6	BIL-22-052568	314	B6	BIL-BE5-6811	367	
911 (996) 3.4, 3.6, châssis sport type M 030	6.97-6.04		B4	BIL-22-113344	268	B4	BIL-VNE-B335	235			
			B8	BIL-22-052728	319*	B8	BIL-BE5-6859	374			
			RENAULT	Clia 1 1.8 16s	1.91-7.97	B4	BIL-VNE-4116	89	B4	BIL-BNE-1998	75
						B6	BIL-VE3-4325	171	B6	BIL-B46-2185*	110
B6	BIL-V36-4047	171				B6	BIL-B46-2185*	110			
Clia 1 2.0 16s Williams Megane 3 RS Turbo 2,0 16V (Z)	1.91-7.97 2.10-	B6		BIL-VE3-4183*	244	B6	BIL-B46-2185*	110			
		B6		BIL-VE3-G685	153	B6	BIL-BE5-A263	152			
		SEAT		Léon 2 (1P) 2.0Tfsi Cupra 240cv/265cv, Ø jambe 50mm	9.05-	B6	BIL-35-113751	158	B6	BIL-BE5-A818	153
B8	BIL-35-113768		163			B8	BIL-BE5-A820	165			
Léon 2 (1P) 2.0Tfsi Cupra 240cv/265cv, Ø jambe 55mm	9.05-		B6	BIL-35-108177	158	B6	BIL-BE5-A818	153			
			B8	BIL-35-108191	163	B8	BIL-BE5-A820	165			
SUBARU	Impreza 2.0 Gt Turbo 4x4 (GFC/GC/GF)	10.93-12.00	B6	BIL-R30-5028*	201	B6	BIL-R30-5035*	201			
			VW	Golf 3 Gti 16v / 2.8Vr6 (1HX)	1.92-8.94	B6	BIL-VE3-4391	153	B6	BIL-B36-1524	153
B8	BIL-VE3-4392	158				B8	BIL-B36-1504	159			
B6	BIL-V36-4023	153				B6	BIL-B36-1524	153			
B8	BIL-V36-4024	183				B8	BIL-B36-1529	159			
Golf 4 1.8T Gti / 2.3V5 (1U1) ,Susp. Sport	9.97-10.03	B4		BIL-VNE-4575	100	B4	BIL-BNE-2917	84			
		B6		BIL-VN3-4283	172	B6	BIL-BE3-2623	141			
		B8		BIL-VN3-4284	177	B8	BIL-BE3-2624	147			
		B6		BIL-VE3-4407	172	B6	BIL-BE3-2623	141			
B8	BIL-VE3-4408	177	B8	BIL-BE3-2624	147						





La Technologie issue de la compétition. C'est la référence dans toutes les disciplines du sport automobile.

Véhicules équipés de ressorts courts : Les amortisseurs d'origine ou de recharge traditionnelle encaissent mal le surbaissement, et travaillent avec une course non adaptée aux ressorts, ils vont très vite se dégrader. Cette tendance va déséquilibrer le bon comportement survireur ou sous-vireur, avec des risques de talonnages en compression égradée ou par vent fort, et des distances de freinage considérablement allongées avec toujours une mauvaise tenue de cap, et une usure prématurée des pneumatiques. La très bonne capacité d'amortissement des amortisseurs BILSTEIN Gamme jaune et leur fonctionnement constant réduit ces risques.

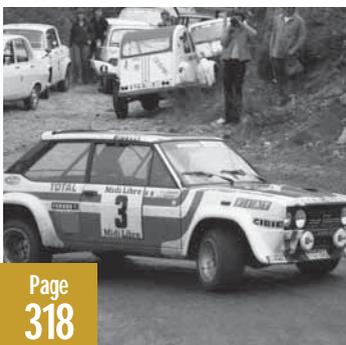


B6

à partir de
110€
l'unité



Véhicule	Année	Ref Avant	€ Pièce	Ref Arrière	€ Pièce
ALFA ROMEO					
Giulia 1300 ti	04/69-07/75	BIL-B46-0463	122	BIL-B46-0473	122
Giulia 1600 Super	06/64-08/69	BIL-B46-0463	122	BIL-B46-0473	122
GTA Coupé 1,3 Junior Bertone	05/68-12/76	BIL-B46-0463	122	BIL-B46-0473	122
GTV 2,0	07/78-01/86	BIL-B46-0465	147	BIL-B46-0475	147
GTV 6 2,5	11/80-02/87	BIL-B46-0465	147	BIL-B46-0475	147
Spider 1300 - 1600 - 1750	01/67-12/77	BIL-B46-0463	122	BIL-B46-0473	122
AUDI					
Quattro 2,2 Turbo / 20v (jambe av 55mm)	07/80 - 07/91	BIL-34-030165	191	BIL-34-030172	182
Quattro 2,2 Turbo / 20v (jambe av 50mm)	07/80 - 07/91	BIL-34-030059	187	BIL-34-030172	182
AUSTIN					
Mini 1000 / Mini 1275 GT	10/67-09/84	BIL-B36-0370	110	BIL-B36-0380	110
BMW					
E10 1502 - 1600 - 1600 Ti					
1602 - 1802 - 2002	01/66-07/77	BIL-P30-0025	171	BIL-B46-0118	159
2002 Ti - 2002 Tii - 2002 Turbo					
2,5 CS/2,8CS/3,0 CS/ 3,2 CSL	01/74-03/76	BIL-P36-0024	189	BIL-24-001182	159
E21 315 - 316 - 318 - 318i - 320	09/77-03/84	BIL-34-001219	171	BIL-B46-0612	122
E21 323i et 320 6Cyl	01/78-08/82	BIL-P36-0223	171	BIL-B46-0612	122
E30 M3	07/86 - 01/92	BIL-P36-0335	197	BIL-B36-0738	146
635 CSI	12/79-05/82	BIL-P36-0229	214	BIL-B46-0802	194
FIAT					
128 Coupé	03/72 - 02/81	BIL-34-000533	NC	BIL-34-000540	NC
500 0,5 - 0,6	01/57 - 01/76	BIL-24-007405	NC	BIL-24-007404	NC
FORD					
Capri Mk1 1,3 -> 3,0 (cartouche)	01/72- 02/74	BIL-34-001103	196		
Escort Mk1 950, 1100, 1300 Mexico	09/73-10/75			BIL-B46-0872	148
Escort Mk2 1100-1	12/74-08/80	BIL-P30-0101	182	BIL-B46-0872	148
Escort Mk2 RS 1,6 - RS 1800 - RS 2000	03/73-08/80			BIL-B46-0872	148
Sierra 2,0 RS Cosworth	11/87 - 01/90	BIL-22-041302	233	BIL-24-020602	147
NSU					
1000 ET PRINZ 1,0 - 1.2 - 600	08/61-03/74	BIL-24-630085	NC	BIL-B46-0473	122
1000 Hts - 1200 Ht	05/65-11/71	BIL-24-630085	NC	BIL-B46-0473	122
OPEL					
Ascona B	76-81	BIL-B46-0883	160	BIL-B46-0893	159
Kadett C 1,9 GT/E- 2,0 GT/E	10/75-09/79	BIL-B46-0908	148	BIL-B46-0918	148
Manta A 1,9 S / GTE	09/70 - 08/75	BIL-24-627726	NC	BIL-24-009188	148
Manta B 2,0 E	08/77-08/88	BIL-B46-0883	160	BIL-B46-0893	159
PORSCHE					
356 Coupé / Speedster	01/50 - 12/65	BIL-24-599955	NC	BIL-24-599962	NC
911 E- S- T- B- C- 2,2- 912	10/68-72	BIL-P36-0112	255		
911 S- E- T- 2,4L- 911 série G					
- et H- 911 Sc et Carrera	72-03/85	BIL-P36-0113	255	BIL-B46-0169	224
(cartouche av. pour jambe d'origine Boge)					
911 Carrera série H	04/85-	BIL-P36-0114	255	BIL-B46-0169	224
(cartouche av. pour jambe d'origine Boge)					
914 2,0	72-76	BIL-P36-0112	255	BIL-B46-0179	217
924 S- 944 sf turbo- 2,5 S	09/84-87	BIL-P30-0040	169	BIL-B36-2052	184
(cartouche av. pour jambe d'origine Boge)					
RENAULT					
R5 Alpine- Alpine Turbo	06/80 - 03/85	BIL-B46-0980	196		
R5 Turbo 1 /2	06/80 - 03/85	BIL-B46-0980	196		
VOLVO					
P121 et P122 S Amazon	05/56-01/69	BIL-B46-0283	159	BIL-B46-0293	159
P1800 1,8, 1,8 Es, 2,0 Es	04/62-11/73	BIL-B46-0283	159	BIL-B46-0293	159
VOLKSWAGEN					
Coccinelle 1200- 1300- 1500	08/65-	BIL-B46-0620	130	BIL-B46-0032	145
Coccinelle 1302- 1303 et automatic	70-08/73	BIL-P30-0034	169	BIL-B46-0634	130
Coccinelle 1303a- 1303s	09/73-	BIL-P30-0040	169	BIL-B46-0634	130
Golf 1 GTI (jambe de force non sertie)	04/74-12/83	BIL-34-001370	159	BIL-24-008372	153



Kits Ressorts amortisseurs composés d'un jeu complet d'amortisseurs Bilstein B4 ainsi que d'un jeu complet de ressort Eibach. Les amortisseurs B4 sont des amortisseurs de recharge à pression de gaz double effet (compression et détente). Ce kit vous permet d'équiper totalement votre véhicule en suspensions sport et ainsi obtenir une meilleure tenue de route mais aussi un look plus sportif à votre véhicule. Ce kit vous permettra de rabaisser votre véhicule de -30 à l'avant et -30 à l'arrière.

à partir de
323€



Véhicules	Années	Abais. AV	Abais. AR	Références	€	Véhicules	Années	Abais. AV	Abais. AR	Références	€		
AUDI						RENAULT							
A3 (8L1)	1.9Tdi Châssis sport	9.96-4.03	20	20	BIL-EU4-VW24E	447	Clio A	1.1, 1.2, 1.4, entraxe avant 52 mm	1.91-8.98	30	30	BIL-EU4-RE02E	389
A3 (8P1)	1.9Tdi Châssis standard	9.96-4.03	30	30	BIL-EU4-VW24E	447	Clio B	1.2i	9.98-9.05	30	30	BIL-EU4-RE04E	441
	2.0Tdi, 1.8Tfsi, 2.0Tfsi inclus quattro, Châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	5.03-	10	10	BIL-EU4-AU21E	449		1.4i, 1.4i 16s, 1.6i, 1.6i 16s, 1.5Dci, 1.9D, 1.9Dti	9.98-9.05	30	30	BIL-EU4-RE06E	456
	2.0Tdi, 1.8Tfsi, 2.0Tfsi inclus quattro, Châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	5.03-	30	30	BIL-EU4-AU21E	449	Megane I inclus Cabrio	1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 1.9D, Di, Dti, Dci	1.97-10.02	30	30	BIL-EU4-RE11E	435
						Megane II	1.4 16v, 1.6, 1.6 Flex fuel, 1.6 16v, 1.5 Dci	11.02-10.08	30	30	BIL-EU4-RE13E	454	
BMW							2.0 16v, 1.9 Dci, 2.0 Dci	11.02-10.08	30	30	BIL-EU4-RE14E	454	
Série 3 (E90)	325i, 330i, 318d, 320d, Châssis sport	1.05-9.11	15/10	10	BIL-EU4-BM32E	628	Clio A	1.1, 1.2, 1.4, entraxe avant 54 mm	1.91-8.98	30	30	BIL-EU4-RE03E	389
	325i, 330i, 318d, 320d, Châssis standard	1.05-9.11	30	25	BIL-EU4-BM32E	628		1.7, 1.8i, 1.8Rs, entraxe avant 52 mm	1.91-8.98	30	30	BIL-EU4-RE02E	389
	330d, 335d, Châssis sport	9.05-9.11	15	10	BIL-EU4-BM33E	633		1.7, 1.8i, 1.8Rs, entraxe avant 54 mm	1.91-8.98	30	30	BIL-EU4-RE03E	389
	335i, 325d, 330d, 335d, Châssis standard	9.05-9.11	30	25	BIL-EU4-BM33E	633		1.9D, entraxe avant 54 mm	1.91-8.98	30	30	BIL-EU4-RE05E	394
Série 3 (E93)	M3, M3 4.0	8.07-	30	25	BIL-EU4-BM23E	790	SEAT						
CITROEN						Ibiza II (6K1)	1.0, 1.3, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0	9.93-8.99	30	25	BIL-EU4-SE09E	450	
C2	1.1, 1.4, 1.616v, 1.4Hdi, 1.6Hdi	9.03-	30	30	BIL-EU4-C111E	346		1.7Sdi, 1.9D, 1.9Tdi, 1.9Sdi, 1.9Tdi	1.96-8.99	30	25	BIL-EU4-SE10E	454
C4 (LC / LA)	1.4, 1.6 boîte méca, inclus coupé	10.04-10.10	30	25	BIL-EU4-C104E	415	Ibiza III (6K1)	1.0, 1.4, 1.4 16v, 1.6	9.99-2.02	25	20/25	BIL-EU4-SE11E	421
	1.6 boîte auto, 2.0, 1.6Hdi, 2.0Hdi, inclus coupé	10.04-10.10	30	25	BIL-EU4-C105E	415		1.9Sdi, 1.9Tdi	9.99-2.02	25	20/25	BIL-EU4-SE12E	421
Saxo	1.0, 1.1, 1.4, 1.5D, 1.6, 1.6 16s,	4.96-	30	30	BIL-EU4-PE03E	331	Ibiza IV (6L)	1.2, 1.2 12v, 1.4 16v, 1.6, 1.6 16v	2.02-3.07	30	20/25	BIL-EU4-SE13E	480
Xsara	1.4, 1.6, 1.8, 1.8 16s, 1.9D, 1.9Tdi, 2.0Hdi, 2.0 16s, inclus Coupé et break	8.97-	30	30	BIL-EU4-PE06E	382		1.4Tdi, 1.9Sdi, 1.9Tdi 100cv / 130cv	2.02-3.07	30	20/25	BIL-EU4-SE14E	480
FIAT						Léon I (1M1)	1.4 16v, 1.6, 1.6 16v, châssis standard	1.00-8.05	30	30	BIL-EU4-VW22E	447	
Punto Evo (188)	1.2, 1.4, 1.4 16v	7.08-	25/30	30	BIL-EU4-FI20E	464		1.4 16v, 1.6, 1.6 16v, châssis sport	1.00-8.05	20	20	BIL-EU4-VW22E	447
	1.4Tjet, 1.3 Multijet, 1.6 Multijet	7.08-	25/30	30	BIL-EU4-FI21E	464		1.8 20v, 1.8T 20v, 1.9Sdi, châssis sport	1.00-8.05	20	20	BIL-EU4-VW23E	447
Punto Grande (199)	1.2, 1.4, 1.4 LPG, 1.4 16v	9.05-	25/30	30	BIL-EU4-FI20E	464		1.8 20v, 1.8T 20v, 1.9Sdi, châssis standard	1.00-8.05	30	30	BIL-EU4-VW23E	447
	1.4 Abarth	9.05-	25/30	30	BIL-EU4-FI21E	464		1.9Sdi boîte auto, 1.9Tdi 90/110/130 cv boîte auto, châssis sport	1.00-8.05	20	20	BIL-EU4-VW24E	447
	1.4Tjet, 1.3D, 1.6D, 1.9D, Multijet	9.05-	25/30	30	BIL-EU4-FI21E	464		1.9Sdi boîte auto, 1.9Tdi 90/110/130 cv boîte auto, châssis standard	1.00-8.05	30	30	BIL-EU4-VW24E	447
	1.2, 1.2 16v, 1.4, 1.3Jtd	9.99-8.05	25/30	25	BIL-EU4-FI11E	430		1.9Tdi 90 / 110 / 130cv boîte méca sans clim, châssis sport	1.00-8.05	20	20	BIL-EU4-VW23E	447
	1.8Hgt, 1.9D, 1.9Jtd	9.99-8.05	25/30	25	BIL-EU4-FI12E	430		1.9Tdi 90 / 110 / 130cv boîte méca sans clim, châssis standard	1.00-8.05	30	30	BIL-EU4-VW23E	447
FORD						Léon II (1P)	1.2Tsi, 1.4 16v, 1.4Tsi, 1.6, 1.6lpg, 2.0Fsi, châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	30	30	BIL-EU4-VW50E	449	
Fiesta V (JH)	1.25 16v, 1.3, 1.4 16v, 1.6 16v	4.02-8.08	35	30	BIL-EU4-FO14E	517		2.0 Tdi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	20	20	BIL-EU4-VW51E	449
	1.4Tdc, 1.6Tdc	4.02-8.08	35	30	BIL-EU4-FO15E	517		2.0 Tdi, châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	30	30	BIL-EU4-VW51E	449
Focus I	1.4 16v, 1.6 16v	10.98-11.04	30	30	BIL-EU4-FO16E	470		2.0Fsi boîte auto, 1.9Tdi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	15	15	BIL-EU4-VW51E	449
	1.8 16v, 2.0 16v	10.98-11.04	30	30	BIL-EU4-FO17E	470		2.0Fsi boîte auto, 1.9Tdi, châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	30	30	BIL-EU4-VW51E	449
	1.8Di, 1.8Tdi, 1.8Tdi, 1.8Tdc	2.99-11.04	30	30	BIL-EU4-FO18E	482	TOYOTA						
Focus II	1.4, 1.6, 1.6Ti, 1.6lpg, 1.8,	11.04-3.11	30	30	BIL-EU4-FO21E	507	Yaris (CP10)	1.0, 1.3, 1.5, 1.4D, 1.4D4-D et Verso	1.99-4.05	30	30	BIL-EU4-TO09E	420
	2.0, 2.0lpg, 1.6Tdc, 1.8Tdc, 2.0Tdc	11.04-3.11	30	30	BIL-EU4-FO22E	507	VW						
HONDA						Golf I / Jetta I (17)	tous modèles inclus Gti	8.74-7.83	30/40	30/35	BIL-EU4-VW10E	427	
CRX II (ED9)	1.6i 16v,	1.89-12.89	30	30	BIL-EU4-HO09E	530	Golf II / Jetta II (19)	1.3, 1.6, 1.6D, 1.8, 1.8Gti	8.83-9.91	30/40	30/35	BIL-EU4-VW12E	428
CRX III (EH6/EG2)	1.6 Esi, 1.6i Vti	3.92-12.98	30	30	BIL-EU4-HO10E	544		1.6Tdi	2.86-10.91	30	30	BIL-EU4-VW13E	438
Civic IV (EG8/EH9)	1.5i 16v, 1.6 16v Vtec	10.91-11.95	30	30	BIL-EU4-HO10E	544		1.8Gti 16V	2.86-10.91	20	20	BIL-EU4-VW13E	438
Civic IV (EG3/4/5/6)	1.3 16v, 1.5i 16v, 1.6 16v Vtec, 1.6 Vti 16v	10.91-11.95	30	30	BIL-EU4-HO10E	544	Golf III / Vento (1HX)	1.4, 1.6, 1.8,	9.91-8.94	30	30	BIL-EU4-VW16E	421
MINI							1.4, 1.6, 1.8, 2.0	9.94-10.97	30	30	BIL-EU4-VW18E	399	
Mini (R50)	One, One D, Cooper, Cooper S	3.02-11.06	30	30	BIL-EU4-MI02E	415		1.9D, 1.9Tdi, 1.9Gtd, 1.9Tdi 90cv / 110cv	9.94-10.97	30	30	BIL-EU4-VW18E	399
Cabrio (R52)	One, Cooper, Cooper S	7.04-11.06	30	30	BIL-EU4-MI02E	415		1.9D, 1.9Tdi, 1.9Tdi 90cv	9.91-8.94	30	30	BIL-EU4-VW16E	421
OPEL						Golf IV (1J1)	1.4 16v, 1.6, 1.6 16v, 1.6Fsi, châssis sport	9.97-10.03	15	15	BIL-EU4-VW22E	447	
Astra F inclus Cabrio	1.4i, 1.4i 16v, 1.4iS, 1.6i eco, 1.6Si, 1.6i 16v	10.91-9.98	30	30	BIL-EU4-OP02E	389		1.4 16v, 1.6, 1.6 16v, 1.6Fsi, châssis standard	9.97-10.03	30	30	BIL-EU4-VW22E	447
	1.8i, 1.8i 16v, 2.0i 16v, 2.0Gsi, 2.0Gsi 16v, 1.7D, 1.7Tdi, 1.7Tds	10.91-9.98	30	30	BIL-EU4-OP02E	389		1.8, 2.0, 1.9Sdi boîte méca, châssis sport	9.97-10.03	15	15	BIL-EU4-VW23E	447
Astra G	1.2 16v, 1.4i 16v, 1.6, 1.6i 16v	2.98-3.04	30	30	BIL-EU4-OP03E	407		1.8, 2.0, 1.9Sdi, 1.9Tdi 90cv boîte méca, châssis standard	9.97-10.03	30	30	BIL-EU4-VW23E	447
	1.8i 16v, 2.0i 16v, 1.7Tdi, 1.7Dti	2.98-3.04	30	30	BIL-EU4-OP04E	407		1.8, 2.0, 1.9Sdi, 1.9Tdi 90cv boîte méca, châssis standard	9.97-10.03	15	15	BIL-EU4-VW23E	447
	2.0Di, 2.0Di 16v, 2.2Di	2.98-3.04	30	30	BIL-EU4-OP05E	407		1.8T Gti et 2.3V5 boîte méca, châssis sport	9.97-10.03	15	15	BIL-EU4-VW24E	447
Astra H	1.4, 1.6, 1.8	4.04-	30	30	BIL-EU4-OP46E	417		1.8T Gti et 2.3V5 boîte méca, châssis standard	9.97-10.03	30	30	BIL-EU4-VW24E	447
	1.7Cdti, 1.9Cdti, 2.0 Turbo	4.04-	30	35	BIL-EU4-OP47E	417		1.9Sdi boîte auto, 1.9Tdi 90 / 100 / 110 / 115 cv, châssis sport	9.97-10.03	15	15	BIL-EU4-VW24E	447
Astra H GTC	1.4, 1.6, 1.8,	3.05-	30	30	BIL-EU4-OP46E	417		1.9Sdi boîte auto, 1.9Tdi 90 / 100 / 110 / 115 cv, châssis standard	9.97-10.03	30	30	BIL-EU4-VW24E	447
	1.7Cdti, 1.9Cdti, 2.0 Turbo	3.05-	30	35	BIL-EU4-OP47E	417		1.9Tdi 130 / 150 cv, 2.3V5 boîte auto, châssis sport	9.97-10.03	15	15	BIL-EU4-VW25E	464
Corsa B	1.6Gsi	4.93-9.00	30	30	BIL-EU4-OP12E	378		1.9Tdi 130 / 150 cv, 2.3V5 boîte auto, châssis sport	9.97-10.03	30	30	BIL-EU4-VW25E	464
Corsa C	1.0i, 1.2i, 1.4i, Châssis sport, Frein disque ar	9.00-6.06	20	20	BIL-EU4-OP16E	357		1.9Tdi 130 / 150 cv, 2.3V5 boîte auto, châssis standard	9.97-10.03	30	30	BIL-EU4-VW25E	464
	1.0i, 1.2i, 1.4i, Châssis standard, Frein tambour ar	9.00-6.06	30	30	BIL-EU4-OP16E	357		1.9Tdi 130 / 150 cv, 2.3V5 boîte auto, châssis standard	9.97-10.03	30	30	BIL-EU4-VW25E	464
	1.8i, 1.7Di, 1.7Di, 1.7Cdti Châssis sport, Frein disque ar	9.00-6.06	20	20	BIL-EU4-OP17E	357							
Corsa D	1.8i, 1.7Di, 1.7Di, 1.7Cdti Châssis standard	12.00-6.06	30	30	BIL-EU4-OP17E	357	Golf V / Jetta III (1K1) inclus 4Motion	1.4 16v, 1.4Fsi, 1.6, 1.6Fsi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	15	15	BIL-EU4-VW50E	449
	1.0, 1.2, 1.2lpg, 1.4, 1.4lpg	7.06-	30	30	BIL-EU4-OP50E	449		1.4 16v, 1.4Fsi, 1.6, 1.6Fsi, châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	30	30	BIL-EU4-VW50E	449
	1.6i, 1.3Cdti, 1.7Cdti	7.06-	30	30	BIL-EU4-OP51E	449		1.4Tsi, 1.6Fsi boîte auto, 2.0Fsi, 1.9Tdi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	15	15	BIL-EU4-VW51E	449
PEUGEOT													
205	1.0, 1.1, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, Gl, Gr, Sr, Gt, Ct, L, Xe, Xl, Xs, Xr	11.83-9.98	30	30	BIL-EU4-PE04E	371		1.4Tsi, 1.6Fsi boîte auto, 2.0Fsi, 1.9Tdi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	30	30	BIL-EU4-VW51E	449
	1.7D, 1.9D, Gltd, Grd, Srd, Xrd, Xld, Xsd	11.83-9.98	30	30	BIL-EU4-PE04E	371		1.4Tsi, 1.6Fsi boîte auto, 2.0Fsi, 1.9Tdi, châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	15	15	BIL-EU4-VW52E	449
	1.7Tdi, 1.6 Chi, 1.9 Chi, 1.6 Gti, 1.9 Gti, 1.3 Rallye,	2.84-9.98	30	30	BIL-EU4-PE05E	419		1.9Tdi Dsg, 2.0 Tdi, 2.0Tdi Dsg; châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	15	15	BIL-EU4-VW52E	449
206	1.6i, 1.6 16v	9.98-	30	30	BIL-EU4-PE07E	324		1.9Tdi Dsg, 2.0 Tdi, 2.0Tdi Dsg; châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	30	30	BIL	

Ressorts courts Eibach / HR

Aujourd'hui le succès de EIBACH est tel dans toutes les disciplines du sport automobile, (de la F1 au Rallye Raid), qu'il est plus facile d'énumérer les Teams ne roulant pas avec EIBACH, que l'inverse.

EIBACH propose la gamme de kits de ressorts progressifs et sportifs la plus complète du marché, et la mieux adaptée à votre voiture.

Par un abaissement raisonnable du centre de gravité de votre voiture, on obtient avec les ressorts EIBACH :

- comportement plus sportif associé à un look plus sportif
- sécurité de conduite
- confort de conduite grâce au fonctionnement progressif du système
- réduction du roulis en virage
- course de ressorts mieux adaptée aux contraintes

L'étude et le développement des ressorts EIBACH sont très souvent effectués en coopération directe avec les constructeurs. Les procédés de fabrication les plus modernes, les contrôles les plus sévères et la qualité exceptionnelle des matériaux utilisés par EIBACH sont votre garantie qualité et votre garantie sécurité.

Eibach

à partir de
104€

H&RR

à partir de
101€

Véhicules	Année	Marque	Kit ressorts	Rab.AV	Rab.AR	€
BMW						
Série 1 (E82)	Coupé 135i, Châssis standard	10.07-	Eibach HR-29187-1	30 50	30 25	224 268
Série 3 (E30)	M3 2.3, 2.5	1.86-12.91	Eibach	15	15	205
Série 3 (E36)	M3 3.0i 286ch	3.93-3.96	Eibach HR-29910-1	25 40	15 10	323 394
	M3 3.2i 321ch	3.96-	Eibach HR-29910-2	25 40	15 10	323 394
Série 3 (E46) Coupé	320Ci, 323Ci, 325Ci, 328Ci, 330Ci	4.98-12.04	Eibach HR-29484-1	30 35	20/25 25	189 224
Série 3 (E46)	M3 Coupé et Cabriolet 3.2	6.00-	Eibach HR-29364-1	20 30	10 20	212 414
Série 3 (E90)	325i, 330i, 320d, Châssis standard	1.05-	Eibach HR-29187-1	30 35	25 20	211 268
	330d, 335d, Châssis standard	9.05-	Eibach HR-29187-1	30 35	25 20	218 268
Série 3 (E92) Coupé	330Cd, 335Ci, 335Cd	9.06-	Eibach HR-29187-1	20 35	10 10	238 268
	M3	8.07-	Eibach HR-29053-1	20 25	10 15	323 367
CITROEN						
C2	1.1, 1.4, 1.6i16v, 1.4Hdi	9.03-	Eibach HR-29309-1	30 35	30 35	184 197
DS3 (S)	1.4, 1.6, 1.6HDI	4.10-	Eibach	20/25	10	224
Saxo	1.0, 1.1, 1.4, 1.5D, 1.6, 1.6 16s	4.96-	Eibach HR-29786-1	30 30	25/30 30	110 101
Xsara	1.4>2,0 16S, 1.9D, 1.9Td, 2,0Hdi	8.97-	Eibach HR-29151-1	30 30	30 30	110 156
FIAT						
500	Abarth	8.08-	Eibach	30	30	205
Punto Grande	Abarth	6.08-	Eibach HR-29095-2	20 20	15 25	205 236
FORD						
Focus I	RS Turbo 2,0 16v	11.02-	H&R	25	25	279
	ST170	10.98-11.04	Eibach HR-29465-1	30 35	30 35	173 198
Focus II	RS 2,5	8.09-	Eibach HR-28983-1	20 30	25 30	254 290
	2.5 ST	1.06-	Eibach HR-29182-7	20 20	25 20	218 229
MINI						
Mini (R50)	One, Cooper, Cooper S, 1.6 16v, D 1.4	3.02-11.06	Eibach HR-29343-2	30 30	30 30	212 211
Mini (R56)	Cooper, Cooper S	12.06-	Eibach HR-29090-1	25/30 30	25/30 30	205 211
MITSUBISHI						
Lancer	Evo 7 / 8 / 9	1.99-	Eibach HR-29297-1	25 35	25 15	337 345
Lancer (CZ70)	Evo 10	9.08-	H&R	30	30	353
OPEL						
Astra G	2.0 Opc, 2.0i 16v Opc,	2.98-3.04	Eibach HR-29460-1	20 35	20 35	185 198
Astra H GTC	1.7Cdti, 1.9Cdti, 2.0 Turbo	3.05-	Eibach HR-29209-2	30 35	30 35	197 222
Corsa D	1.6Gsi, 1.3Cdti, 1.7Cdti	7.06-	Eibach HR-29131-2	30 35	30 35	197 215
PEUGEOT						
106 phase 1	Rallye, Xsi 1.4, 1.6	9.91-3.96	Eibach HR-29871-1	25/35 25	30 20	104 160
106 phase 2	1.0i > 1.6 S16 sauf 1,4 Sport	4.96-	Eibach HR-29786-1	30 30	30 30	110 101
205	GTI 1,6 / 1,9 - 1,3 Rallye	2.84-9.98	Eibach HR-29605-1	30 25	30 20	104 111
206	1.9D, 1.4Hdi, 2.0Hdi	12.99-	Eibach HR-29469-1	30 35	30 35	110 111
	2.0 Rc	7.03-	Eibach	20/25	10	158
	2.0 S16 inclus Gt	9.98-	Eibach HR-29469-1	25 30	25 30	110 111
207	1.4, 1.6, 1.6 16v Turbo	4.06-	Eibach HR-29118-1	30 35	30 35	218 209
306	2,0 S16 / D / TD	8.93-	Eibach HR-29942-1	30 40	30 40	122 111
RENAULT						
Clio 1	1.8 16s / Williams	1.91-7.97	Eibach HR-29847-1	15 25	15 20	147 180
Clio 2	RS 2.0i 16s Phase 1-2-3	9.98-2.06	Eibach HR-29481-1	20 20	20 20	205 233
Clio 3	RS 2.0 i 16s	7.06-	Eibach	30	30	231
Megane 1	2.0 16s	9.95-10.02	H&R	25	25	180
Megane 2	RS 2.0 Turbo	4.04-	Eibach HR-29190-1	25 25	25 25	231 246
Megane 3	RS 2,0 Turbo	2.10-	Eibach HR-28997-2	25 35	15 35	249 236
SEAT						
Ibiza 4 (6L)	1.8T / 1.9Tdi Cupra R 150ch / 160ch	2.02-3.07	H&R	30	30	193
	1.9Tdi 130ch / 160ch	2.02-3.07	Eibach	30	20/25	173



Les ressorts HR sont développés à partir d'un acier spécial qui les rend plus légers et plus résistants. Toutes les voitures de la Porsche Carrera Cup, de la VW Polo Cup Racing et de la Porsche SuperCup sont équipées de ressorts HR. Mercedes Benz a choisi d'équiper ses modèles CLK Supercar, et CLK DTM AMG. Une reconnaissance méritée pour le travail accompli par HR depuis des années.

Les ressorts HR permettent un rabaissement parmi les plus bas du marché, sans perte de confort, donc agréable pour une utilisation quotidienne.



Véhicules	Année	Marque	Kit ressorts	Rab.AV	Rab.AR	€	
Léon 1 (1M1)	1.9Tdi 150ch Top Sport, Cupra R 2RM	2.01-8.05	H&R Eibach H&R	HR-29333-2 EI-20850010222 HR-29527-1	35 30 20	35 20 20	193 178 186
SUBARU							
Impreza WRX STI (GD/GG)	2.0 Turbo 4WD, Jambe av 65 mm	1.01-12.02	H&R	HR-29356-1	35	35	310
		1.03-9.05	H&R	HR-29356-2	35	35	310
Impreza WRX STI (GD/GG)	2.0 Turbo, 2.5 4WD, Jambe av 75 mm	1.03-	H&R	HR-29356-2	35	35	310
	2.0, 2.0 Turbo, 2.5, Jambe av 75 mm	1.03-	H&R	HR-29356-2	35	35	310
Impreza (GFC/GC/GF)	2.0 Gi Turbo 4x4 inclus break	10.93-12.00	Eibach	EI-7705140	30	30	287
			H&R	HR-29472-1	50	50	310
			H&R	HR-29046-1	35	35	288
Impreza WRX STI (GD/GG)	2.0 Turbo 4WD, 2.5 Turbo 4WD	1.08-	H&R	HR-29046-1	35	35	288
VOLKSWAGEN							
Golf 2 / Jetta 2 (19)	1.8 Gti 16V	2.86-10.91	Eibach	EI-8509140	20	20	169
			H&R	HR-29632-1	30	30	183
Golf 4 (1J1)	1.8T Gti / 2.3V5 BM, châssis standard	9.97-10.03	Eibach	EI-8564140	30	30	173
			H&R	HR-29526-2	35	35	174
	1.9Tdi 130 / 150 ch, châssis standard	9.97-10.03	Eibach	EI-10850011422	30	30	197
			H&R	HR-29526-2	35	35	174
Golf 5 / Jetta 3 (1K1)	2.0 Tdi, châssis standard	10.03-	Eibach	EI-10850140722	30	30	205
			H&R	HR-29261-2	35	35	239
	2.0Gti, Ø jambe av 55 mm	3.04 -	Eibach	EI-10850140622	25	25	205
			H&R	HR-29176-1	30	30	297
	R32, Ø jambe av 55 mm	9.5-	H&R	HR-29176-2	20/25	20/25	297
Golf 6 (1K)	2.0 Tsi Gti, Ø jambe av 55 mm	5.09-	Eibach	EI-20850140222	20/25	15/20	185
			H&R	HR-28988-1	25	25	252



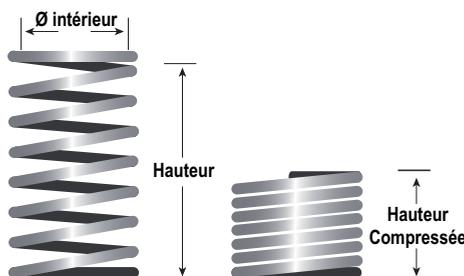
à partir de
101€

Ressorts EIBACH Competition

Les ressorts EIBACH Competition sont disponibles en plusieurs diamètres intérieurs, longueurs et surtout tarages afin de s'adapter au mieux au système de suspension du véhicule. Vous pouvez ainsi affiner les réglages de suspensions suivant le tracé de l'épreuve.

Exemple de ressort EIBACH avec un diamètre intérieur de 2,5" (63,5mm)	
ERS 600	Long 6» (152mm) / Diam Int. 2,5" (63,5mm) Tarage de 450 à 1450 lbs/inch
ERS 700	Long 7» (178mm) / Diam Int. 2,5" (63,5mm) Tarage de 275 à 650 lbs/inch
ERS 800	Long 8» (203mm) / Diam Int. 2,5" (63,5mm) Tarage de 150 à 1200 lbs/inch
ERS 1000	Long 10» (254mm) / Diam Int. 2,5" (63,5mm) Tarage de 100 à 800 lbs/inch
ERS 1200	Long 12» (305mm) / Diam Int. 2,5" (63,5mm) Tarage de 90 à 900 lbs/inch
D'autres diamètres sont disponibles de 47 - 57 - 63 - 76 mm	

122€



Ressort de compensation Eibach

Les ressorts compensateurs sont utilisés pour éviter au ressort principal de sortir de son logement lors de délestage de la suspension

Long. (mm)	Ø (mm)	Références
76	47	EI-HELPER188
76	57	EI-HELPER225
76	63	EI-HELPER250
102	76	EI-HELPER300
127	92	EI-HELPER363

56€



Ressort EIBACH Competition Serie 660

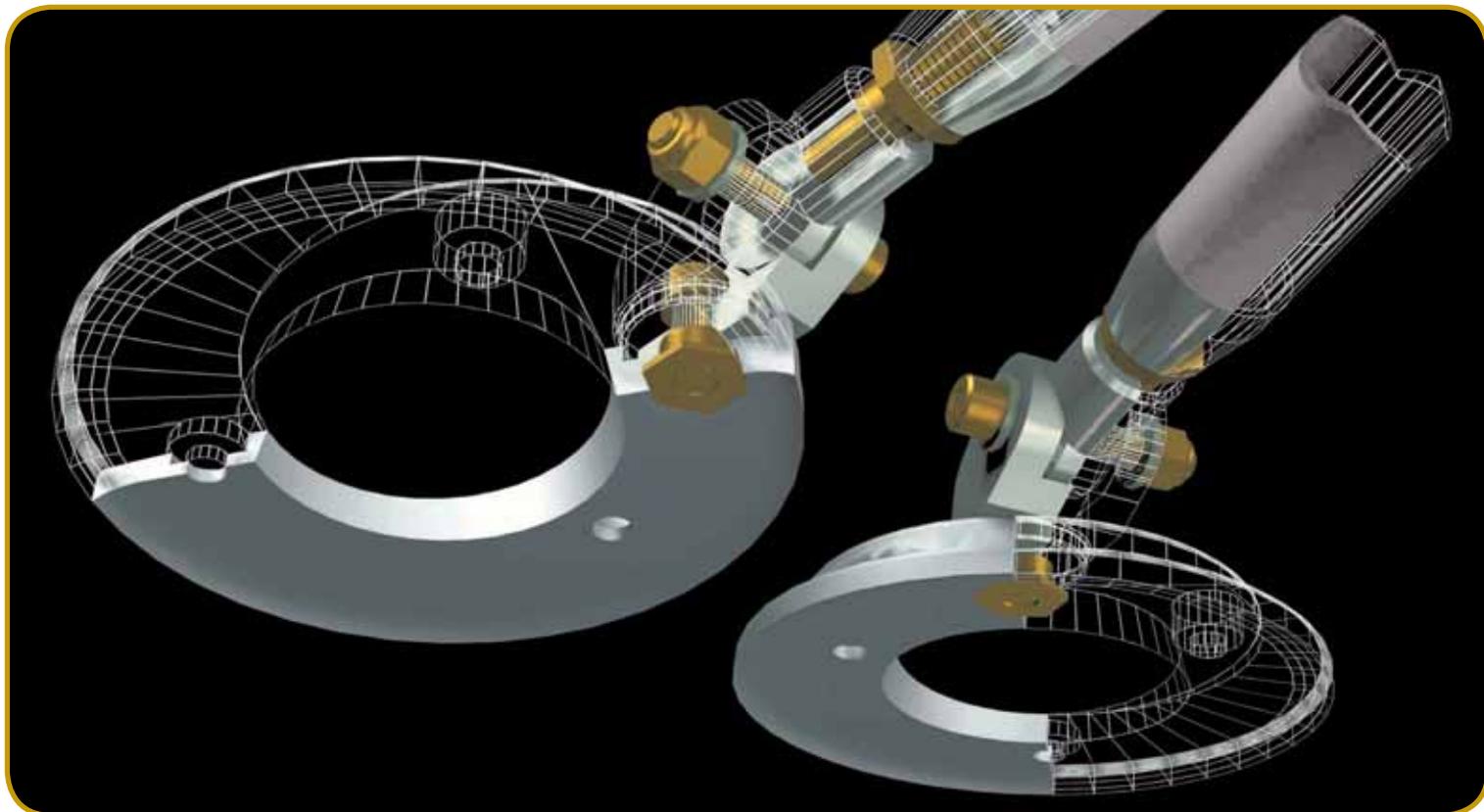
Ressort de compétition EIBACH
Les procédés de fabrication les plus modernes, les contrôles les plus sévères et la qualité exceptionnelle des matériaux utilisés par EIBACH sont une garantie de qualité et de sécurité.
Il existe une gamme complète de ressorts et de kits ressorts progressifs, adaptée à votre voiture.
Ressort de monoplace : F3, FR, FF etc.

115€

Caractéristiques de la gamme 660 :
Diamètre intérieur : 36mm

Tarage (lbs / kg)	Long. (mm)	poids (kg)	Références
400 / 70	141	0,50	EI-6601413670
450 / 79	139	0,54	EI-6601393679
500 / 88	136	0,54	EI-6601363688
550 / 96	134	0,59	EI-6601343696
600 / 105	133	0,59	EI-66013336105
700 / 123	130	0,64	EI-66013036123
800 / 140	128	0,64	EI-66012836140
900 / 158	127	0,68	EI-66012736158
1000 / 175	126	0,73	EI-66012636175
1100 / 193	125	0,73	EI-66012536193
1200 / 210	124	0,77	EI-66012436210
1300 / 228	123	0,82	EI-6601236228
1400 / 245	123	0,77	EI-66012336245
1500 / 263	122	0,77	EI-66012236263
1600 / 280	122	0,86	EI-66012236280
1800 / 315	121	0,86	EI-66012136315
2000 / 350	121	0,86	EI-66012136350
2400 / 420	121	0,86	EI-66012136420





A QUOI ÇA SERT ?

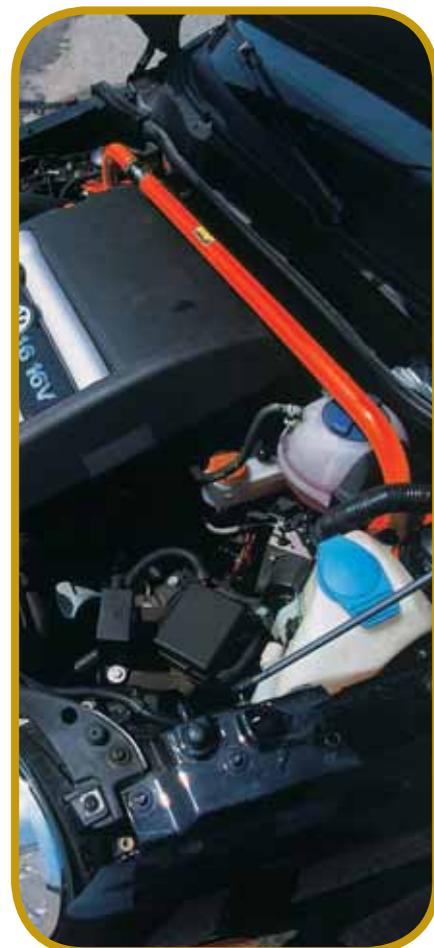
Poser une barre anti-rapprochement dans sa voiture permet de rigidifier la caisse. Cela à deux avantages

- Eviter qu'à long terme les cloches de suspension bougent, ce qui est souvent le cas lorsqu'on rabaisse la voiture ou que l'on durcit la suspension.
- Former avec les suspensions un axe parfaitement rigide qui améliore le guidage de l'ensemble mobile et ainsi améliore la précision



COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

C'est généralement assez facile. La barre réunit les deux cloches de suspension en un ensemble rigide.

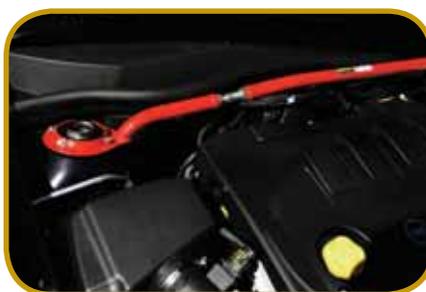


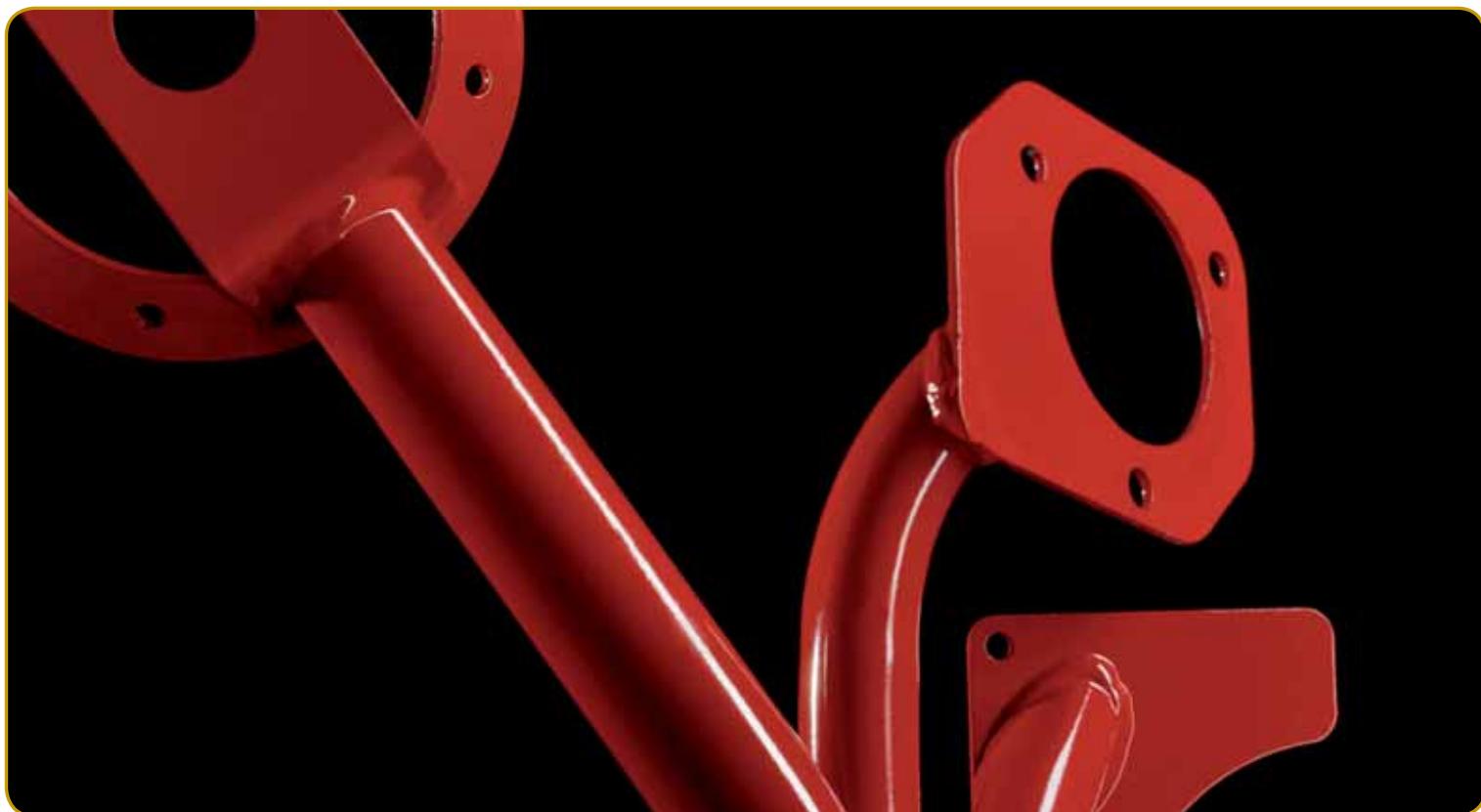
A QUI LE VENDRE ?

- A tout client performance qui achète un kit ressort, un kit suspension, et même pour des jantes plus larges ou des élargisseurs de voies.
- En tuning, pour un client qui souhaite personnaliser son compartiment moteur

AVANTAGES DU PRODUIT

- La gamme la plus grande, Nombreuses affectations
- Peintures EPOXI
- Faciles à poser grâce au réglage.





COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

Il faut ouvrir le compartiment moteur pour vérifier la facilité de montage. Sur certaines voitures, il faudra faire de petites modifications. Prévoyez le avant, vérifiez avec le client la photo de la barre, cela évite des retours et des clients mécontents

LE DÉTAIL +

Les caisses de voitures ne sont pas calibrées au mm. Elles ont des différences de largeur surtout après quelques années. Les Barres OMP sont pour la plupart toutes réglables. Cela facilite le montage.

LA VENTE ADDITIONNELLE :

- Un Kit Ressorts ou de suspensions.
- Un Kit Silent-bloc
- Une fois dans le compartiment moteur, vous pouvez toujours proposer un système de filtration sport.



LES INFOS TECHNIQUES

Ce qu'il faut savoir sur le montage :

En règle générale, les barres sont faciles à poser. Le réglage vous aide.

Les principales difficultés sont les diverses modifications qu'il est nécessaire de faire sur la voiture pour les monter.

Dans de rares cas, il peut se produire que le capot touche la barre et engendre des vibrations, il est nécessaire d'aplatir la barre.

La pose d'une barre sur certains des véhicules récents, nécessite le perçage de la carrosserie au niveau des amortisseurs.



- Développée pour la compétition
- Améliore le comportement routier
- Rigidifie de la caisse, maintient la géométrie
- Facile à installer, facile à régler
- Indispensable pour les véhicules surbaissés

– La gamme la plus grande, Nombreuses affectations
– Peintures EPOXI
– Faciles à poser grâce au réglage.

156 2.0 16s twin spark
147 2.0 tds - jtd
Réf. : O-MA-1783
AV SUP ACIER réglable

Alfa



E36 SERIE 3 320 6 cyl.
24V/325/328/m3
(berline et Coupe)
Réf. : O-MA-1742
AV SUP alu réglable

BMW



A3 1,8 20V
Réf. : O-MA-1766
AV SUP ACIER

Audi



E36 SERIE 3 - 318 IS 16V(berline, coupe, Compact)
Réf. : O-MA-1745
AV SUP alu réglable

BMW



E36 SERIE 3
316i/318i 8V
(berline, coupe)<96
Réf. : O-MA-1750
AV SUP acier

BMW



A3 1,8 20V/1,9 TDI
Réf. : O-MA-1788
AV INF ACIER

Audi



E46 SERIE 3 320 >02
Réf. : O-MA-1825
AV SUP alu

BMW



OMP

Légende :

AV barre avant
AR barre arrière
S I barre supérieure
R F barre inférieure
barre réglable
barre fixe
AC AL barre en acier
barre en aluminium

SAXO 1,6 VTS 16V/85 + 1,4 ABS
Réf. : O-MA-1781
AV SUP acier

Citroën



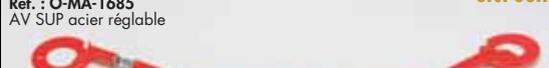
SAXO 1,4/1,6 VTS
Réf. : O-MA-1724
AV INF acier

Citroën



AX GTI/GT 2 trous de fixation
Réf. : O-MA-1685
AV SUP acier réglable

Citroën



XSARA 1.9 TD, 1.9D, 1.4 8S,
1.6 8S
Réf. : O-MA-1787
AV SUP acier réglable

Citroën



PUNTO 1,2 16V >99 / 1.8 HGT
Réf. : O-MA-1823
AV SUP acier réglable

Fiat



PUNTO 1,9 JTD >99
Réf. : O-MA-1835
AV SUP acier réglable

Fiat



STILO 1,6 16 V/
1,9 JTD >10/01
Réf. : O-MA-1852
AV SUP acier réglable

Fiat



Véhicules	Régl.	Avant SUP Ref.	€	Avant INF Ref.	€	Arrière SUP Ref.	€
ALFA ROMEO							
147 2,0 16s TS 10/00>	OUI	O-MA-1858	112				
147 1,9 JTD 140cv 2003>	OUI	O-MA-1896	134				
156 2,0 16s TS	OUI	O-MA-1783	114	O-MA-1785	81	O-MA-1784	65
159 2.4 JTDm 20V >05	OUI	O-MA-1920	151				
Mito 1.6 16v JTDm 120 cv >08	OUI	O-MA-1925	124				
Mito 1.6 16v JTDm 120 cv >08 Alu extrudé	OUI	O-MA-1926	176				
Mito 1.6 16v JTDm 120 cv >08 / 1.4 Turbo > 06/08				O-MA-1927	87		
AUDI							
A3 1,8 20s		O-MA-1766	95	O-MA-1788	78		
A3 1,9 TDI >03		O-MA-1782	110				
BMW							
E30 316i / 318i / 323i >87 Alu		O-MA-1557	191				
E36 318 IS 16s Alu	OUI	O-MA-1745	169				
E36 316i / 318i >96		O-MA-1750	133				
E36 316i / 318i >96 Alu	OUI	O-MA-1748	169				
E36 320i / 325i / 328 / M3 / TDS Alu	OUI	O-MA-1742	169				
E39 M5		O-MA-1884	120				
E46 320 98> Alu	OUI	O-MA-1825	188				
E46 M3		O-MA-1866	178				
CITROEN							
C2 / C3 1,1 / 1,6 16S		O-MA-1880	86				
AX Sport Ph1	OUI	O-MA-1633	108	O-MA-1635	77		
AX Sport / GT 2 Trous de fix.	OUI	O-MA-1685	115	O-MA-1635	77		
Saxo 1,4 / 1,6 8s				O-MA-1724	65		
Saxo 1,6 VTS 16s	OUI	O-MA-1781	97				
Xsara Tous modèles	OUI	O-MA-1787	121				
FIAT							
500>07 Multijet	OUI	O-MA-1912	115				
Punto 2 Sporting 1,2 16s 99>	OUI	O-MA-1823	113	O-MA-1829	70		
Punto 2 1,9 JTD 99> / Sporting Ph 3	OUI	O-MA-1835	117				
Grande Punto 1,3D Multijet >10/05	OUI	O-MA-1902	149				
Stilo 1,6 16V / 1,9 JTD 10/01>	OUI	O-MA-1852	119			O-MA-1855	57
FORD							
Puma 1,7 16s		O-MA-1798	104	O-MA-1762	41	O-MA-1763	56
Escort / Sierra Cosworth		O-MA-1660	111			O-MA-1751	68
Escort / Sierra Cosworth Alu		O-MA-1619	150			O-MA-1620	144
Focus 1,6 16s / 2,0 16s / TDCI	OUI	O-MA-1821	124				
Focus TDCI 1,9 10/01>	OUI	O-MA-1867	126	O-MA-1868	77		
HONDA							
Civic 1,6 16s >91 / CRX 1,6 16s VTEC	OUI	O-MA-1647	105			O-MA-1648	52
Civic Type R 2,0 16s IVTEC 09/01>	OUI	O-MA-1872	104				
Civic Type R-S	OUI	O-MA-1908	133			O-MA-1909	62
LANCIA							
Delta 1 2,0 4wd / 2,0 INT 8s sans ABS	OUI	O-MA-1638	130			O-MA-1663	126
Delta 1 2,0 INT 16s	OUI	O-MA-1661	101			O-MA-1664	105
						O-MA-1680	77
						O-MA-1622	187
MINI							
One 1,6 / Cooper / Cooper S 09/01-10/06	OUI	O-MA-1869	112	O-MA-1870	68		
One 1,6D >03/07	OUI	O-MA-1913	133				
One 1,6D >03/07 Alu	OUI	O-MA-1914	181				

Tél. 04 67 13 88 13

www.performance-parts.fr

PERFORMANCE
PARTS

LIAISON AU SOL

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT

Poser une barre anti-rapprochement dans sa voiture permet de rigidifier la caisse. Cela a deux avantages

- Eviter qu'à long terme les cloches de suspension bougent, ce qui est souvent le cas lorsqu'on rabaisse la voiture ou que l'on durcit la suspension.
- Former avec les suspensions un axe parfaitement rigide qui améliore le guidage de l'ensemble mobile et ainsi améliore la précision

ESCORT/SIERRA
COSWORTH (tous modèles)
Réf. O-MA-1619
AV SUP alu

Ford



FOCUS TD CI 1.9 >10/01
Réf. : O-MA-1867
AV SUP acier réglable

Ford



ESCORT/SIERRA
COSWORTH (tous modèles)
Réf. O-MA-1660
AV SUP acier

Ford



CIVIC 1.6 16V ED9 Vtec JUSQU'A 91
Réf. : O-MA-1647
AV SUP acier réglable

Honda



FOCUS 1.6 16S
Réf. : O-MA-1821
AV SUP acier réglable

Ford



DELTA 1ère série
2.0 4DW/2.0 INTÉGRALE 85 sans ABS
Réf. : O-MA-1638
AV SUP acier réglable

Lancia



DELTA 1ère série integrale 16v
Réf. : O-MA-1661
AV SUP acier réglable

Lancia



DELTA 4WD/int 8v/16v ET hf evoluTion
Réf. : O-MA-1663
AR INF acier

Lancia



DELTA 4WD/int. 8v/16v ET hf evoluTion
Réf. : O-MA-1680
AR SUP acier

Lancia



MINI ONE >09/01
Réf. O-MA-1869
AV SUP acier réglable

Mini



CARISMA evo 5
Réf. : O-MA-1806
AV SUP acier avec double réglage

Mitsubishi



ASTRA GSI 2.0/1.8 16V
Réf. : O-MA-1681
AV SUP acier

Opel



ASTRA 2ème série 1.8 16s, 1.7 DTi
Réf. : O-MA-1819
AV SUP acier

Opel



NEW CORSA 1.6 GSI 16V
Réf. : O-MA-1699
AV SUP acier réglable

Opel



Légende :

OMP

AV barre avant S barre supérieure R barre réglable AC barre en acier
AR barre arrière I barre inférieure F barre fixe AL barre en aluminium

Véhicules	Régl.	Avant SUP Ref.	€	Avant INF Ref.	€	Arrière SUP Ref.	€
MITSUBISHI							
Evo 5 Alu	OUI	O-MA-1806	184				
OPEL							
Corsa B 1,6 GSI 16s	OUI	O-MA-1699	90			O-MA-1726	58
Corsa B 1,4 16s >97	OUI	O-MA-1739	94			O-MA-1726	58
Corsa C 1,0 12V >10/02 / TIGRA 1,3 TDCI >04		O-MA-1894	139				
Corsa D 1,2 >07/06	OUI	O-MA-1905	130				
Tigra 1,4/1,6 16s >97	OUI	O-MA-1739	94			O-MA-1726	58
Astra F 1,8 16s / 2,0 GSI 16s		O-MA-1681	115			O-MA-1683	69
Astra G 1,8 16s		O-MA-1819	120	O-MA-1817	58		
Astra H 1,9 CDTI 16V	OUI	O-MA-1898	139				
Astra H GTC 1,9 CDTI		O-MA-1918	144				
Calibra / Vectra 2,0 16s	OUI	O-MA-1698	104				
PEUGEOT							
106 XSI 1,4 > 92 2 Trous de fix.	OUI	O-MA-1685	115	O-MA-1724	65		
106 1,3 R / 1,4 XSI / 1,4 XT / 1,1 4 Trous de fix.	OUI	O-MA-1722	96	O-MA-1724	65		
106 1,6 R / 1,4 XT / 1,1 / 1,6 Rallye 8s	OUI	O-MA-1771	108				
106 1,6 S16	OUI	O-MA-1781	97	O-MA-1724	65		
205 Rallye	OUI	O-MA-1642	90				
205 GTI 1,6 / 1,9	OUI	O-MA-1554	101	O-MA-1625	61		
205 GTI 1,6 / 1,9 Alu		O-MA-1601	181				
206 1,1 / 1,6 XS / HDI / 2,0 S16 / RC sauf 1,9d	OUI	O-MA-1811	93				
206 1,6 HDI 04>	OUI	O-MA-1900	102				
207 1,6L Turbo >2007		O-MA-1917	113	O-MA-1919	145		
306 1,4 / 1,6 / 2,0 S16	OUI	O-MA-1756	109	O-MA-1729	65		
306 TD Ph1 sauf gros bocal	OUI	O-MA-1791	109				
307 2,0 HDI	OUI	O-MA-1911	115				
308 HDI 2,0 16v		O-MA-1916	118				
309 GTI 8s	OUI	O-MA-1623	96				
309 GTI 16s	OUI	O-MA-1667	104	O-MA-1668	65		
406 Tous modèles 99>	OUI	O-MA-1809	99				
PORSCHE							
993 Carrera 4 93>97 Alu	OUI	O-MA-1757	203				

NEW CORSA tous modèles
Réf. : O-MA-1726
AR SUP acier

Opel



NEW CORSA / TIGRA
1.4 16v - 1.4/1.6 16V
Réf. : O-MA-1739
AV SUP acier réglable

Opel



KADETTE 1.8/2.0 GSI
/ GT 1.3
Réf. O-MA-1602
AV SUP acier réglable

Opel



KADETTE 2.0 GSI 16V
Réf. O-MA-1644
AV sup acier

Opel



106 1.3 XSI jusqu'à 92 (2 trous de fixation)
Réf. : O-MA-1685
AV SUP acier réglable

Peugeot



205 1.3 RALLYE
Réf. : O-MA-1642
AV SUP acier réglable

Peugeot



205 GTI 1.6/1.9
Réf. : O-MA-1554
AV SUP acier réglable



206 1.6 xs/1.1/1.9D/1.4, 1.6,
2.0 HDi, voir bocal pour RC
Réf. : O-MA-1811
AV SUP acier réglable

Peugeot



306 S16v
1.4/1.6/2.0/2.0HDi
Réf. : O-MA-1756
AV SUP acier réglable

Peugeot



306 S16v 2.0
Réf. : O-MA-1729
AV INF acier

Peugeot



306 1.9 td, HDi / SF Ph2 et gros bocal
Réf. : O-MA-1791
AV SUP acier réglable

Peugeot



309 GTI 1.9 8s
Réf. : O-MA-1623
AV SUP acier réglable

Peugeot



106 Phase 1 1.4 rallyE
/ XSI XS/1.1 xt - ABS
Réf. : O-MA-1722
AV SUP acier réglable

Peugeot



106 1.3 rallye/
XSI/1.6 rallye/16s
Réf. : O-MA-1724
AV INF acier

Peugeot



106 Phase 2 1.6 rallye 8V/1.4 XT/1.1
Réf. : O-MA/1771
AV SUP acier réglage

Peugeot



106 1.6 GTI
16V / 1.6 Rally
16S
Réf. O-MA-1781
AV SUP acier réglage

Peugeot



205 GTI 1.6/1.9
Réf. : O-MA-1625
AV INF acier

Peugeot



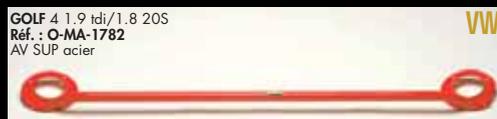
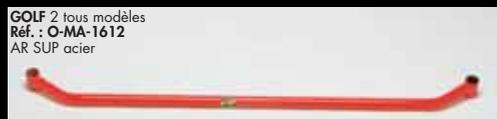
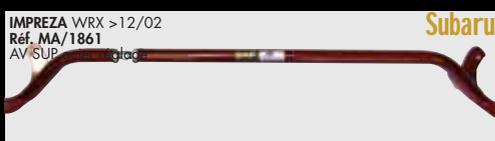
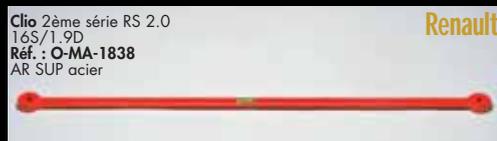
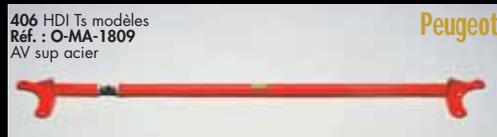
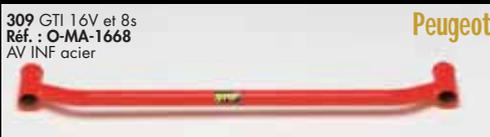
OMP

Légende :

AV AR barre avant barre arrière S I barre supérieure barre inférieure R F barre réglable barre fixe AC AL barre en acier barre en aluminium

Véhicules	Régl.	Avant SUP Ref.	Avant INF Ref.	Arrière SUP Ref.	€	€	€
RENAULT							
Super 5 GT Turbo	OUI	O-MA-1604	93				
Clio 1 1,8 16s / 2,0 Williams		O-MA-1672	72				
Clio 1 1,2i / 1,4i >96		O-MA-1670	93				
Clio 2 1,2 / 1,4 / 1,6 16s 98>		O-MA-1816	120				
Clio 2 2,0 RS	OUI	O-MA-1836	120	O-MA-1838	70		
Clio 3 1,5 DCI 10/05>	OUI	O-MA-1901	126				
SEAT							
Ibiza 2,0 GTI / 2,0 GTI 16s / 1,8 16s / TDI		O-MA-1693	93	O-MA-1558	50	O-MA-1695	60
Ibiza 1,9 TDI 99>	OUI	O-MA-1833	105				
Ibiza 1,9 02>	OUI	O-MA-1857	102	O-MA-1864	72		
Leon 1,9 TDI / 1,8		O-MA-1782	110	O-MA-1788	78		
SUBARU							
Impreza GT 2,0 16s Turbo 4wd >12/00	OUI	O-MA-1743	96				
WRX / STI 12/00>02	OUI	O-MA-1861	135				
WRX / STI 12/00>02 Alu	OUI	O-MA-1862	190				
TOYOTA							
Yaris 1,0 / 1,3 / 1,5 TSPORT	OUI	O-MA-1826	109	O-MA-1828	58		
VW							
Polo 1,0 / 1,4 11/94>		O-MA-1758	93	O-MA-1759	52		
	OUI	O-MA-1839	118	O-MA-1840	80		
Polo 1,2 16V / 1,4 16V 11/01>		O-MA-1892	105				
Golf 2 1,6D / 1,6 GTD / 1,8 GTI		O-MA-1606	88	O-MA-1558	50	O-MA-1612	52
Golf 2 1,8 GTI 16s		O-MA-1675	93	O-MA-1558	50	O-MA-1612	52
Golf 2 1,8 GTI 16s Alu		O-MA-1618	117	O-MA-1559	108		
Golf 3 Tous modèles		O-MA-1678	84	O-MA-1558	50	O-MA-1612	52
Golf 3 Tous modèles Alu		O-MA-1690	119				
Golf 4 1,9 TDI / 1,8 20s sauf 4 motion		O-MA-1782	110	O-MA-1788	78		
Golf 5 2,0 GTI / 1,4 Turbo 170CV >11/03	OUI	O-MA-1906	155				
Golf 5 1,9 / 2,0 TDI >11/03	OUI	O-MA-1907	151				

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT

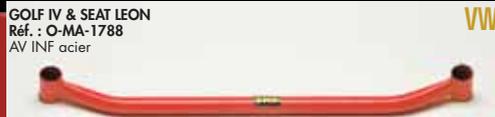


+ de 450 affectations

VÉHICULES HISTORIQUES

Barre anti-rapprochement OMP VHC

Applications	Régl.	Avant Supérieur		Avant Inférieur		Arrière Supérieur	
		Ref	€	Ref	€	Ref	€
FIAT 127	OK	O-MA-1533	99				
AUTOBIANCHI A112	OK	O-MA-1529	98				
OPEL ASCONA B		O-MA1534	88				
RENAULT 5 ALPINE		O-MA-1532	82				
VW GOLF I/SIROCCO >79		O-MA-1538	73	O-MA-1535	52	O-MA-1542	57





Type NR :
Barre Fixe

Type 3P :
Barre réglable

Type 2UN :
Barre réglable
à rotules

à partir de
81€

Véhicules	Années	Posit.	Mat.	Reg.	Références	€	Véhicules	Années	Posit.	Mat.	Reg.	Références	€
ALFA ROMEO							OPEL						
147 1.6 16v, 2.0 16v, 1.9 JTD	12/00>	AV	Acier	OUI	036RG83	130	Lancer EVO 7/8/9		AV	Acier		036RG301	212
147 1.6 16v, 2.0 16v, 1.9 JTD	12/00>	INF	Acier	NON	036RG83INF	271	PEUGEOT						
AUDI							Calibra 2.0i 16v	1990>1997	AV	Acier	NON	036305	100
A3 1.6, 1.8, 1.8 Turbo, 1.9 TDI (110 cv)	09/96>2003	AV	Acier	OUI	036RG75	106	Astra 2.0 GSI 16v	07/91>1997	AV	Acier	OUI	036RG24	100
A3 1.9 TDI (130-150 CV)	09/96>2003	AV	Acier	OUI	036RG761	106	Astra GSI 8V	07/91>1997	AV	Acier	OUI	036RG43	100
BMW							Astra 2.0 GSI, 1.8 GSI	07/91>1997	AV	Acier	OUI	036RG43	100
Serie 1 120d	2005>	AV	Alu	OUI	036RG120D	230	Astra 1.6 16v, 1.8 16v	07/91>1997	AV	Acier	OUI	036RG43	100
Serie 3 Berline 4 cyl.	01/91>1998	AV	Alu	OUI	036RG79	185	Astra S.W. 1.6 16v, S.W. 1.8 16v	07/91>1997	AV	Acier	OUI	036RG43	100
Serie 3 Compact 318ti, 318 TDS	1993>2000	AV	Alu	OUI	036RG79	185	Astra no 2.0 GSI 16v	07/91>1997	AV	Alu/Acier	2VL	036TP47	100
Serie 3 Compact 323	1993>2000	AV	Alu	OUI	036RG78	346	Astra	07/91>1997	AV	Alu/Acier	2VL	036TP48	100
Serie 3 Berline 316i, 318i	01/91>1998	AV	Alu	NON	036AL78	185	Astra GTC 1,9 TDCI	2005>	AV	Acier		036RG241	116
Serie 3 Berline 6 cyl.	01/91>1998	AV	Alu	OUI	036RG78	346	Corsa 1.4 Sport, 1.4 16V, 1.6 GSI 16v	05/93>2000	AV	Acier	OUI	036RG44	190
Serie 3 Coupé 4/6 cyl., M3	01/91>1998	AV	Acier	NON	03688CPE	133	Corsa 1.4 16v, 1.6 GSI 16v	05/93>2000	INF	Acier	OUI	036RG41INF	115
Serie 3 Coupé 4/6 cyl., M3	01/91>1998	AV	Alu	OUI	036RG88	238	PEUGEOT						
Serie 3 no convertible	01/91>1998	AR	Alu	NON	036AL75	165	106 1.0, 1.1, 1.4, 1.4 XSi	08/91>35156	AV	Acier	NON	03631	118
Serie 3 316i, 318i	1998>2001	AV	Alu	OUI	036RG77	199	106 1.6 16v GTI, 1.6 16v Rally	05/96>2003	AV	Acier	OUI	036RG49	105
Serie 3 320d, 330d, no 322 coupé	1998>2001	AV	Acier	OUI	036RG80	147	106 1.4/1.6 XSi, 1.3/1.6 Rally	08/91>2003	INF	Acier	NON	03632	105
Serie 3 M3 3.2	2000>2007	AV	Acier	OUI	036RG801	183	309 1.4, 1.6, 1.9 GTI	1987>1993	AV	Acier	NON	03650	105
Serie 3 M3	10/82>33208	AV	Alu	3P	03674	185	309 1.9 GTI 16v, 1.7 TD	1987>1993	AV	Acier	NON	03650	105
Serie 3 M3	10/82>33208	AV	Acier	NON	03677	126	205 1.3 Rally	01/90>1998	AV	Acier	NON	03651	90
Serie 3 316, 318, 320i, 323i, 325i	10/82>33208	AV	Alu	NON	03675	298	205 1.3 Rally	1983>32843	AV	Acier	OUI	036RG33	173
Serie 3	10/82>33208	AR	Alu	NON	03676	188	205 1.6 GTI, 1.9 GTI, 1.9 TD	1987>1998	AV	Acier	OUI	036RG33	173
CITROEN							205 1.4 XS/GT/SR/SX	1987>1998	AV	Acier	OUI	036RG32	90
Ax 1.0, 1.1, 1.4, Sport, Diesel	1986>1990	AV	Acier	3P	03649	111	206 1.4 XS, 1.6 XS	1998>40951	AV	Acier	OUI	036RG58	104
Ax 1.0, 1.1, 1.4	1991>1998	AV	Acier	OUI	036RG40	111	206 2.0 16v GTI, 2.0 16v RC	1999>	AV	Acier	2UN	036RG31	214
Ax 1.4 GTI, Diesel	1991>1998	AV	Acier	OUI	036RG40	111	207 1.6 Turbo, GTI	09/07>	AV	Acier		036RG34	122
Zx Coupé 2.0 16v	1991>1997	AV	Alu	OUI	036RG39	334	207 1.6 Turbo, GTI	09/07>	INF	Acier		036RG511	116
Saxo 1.0, 1.1, 1.4, Diesel	03/96>36312	AV	Acier	OUI	036RG49	105	306 2.0 16v S16	1993>2001	AV	Acier	OUI	036RG29	105
Saxo 1.6, 1.6 16v VTS	03/96>2004	AV	Acier	OUI	036RG49	105	306 2.0 16v S16	1993>2001	AV	Alu	OUI	036RG54	286
C2/C3 1,1-1,6	2003>	AV	Acier		036RG411	127	306 1.4, 1.6, 1.8, 2.0	1993>2001	AV	Acier	OUI	036RG53	145
FIAT							306 1.9 TD	1993>2001	AV	Acier	OUI	036RG50	145
NEW 500 1,3 mjt - 1,4 100cv	2007>	AV	Acier		036RG04	112	307 2,0 HDI	2004>	AV	Acier		036RG521	105
Punto 1.4 GT Turbo, 1.7 D/TD	09/93>1999	AV	Acier	OUI	036RG18	142	308 1,6 HDI - 2,0 HDI - 1,6 petrol	2007>	AV	Acier		036RG551	115
Punto Tutti i tipi	09/93>1999	AV	Alu	OUI	036RG20	202	PORSCHE						
Punto 1.2 8v/16v, 1,3 mjet, 1,9 JTD	1999>	AV	Acier	OUI	036RG21	114	911	1963>1989	AV	Alu	OUI	036AL29	197
Punto 1.8 16v HGT	1999>	AV	Acier	2UN	036RG22	190	RENAULT						
Grande Punto 1,3 MJT	2005>	AV	Acier		036RG01	145	Megane Coach 1.6, 2.0, 2.0 16v	1996>2002	AV	Acier	OUI	036RG57	145
Bravo/Brava 1.2 16v, 1.9 JTD	1998>2001	AV	Acier	OUI	036RG11	118	Clio 1 1.8 16v, 2.0 16v Williams	1991>1998	AV	Alu	OUI	036RG60	292
Bravo 2.0 20v HGT	09/95>2001	AV	Acier	OUI	036RG11	118	Clio 1 1.8 16v, 2.0 16v Williams	1991>1998	AV	Acier	OUI	036RG35	94
FORD							Clio 1 1.2, 1.4, 1.8 RSI	1990>1998	AV	Acier	NON	0366114	94
Sierra Cosworth 2/4 WD	1988>1993	AV	Alu	OUI	036RG66	238	Clio 1 1.8 16v, 2.0 16v Williams	1991>1998	INF	Acier	NON	036611INF	90
Escort Cosworth 4x4	02/92>1998	AV	Alu	OUI	036RG66	238	Clio 2 1.6 16v	1998>2005	AV	Acier	OUI	036RG61	116
Fiesta 1,2 - ST150 - 1,4 TDCI	05/02>	AV	Acier		036RG621	117	Clio 2 2.0 16v RS, Light	2000>40914	AV	Acier	OUI	036RG55RS	116
Focus 1.6 16v, 2.0 16v, Tdci, NO TD.	1998>2005	AV	Acier	OUI	036RG68	121	Clio 3 1,5 DCI	10/05>	AV	Acier		036RG341	122
Focus all. models, no ST	2005>	AV	Acier	OUI	036RG99	121	R5 1.4 GT Turbo	1985>1996	AV	Acier	OUI	036RG36	171
Focus all. models, no ST	2005>	Pos.	Acier	OUI	036RG99POS	159	R5 1.4 GT Turbo	1985>1999	AV	Acier	OUI	036RG59	100
HONDA							R21 2.0 Turbo	1986>1994	AV	Acier	2UN	03655	228
Civic V-Tec, 1.6 16v VTi	1988>1991	AV	Alu	OUI	036RG87	238	SEAT						
Civic V-Tec, 1.6 16v VTi	1992>1996	AV	Alu/Acier	2VL	036RG87	238	Ibiza 1.4 16v, 1.9 TDI, 1.8 20v Turbo	07/99>40920	AV	Acier	OUI	036RG98	106
Civic	1988>1996	AR	Alu/Acier	2VL	036TP92	102	Ibiza 1.9 TDI (150 CV)	2002>	AV	Acier	OUI	036RG761	106
Civic Type-R / Type-S	01/06>	AV	Acier		036RG871	178	Leon 1.9 TDI (150 CV)	1999>2005	AV	Acier	OUI	036RG761	106
Crx V-Tec, 1.6 16v VTi	1992>1998	AV	Alu	OUI	036RG87	238	SUBARU						
LANCIA							Impreza 2.0 Turbo 16v 4WD	09/94>2000	AV	Acier	OUI	036RG90	93
Delta Integrale 16v	1989>1991	AV	Alu	OUI	036RG26	312	Impreza 2.0 WRX 4x4	2000>40918	AV	Acier	OUI	036RG902	93
Delta 2.0 4WD, Integrale 8v	1986>1989	AV	Acier	2UN	03628	182	Impreza 2.0 STI 4x4, 2,5 sti 4x4	11/01>2007	AV	Acier	OUI	036RG901	93
Delta	1986>1993	AR	Acier	2UN	03621	182	Impreza 1.6 16v, 2.0 16v	09/94>2000	AV	Alu/Acier	2VL	036TP03	173
Delta Integrale 8/16v	1987>1991	INF	Acier	NON	03622	98	VOLKSWAGEN						
MINI							Golf 2 1.8 GTI 16v	1986>33451	AV	Alu	OUI	036RG71	238
Mini 1.6 16v (no S version)	07/01>	AV	Acier	OUI	036RG138	166	Golf 2 1.3, 1.6, 1.8 GTI 8v	09/83>33451	AV	Acier	NON	03636	114
MITSUBISHI							Golf 2 1.3, 1.6, 1.8, 1.8 16v	09/83>33451	AR	Alu	NON	036AL74	114
Lancer Evo 5/6		AV	Acier	2VL	036RG92	228	Golf 3 2.0 GTI, 2.0 GTI 16v	09/91>1996	AV	Alu	OUI	036RG84	238
							Golf 3 2.0 GTI, 2.0 GTI 16v	09/91>1996	INF	Acier	NON	03684INF	81
							Golf 3 1.4, 1.6, 1.8, 1.9 D/TD	09/91>1996	AR	Acier	NON	03684APOS	84
							Golf 3 2.0 GTI, 2.0 GTI 16v	09/91>1996	AR	Acier	NON	03684APOS	84
							Golf 3 2.0 GTI, 2.0 GTI 16v	09/91>1996	AV	Acier	OUI	036RG76	145
							Golf 3 TUTTI I MODELLI	09/91>1996	AV	Acier	OUI	036RG73	145
							Golf 3 1.4, 1.6, 1.8, 1.9 D/TD	09/91>1996	AV	Alu	OUI	036RG84	238
							Golf 4 1.6, 1.8 20v, 1.8 20v Turbo, 1.9 TDI	1997>	AV	Acier	OUI	036RG75	106
							Golf 4 1.9 TDI (150 CV)	1999>	AV	Acier	OUI	036RG761	106
							Golf 5 2,0 GTI 16v / 1,4 GT 170 CV	2005>	AV	Acier		036RG731	148
							Polo 4 1.0, 1.4, 1.6	09/94>	Ant.	Acier	OUI	036RG70	110
							Polo 4 1.4 16v	1996>	Ant.	Acier	OUI	036RG72	110
							Polo 5 1.4 TDI	2001>	Ant.	Acier	OUI	036RG701	110

A QUOI ÇA SERT ?

A rigidifier les trains et à sécuriser les montages souples d'échappements.



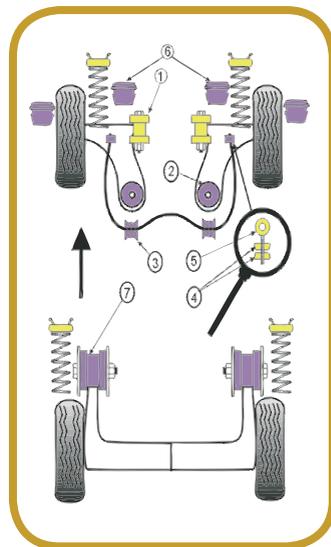
COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Beaucoup d'éléments comme le moteur avec la carrosserie ou les trains roulant sont assemblés de pièces destinées à être en mouvement les unes avec les autres, tout en amortissant les chocs. Ces pièces s'usent. Ainsi la précision de conduite s'altère, un support moteur lâche ou un échappement tombe.

David POWER a eu l'idée de proposer une gamme complète de silent bloc plus rigide pour sécuriser certains montages et améliorer la tenue de route.

Pourquoi les fabricants d'automobile ne l'ont pas fait avant ?

C'est que Powerflex a dimensionné ses produits pour des usages plus extrêmes, ce qui peut parfois nuire au confort (comme une suspension par exemple)



A QUI LE VENDRE ?

- A des spécialistes qui recherchent plus de précision dans la conduite.
- A des clients qui ont une utilisation sportive et qui souhaite sécuriser leurs voitures.
- Dans certains cas, sur des voitures anciennes ex Mercedes classe E, cela évite de changer l'élément de suspension complet.

POWERFLEX®

LE DÉTAIL +

Les couleurs, Elles ont une fonction : Jaune +40% de rigidité et Violet = +70% de rigidité.

Attention : On ne peut pas choisir. C'est prédéfini par le fabricant en fonction des contraintes et de l'homogénéité.



AVANTAGES DU PRODUIT

Budget limité.

On retrouve les sensations d'une voiture neuve avec encore plus de précision.

La sécurité, pour un silent bloc d'échappement.



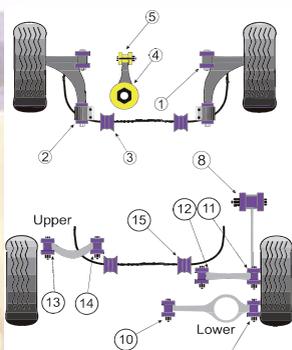
COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

En demandant au client de nous parler de la sensation au volant, la précision de conduite.

En lui demandant de sécuriser la monte de ses échappements

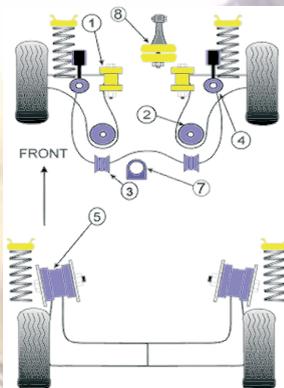
SILENT-BLOCS POWERFLEX

Audi A3 MK2 / S3 (8P)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F85501-2	2	65
2	arrière triangle AV PF-F85502-2	2	84
3	barre anti-roulis AV (Ø19,6 à 24 mm) PF-F85503-...-2	2	47
4	Insert silencieux bloc moteur inf. PF-F85504	1	34
5	support moteur inf. AV PF-F85505	1	31
8	silencieux blocs avant de tirant AR PF-R85508-2	2	58
9	ext. Bras AR PF-R85509-2	2	51
10	int. Bras AR PF-R85510-2	2	51
11	intérieur de tirant inf. AR PF-R85511-2	2	62
12	extérieur de tirant inf. AR PF-R85512-2	2	62
13	extérieur de tirant sup. AR PF-R85513-2	2	51
14	intérieur de tirant sup. AR PF-R85514-2	2	51
15	barre anti-roulis AR (Ø19,6 à 24 mm) PF-R85515-...-2	2	51

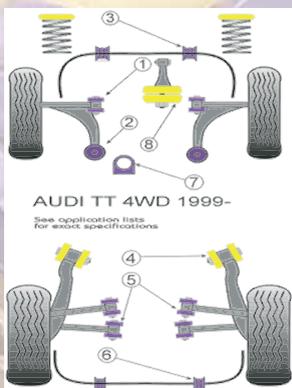
Audi A3 - 2RM



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV (fonte)** PF-F3501-2	2	64
1	avant triangle AV (tôle)** PF-F85201-2	2	61
2	arrière triangle AV PF-F85202-2	2	68
3	palier barre antiroulis AV (Ø21mm) PF-F8541121-2	2	47
3	palier barre antiroulis AV (Ø23mm) PF-F8541123-2	2	47
4	extrémité barre antiroulis AV PF-F85412-2	2	59
5	bras AR PF-R85415-2	2	91
8	support moteur PF-F85420	1	30

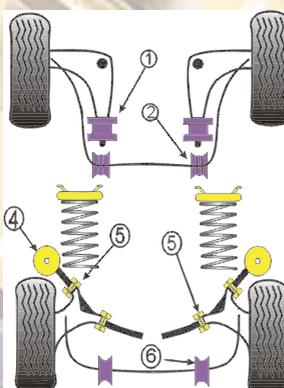
** : PF-F3501, diam. 45mm, monté sur modèles récents.
Vérifiez le diamètre de votre silentbloc d'origine.

Audi TT 4RM : S3



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV (fonte)** PF-F3501-2	2	64
1	avant triangle AV (tôle)** PF-F85201-2	2	61
2	arrière triangle AV PF-F85410-2	2	68
3	palier barre antiroulis AV (Ø17mm) PF-F0350317-2	2	47
3	palier barre antiroulis AV (Ø19mm) PF-F0350319-2	2	47
3	palier barre antiroulis AV (Ø20mm) PF-F0350320-2	2	47
4	Avant train arrière PF-R03508-2	2	70
5	Intérieur train arrière PF-R03510-4	4	127
6	Anti-roulis train arrière PF-R03511-14-2	2	47
7	Colonne de direction PF-F85416	1	18
8	Support moteur PF-F85420	1	30

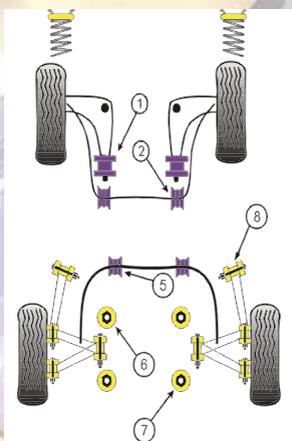
BMW E 30



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	arrière triangle inférieur AV PF-F301-2	2	61
1	arrière triangle inférieur AV (excentrique*) PF-F303-2	2	72
2	palier barre antiroulis AV **	2	47
2	palier barre antiroulis AV ** PF-F30222-2	2	47
4	bras AR PF-R5305-2	2	103
5	extérieur tirant AR PF-R5306-4	4	145
6	palier barre antiroulis AR ** PF-R530812-2	2	47
6	palier barre antiroulis AR ** PF-R530814-2	2	47
6	palier barre antiroulis AR ** PF-R530816-2	2	47
6	palier barre antiroulis AR ** PF-R530818-2	2	47

* : PF-F303-2 : silentbloc excentrique pour modèles M3 ou lorsque plus de carrossage est nécessaire
** : Vérifiez le diamètre de votre barre anti-roulis avant de commander

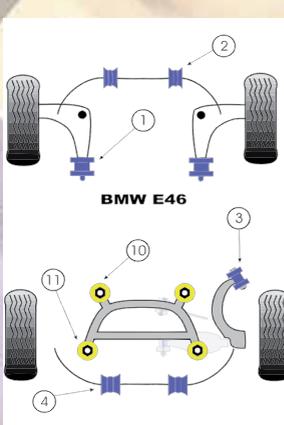
BMW E 36



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	arrière triangle inférieur AV * PF-F5301-2	2	61
1	arrière triangle inférieur AV * PF-F5303 (excentrique)	2	72
2	palier barre antiroulis AV ** PF-F531023-2	2	48
2	palier barre antiroulis AV ** PF-F531024-2	2	48
2	palier barre antiroulis AV ** PF-F531025-2	2	48
5	palier barre antiroulis AR (Ø.19mm) ** PF-R53605-2	2	46
6	avant bras AR PF-R53607-2	2	68
7	arrière bras AR PF-R53606-2	2	68
8	avant Tirant AR PF-R53608-2	2	68

* : PF-F5303-2 : silentbloc excentrique pour modèles M3 ou lorsque plus de carrossage est nécessaire
** : Vérifiez le diamètre de votre barre anti-roulis avant de commander

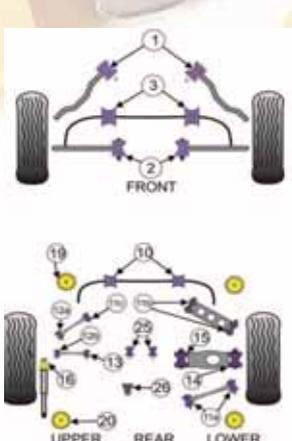
BMW E 46



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	arrière triangle AV PF-F54601-2**	2	76
1	arrière triangle AV PF-F5460160-2***	2	76
2	palier barre antiroulis AV (Ø21,5mm) PF-F5460221-2	2	58
2	palier barre antiroulis AV (Ø23mm) PF-F5460223-2	2	58
2	palier barre antiroulis AV (Ø24mm) PF-F5460224-2	2	58
2	palier barre antiroulis AV PF-F5460226-2 (diam. 26mm)	2	58
3	Tirant AR PF-R54608-2	2	67
4	palier barre antiroulis AR (Ø15mm) PF-R550415-2	2	47
4	palier barre antiroulis AR (Ø18mm) PF-R550418-2	2	47
4	palier barre antiroulis AR (Ø19mm) PF-R550419-2	2	47
4	palier barre antiroulis AR (Ø21,5mm) PF-R5504215-2	2	47
4	palier barre antiroulis AR (Ø23mm) PF-R54609-2*	2	58
10	Support pont partie avant PF-R54610-2	2	114
11	Support pont partie arrière PF-R54611-2	2	114

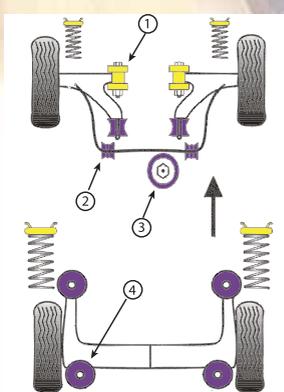
* : Uniquement pour M3
** : PF-F54601-2 pour triangles avec alésage diam. 66m.
*** : PF-F5460160-2 pour modèles plus anciens avec alésage Ø60mm

BMW Série 1 - Série 3 E90



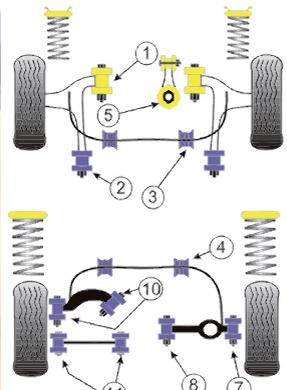
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Tirant AV sur berceau PF-F5401-2	2	99
2	Bras AV sur berceau PF-F5402-2	2	178
3	barre antiroulis AV PF-F54602265-2 (Ø. 26,5mm)	2	58
10	Barre anti-roulis AR PF-R5460911-2 (Ø. 11mm)	2	58
11	Tirant AR PF-R5411-10	10	488
12	Bras Supérieur AR PF-R5412-4	4	198
13	Bras supérieur latéral AR sur châssis PF-R5413-2	2	132
14	Bras Inférieur AR PF-R5414-2	2	132
15	Bras inférieur latéral sur châssis PF-R5415-2	2	83
16	Bulée de suspension AR supérieure PF-R5416-2 (10mm)	2	66
19	Insert antérieur Berceau AR PF-R5419-2	2	73
19	silencieux blocs antérieur Berceau AR PF-R5420-2	2	165
20	Insert postérieur Berceau AR PF-R5421-2	2	73
20	PF-R5423-2	2	73
20	silencieux blocs postérieur Berceau AR PF-R5422-2	2	142
25	Différentiel AR antérieur PF-R5425-2	2	86
26	Différentiel AR postérieur PF-R5426-2	1	45

Citroën Saxo



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F12101-2	2	53
2	palier barre antiroulis AV PF-F12105-2 (Ø 22mm)	2	33
3	support moteur avant inférieur PF-F50106	1	46
4	support traverse AR PF-R12109-4	4	97

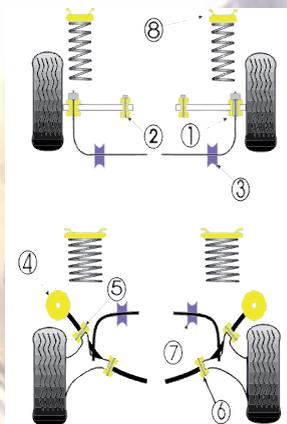
Ford Focus inc. RS



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	inférieur avant triangle AV PF-F19801-2	2	62
1	inférieur avant triangle AV PF-F198011-2*	2	62
2	inférieur arrière triangle AV PF-F19802-2	2	62
2	inférieur arrière triangle AV PF-F19803-2*	2	62
3	palier barre anti-roulis AV PF-F19804-2	2	47
4	palier barre anti-roulis AR PF-F19809-2	2	47
5	kit barre anticouple moteur PF-F19806	1	34
7	Arrière TCA extérieure PF-F19807	2	65
8	Arrière TCA intérieur PF-F19808	2	65
10	Arrière bras supérieure PF-R19810	4	131
11	Arrière bras inférieure PF-R19811	4	311

* : Uniquement modèle RS

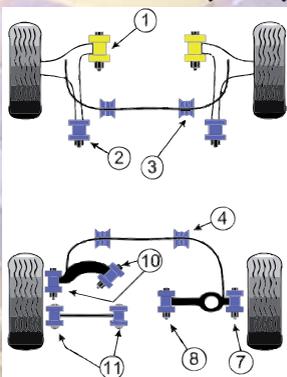
Ford Sierra / Escort Cosworth



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Bras extérieure avant PF-F19101-2	2	76
2	Bras intérieure avant PF-F19103-2	2	62
3	Barre anti-roulis avant PF-F19128-2 (Ø 28mm)	2	47
4	Bras arrière PF-F19118-2	2	141
5	Triangle arrière extérieure PF-F19110-2	2	91
6	Triangle arrière intérieure PF-F19111-2	2	91
7	Barre anti-roulis arrière (Ø18mm) PF-F19112-2	2	47
7	arre anti-roulis arrière (Ø22mm)* PF-R1921022-2	2	47
8	Butées avant amortisseur PF-F19199-2	2	62

* : Uniquement Escort

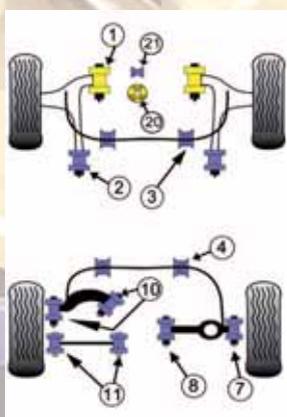
Ford Focus 2 - ST (2005>)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	inférieur avant triangle AV PF-F19801-2	2	62
1	inférieur avant triangle AV PF-F198011-2*	2	62
2	inférieur arrière triangle AV PF-F19802-2	2	62
2	inférieur arrière triangle AV PF-F19803-2*	2	62
3	palier barre anti-roulis AV PF-F19804-2	2	47
4	palier barre anti-roulis AR PF-F19809-2	2	47
5	kit barre anticouple moteur PF-F19806-1	1	34
7	arrière TCA extérieure PF-F19807-2	2	65
8	arrière TCA intérieur PF-F19808-2	2	65
10	arrière bras supérieure PF-R19810-4	4	131
11	arrière bras inférieure PF-R19811-4	4	131

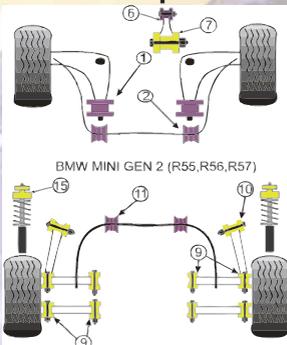
* : Uniquement modèle RS

FORD FOCUS 2 RS (2005>2010)



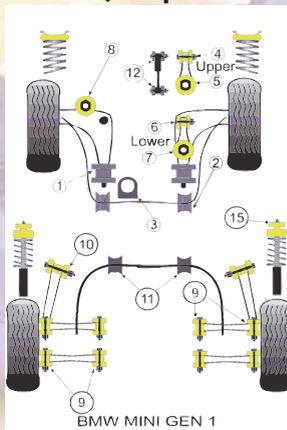
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV Inférieur PF-F198011-2	2	62
2	arrière triangle AV Inférieur PF-F191202-2	2	103
3	barre anti-roulis AV PF-F19120324-2	2	63
20	Insert silent bloc moteur inf. PF-F191220	1	33
21	support moteur Inférieur Petit PF-F191221	1	33
7	Bras AR Extérieur PF-F19807-2	2	65
8	Bras AR Intérieur PF-F19808-2	2	65
10	Bras Supérieur AR PF-R19810-4	2	131
11	Bras Inférieur AR PF-R19811-4	2	131
11	extérieur de tirant inf. AR PF-R85512-2	2	62
13	extérieur de tirant sup.AR PF-R85513-2	2	51
14	extérieur de tirant inf. AR PF-R85514-2	2	51
4	barre anti-roulis AR PF-R191215-2	2	59

Mini One - Coupon R55 - R56 - R57 (2006>)



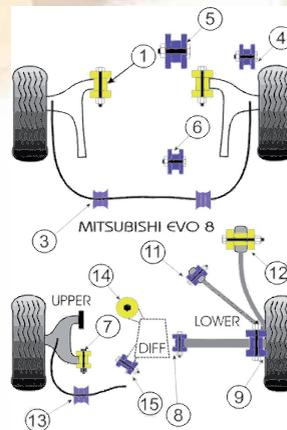
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	arrière de triangle AV PF-F5201-2	2	76
2	barre anti-roulis AV PF-F5102-225-2	2	47
2	barre anti-roulis AV PF-F5102-24-2	2	47
6	anti couple inférieur (petit) moteur PF-F5206	1	30
7	anti couple inférieur (gros) moteur PF-F5207	1	33
9	bras AR PF-R5109-8	8	247
10	avant de tirant AR PF-R51102-2	2	65
11	barre anti-roulis AR PF-R51116-2	2	36
11	barre anti-roulis AR PF-R51117-2	2	36

Mini One) Cooper R50 - R52 - R53



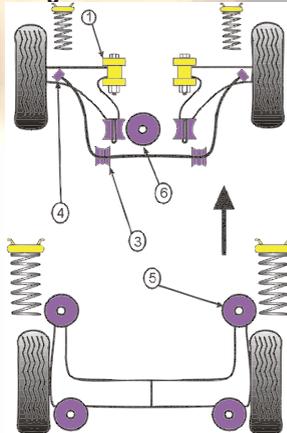
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	arrière de triangle AV PF-F5101-2	2	76
1	arrière de triangle AV PF-F5101MS-2 (support)	1	22
2	barre anti-roulis AV PF-F5102-16-2	2	47
2	barre anti-roulis AV PF-F5102-225-2	2	47
2	barre anti-roulis AV PF-F5102-24-2	2	47
3	crémaillère de direction PF-F5103	1	24
4	anti couple supérieur (petit) moteur PF-F5104	1	24
5	anti couple supérieur (gros) moteur PF-F5105	1	27
6	anti couple inférieur (petit) moteur PF-F5104	1	24
7	anti couple inférieur (gros) moteur PF-F5107	1	27
8	support de boîte PF-F5108	1	27
9	bras AR PF-R5109-8	8	247
10	avant de tirant AR PF-R5110-2	2	54
10	avant de tirant AR PF-R51102-2	2	65
11	barre anti-roulis AR PF-R51116-2	2	36
11	barre anti-roulis AR PF-R51117-2	2	36
12	tendeur de courroie de compresseur PF-F5211-2	2	33

Mitsu Lancer Evo 8 / 9



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Avant triangle AV PF-F44-1011-14-2	2	62
3	Barre anti-roulis avant (Ø24mm) PF-F44-201-24	2	47
3	Barre anti-roulis avant (Ø26mm) PF-F44-201-26	2	47
3	Barre anti-roulis avant (Ø29mm) PF-F44-201-29	2	47
4	Support moteur supérieur PF-F44-105-2	2	105
5	Support moteur inférieur PF-F44-106	2	45
6	Support inférieur différentiel avant (Ø22mm) PF-F44-107	1	42
6	Support inférieur différentiel avant (Ø70mm) PF-F44-108	1	42
7	Arrière Triangle arrière supérieur PF-R44-109	2	62
8	Bras arrière intérieur PF-R44-111-2	2	58
9	Bras arrière extérieur PF-R44-112-2	2	62
11	Tirant arrière intérieur PF-R44-115-2	2	54
12	Tirant arrière extérieur PF-R44-117-2	2	69
13	Barre anti-roulis arrière (Ø22mm) PF-R44-210-22	2	47
13	Barre anti-roulis arrière (Ø24mm) PF-R44-210-24	2	47
13	Barre anti-roulis arrière (Ø27mm) PF-R44-210-27	2	47
14	Différentiel arrière partie avant PF-R44-120	2	69
15	Différentiel arrière partie arrière PF-R44-121	2	65

Peugeot 106

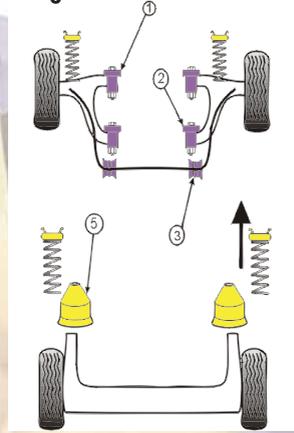


N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F12101-2	2	53
3	palier barre anti-roulis AV (intérieur) (Ø20mm) PF-F12103-2	2	33
3	palier barre anti-roulis AV (intérieur) (Ø22mm)* PF-F12105-2	2	33
4	palier barre anti-roulis AV (extérieur) (Ø20mm)* PF-F12104-2	2	29
5	support traverse AR *** PF-R12108-4	4	97
5	support traverse AR *** PF-R12109-4	4	97
6	support moteur avant inférieur PF-F50106	1	46

** : ne pas monter pour une utilisation rallye
 *** : utilisation rallye seulement
 **** : 108 : modèle ancien avec boulon M10, 109 : modèle récent avec boulon M12

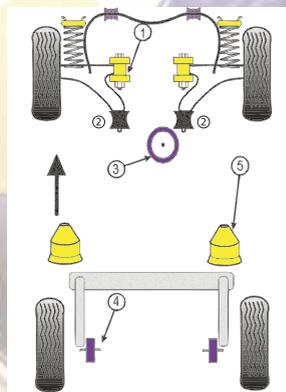
SILENT-BLOCS POWERFLEX

Peugeot 205 / 309 GTi



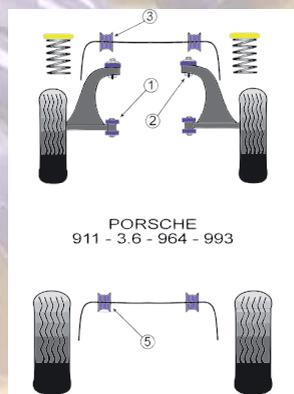
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F50211-2	2	47
2	arrière triangle AV PF-F50212-2	2	47
3	palier barre antiroulis AV PF-F5021517-2 (Ø 17mm)	2	40
3	palier barre antiroulis AV PF-F5021522-2 (Ø 22mm)	2	40

Peugeot 306



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F50301-2	2	47
2	Arrière triangle AV PF-F50302-2	2	109
3	support moteur avant inférieur PF-F50306	1	44
4	traverse AR PF-F50300-2	2	41

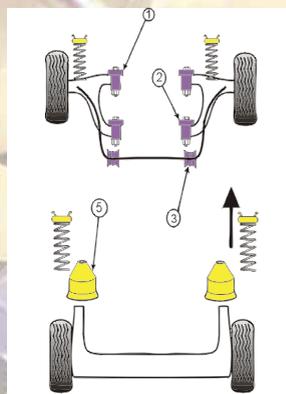
Porsche 911-3,6 / 964 / 993 Carrera 2-4 (1989 à 1998)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Arrière triangle avant PF-F57101-2	2	103
2	Avant triangle avant PF-F57102-2	2	88
3	Barre anti-roulis avant PF-F57209-20-2 (Ø20mm)	2	47
	Barre anti-roulis avant PF-F57209-21-2 (Ø21mm)	2	47
	Barre anti-roulis avant PF-F57209-22-2 (Ø22mm)	2	47
	Barre anti-roulis avant PF-F57209-24-2 (Ø24mm)	2	47
5	Barre anti-roulis arrière PF-F57209-..... (Ø18 à 22mm)*	2	47
5	Barre anti-roulis arrière PF-F57306-..... (Ø20/21,5/23)**	2	43

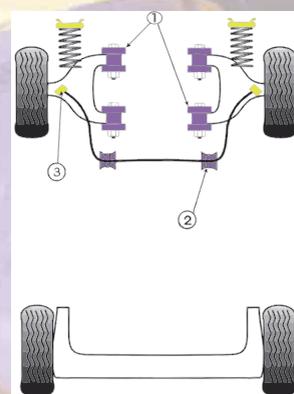
* : Pour les modèles avant 1991
** : Pour les modèles à partir de 1991

Renault 5 GT Turbo



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	triangle avant PF-F60101-4	4	94
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F60103-2 (Ø 19mm)	2	44
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F60103-21-2 (Ø 21mm)	2	44
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F60104-2 (Ø 23mm)	2	44
3	palier extérieur barre antiroulis AV PF-F60105-2	2	44

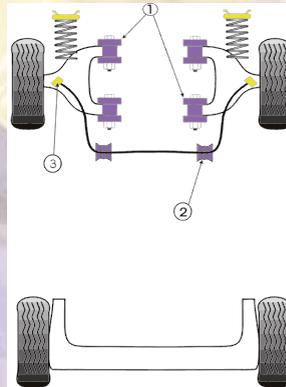
Clio 16s et Williams



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	triangle inférieur AV PF-F60201-4	4	102
1	triangle inférieur AV PF-F60301-4*	4	132
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F602020-2 (Ø 20mm)	2	36
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F602022-2 (diam 23mm)	2	36
3	palier extérieur barre antiroulis AV PF-F60205-2	2	36
3	palier extérieur barre antiroulis AV PF-F6020723-2	2	36
4 et 5	Supports moteur PF-F60206K	1	62

* : Uniquement Williams

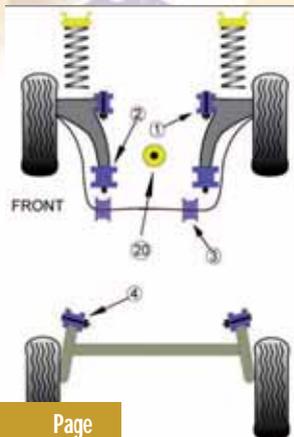
R19 16s / Clio II RS



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	triangle avant PF-F60301-4	4	132
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F6020223-2 (Ø 23mm)	2	36
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F6020225-2 (Ø 25mm)	2	36
3	palier extérieur barre antiroulis AV PF-F6020722-2 (Ø 22mm)	2	36
3	palier extérieur barre antiroulis AV PF-F6020723-2 (Ø 23mm)	2	36
4 et 5	Support moteur PF-F60211K*	1	62

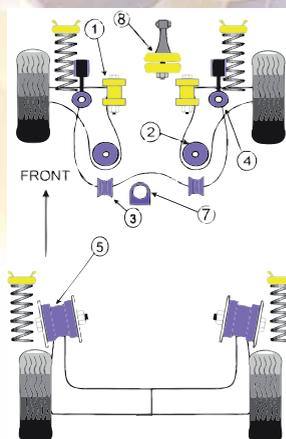
* : Uniquement Clio II

Seat Ibiza 2002



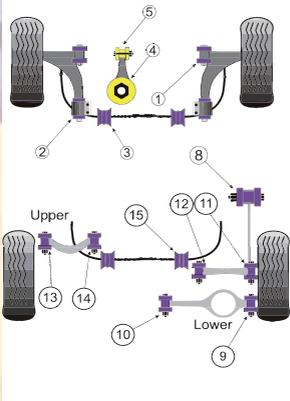
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant de triangle AV PF-F85201-2	2	59
2	arrière de triangle avant PF-F85602-2	2	73
3	barre antiroulis AV (16-18-19mm) PF-F8560316-2	2	47
	PF-F8560318-2	2	47
	PF-F8560319-2	2	47
4	bras AR PF-R85415-2	2	89
20	Anti couple Moteur essence PF-F85620	1	44
20	Anti couple Moteur diesel PF-F85620R	1	44

Seat Leon 1 2002



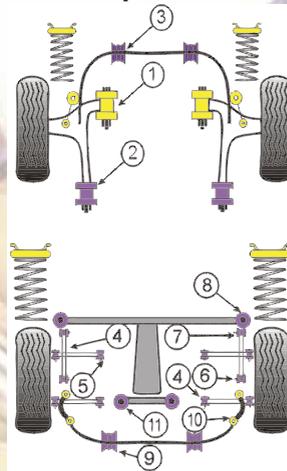
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant de triangle AV PF-F85201-2	2	61
1	avant de triangle AV PF-F03501-2 (dernière génération)	2	64
2	arrière de triangle avant PF-F85410-2	2	63
2	arrière de triangle avant PF-F85414-2	2	200
3	barre antiroulis AV PF-F8541119-2	2	47
3	barre antiroulis AV PF-F8541121-2	2	47
3	barre antiroulis AV PF-F8541123-2	2	47
4	bielles de barre antiroulis PF-F85412-2	2	59
5	bras AR PF-R85415-2	2	91
7	crémaillère de direction PF-F85416	1	18
8	Anti couple Inf.Moteur (gros) PF-F85420 (Essence)	1	30
8	Anti couple Inf.Moteur (gros) PF-F85420R (Diesel)	1	34
9	Anti couple Inf.Moteur (petit) PF-F85505	1	31

Seat Leon MK2



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV	2	65
2	PF-F85501-2		
2	arrière triangle AV	2	84
2	PF-F85502-2		
3	barre anti roulis AV	2	47
3	PF-F85503-...-2 (Ø19,6 à 24 mm)		
4	Insert silent bloc moteur inf.	1	34
4	PF-F85504		
5	support moteur inf.AV	1	31
5	PF-F85505		
8	silent blocs avant de tirant AR	2	58
8	PF-R85508-2		
9	ext. Bras AR	2	51
9	PF-R85509-2		
10	int. Bras AR	2	51
10	PF-R85510-2		
11	intérieur de tirant inf. AR	2	62
11	PF-R85511-2		
12	extérieur de tirant inf. AR	2	62
12	PF-R85512-2		
13	extérieur de tirant sup.AR	2	51
13	PF-R85513-2		
14	intérieur de tirant sup.AR	2	51
14	PF-R85514-2		
15	barre anti roulis AR	2	51
15	PF-R85515-...-2 (Ø19,6 à 24 mm)		

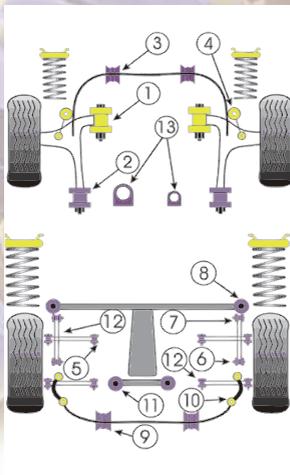
Subaru Impreza turbo, WRX & STi (96-01)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle avant*	2	54
1	PF-F69101-2		
2	arrière triangle avant*	2	93
2	PF-F69102-2		
3	palier barre antiroulis AV	2	48
3	PF-F6910518-2 (Ø 18mm)		
3	palier barre antiroulis AV	2	48
3	PF-F6910519-2 (Ø 19mm)		
3	palier barre antiroulis AV	2	48
3	PF-F6910520-2 (Ø 20mm)		
4	tirant anti-roulis avant	2	69
4	PF-F69107-2		
5	tirant AR	2	45
5	PF-R69111-2		
6	fixation tirant AR sur arrière moyen		52
6	PF-R69115-2		
7	fixation tirant AR sur avant moyen	2	54
7	PF-R69117-2		
8	support traverse AR	2	70
8	PF-R69118-2		
9	palier barre antiroulis AR	2	48
9	PF-R6910518-2 (Ø 18mm)		
9	palier barre antiroulis AR	2	48
9	PF-R6910520-2 (Ø 20mm)		
10	fixation barre antiroulis AR	4	72
10	PF-R69119-4		
11	support différentiel AR	2	70
11	PF-R69122		
12	fixation barre antiroulis AV***	2	48
12	PF-R69107-2		

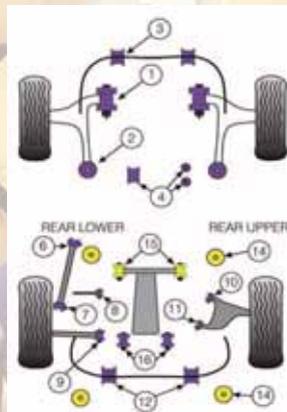
* : convient pour triangles acier ou alliage
 *** : pour Legacy & Impreza avec bras inférieur forgé

Subaru Impreza turbo, WRX & STi de 2001 à 2007



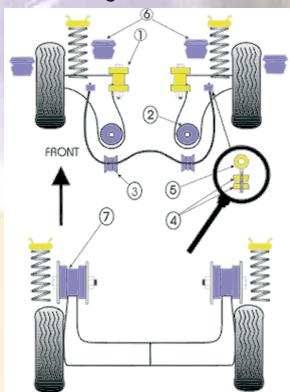
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Avant triangle avant	2	55
1	PF-F69201-2		
2	Arrière triangle avant	2	93
2	PF-F69102-2		
3	palier barre antiroulis AV	2	48
3	PF-F69205-... (diam 18 à 23mm)		
4	tirant anti-roulis avant	2	71
4	PF-F69107-2		
5	tirant AR	2	45
5	PF-R69111-2		
6	arrière tirant longitudinal	2	52
6	PF-R69115-2		
7	avant tirant longitudinal	2	56
7	PF-R69117-2		
8	support traverse AR	2	71
8	PF-R69118-2		
9	palier barre antiroulis AR	2	48
9	PF-R6910518-2 (Ø 18mm)		
9	palier barre antiroulis AR	2	48
9	PF-R6910520-2 (Ø 20mm)		
10	fixation barre antiroulis AR	4	73
10	PF-R69119-4		
11	support différentiel AR	2	71
11	PF-R69122		
12	tirant arrière 2	6	130
12	PF-R69110-6		
13	support crémaillère	1	37
13	PF-F69109K		
13	tirant alu forgé barre anti-roul. arr. incluant silentblocs POWERFLEX	2	169
13	PF-R69200-2		

Subaru WRX



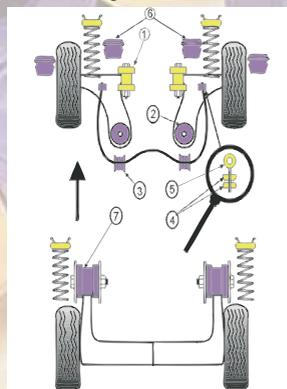
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Avant triangle AV Inférieur	2	66
1	PF-F69501-2		
2	Arrière triangle AV Réglable	2	215
2	PF-F69502G-2		
3	Barre anti-roulis avant	2	51
3	PF-F6950318-2 (Ø18mm)		
3	PF-F69503120-2 (Ø20mm)	2	51
3	PF-F69503121-4 (Ø21mm)	2	51
4	Crémaillère de direction	2	50
4	PF-F69504		
6	Tirant AR antérieur	2	72
6	PF-R69506-2		
7	Tirant AR postérieur	2	66
7	PF-R69507-2		
8	Tirant de chasse intérieur	2	76
8	PF-R69508-2		
9	Bras AR Inférieur	2	65
9	PF-R69509-2		
10	Tirant AR Supérieur antérieur	2	66
10	PF-R69510-2		
10	PF-R69510G-2	2	112
11	Tirant AR Supérieur postérieur	2	67
11	PF-R69511-2		
11	PF-R69511G-2	2	112
12	Barre anti-roulis arrière	2	51
12	PF-R6951216-2 (Ø16mm)		
12	PF-R6951218-2 (Ø18mm)	2	51
12	PF-R6951220-2 (Ø21mm)	2	51
14	Berceau AR	4	86
14	PF-R69514-4		
15	Différentiel AR Antérieur	2	66
15	PF-R69515-2		
16	Différentiel AR Postérieur	2	131
16	PF-R69516-2		

Volkswagen Golf III (92-98) / Corrado (1989-95)



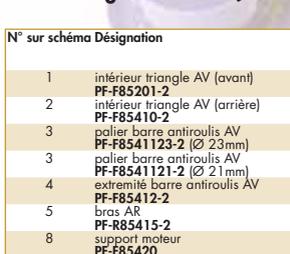
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV	2	61
1	PF-F85201-2		
2	avant triangle AV	2	60
2	PF-F85204-2		
3	palier barre antiroulis AV	2	47
3	PF-F85205-2 (Ø 18mm)		
4	support fixation barre antiroulis avant	2	43
4	PF-F85208-2		
5	fixation barre antiroulis AV	2	43
5	PF-F8541121-2		
6	Butées amort. AV	4	46
6	PF-F85250-4		
7	bras AR	2	91
7	PF-R85206-2		

Volkswagen Golf II (85-92)



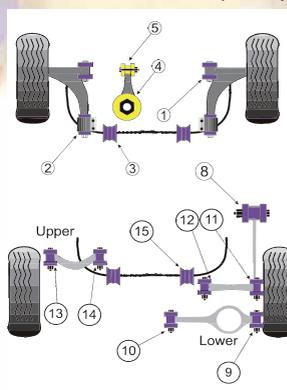
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV	2	61
1	PF-F85201-2		
2	arrière triangle AV	2	60
2	PF-F85203-2		
3	palier barre antiroulis AV	2	47
3	PF-F85205-2 (Ø 18mm)		
4	support fixation barre antiroulis avant	2	43
4	PF-F85208-2		
5	fixation barre antiroulis AV	2	36
5	PF-F8541121-2		
6	Butées amort. AV	4	46
6	PF-F85250-4		
7	bras AR	2	91
7	PF-R85207-2		

Volkswagen Golf IV (98-03)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	intérieur triangle AV (avant)	2	61
1	PF-F85201-2		
2	intérieur triangle AV (arrière)	2	68
2	PF-F85410-2		
3	palier barre antiroulis AV	2	47
3	PF-F8541123-2 (Ø 23mm)		
3	palier barre antiroulis AV	2	47
3	PF-F8541121-2 (Ø 21mm)		
4	extrémité barre antiroulis AV	2	59
4	PF-F85412-2		
5	bras AR	2	91
5	PF-R85415-2		
8	support moteur	1	30
8	PF-F85420		

VW Golf 5 / Golf 6 (2009)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV	2	65
1	PF-F85501-2		
2	arrière triangle AV	2	84
2	PF-F85502-2		
3	barre anti roulis AV	2	47
3	PF-F85503-...-2 (Ø19,6 à 24 mm)		
4	Insert silent bloc moteur inf.	1	34
4	PF-F85504		
5	support moteur inf.AV	1	31
5	PF-F85505		
8	silent blocs avant de tirant AR	2	58
8	PF-R85508-2		
9	ext. Bras AR	2	51
9	PF-R85509-2		
10	int. Bras AR	2	51
10	PF-R85510-2		
11	intérieur de tirant inf. AR	2	62
11	PF-R85511-2		
12	extérieur de tirant inf. AR	2	62
12	PF-R85512-2		
13	extérieur de tirant sup.AR	2	51
13	PF-R85513-2		
14	intérieur de tirant sup.AR	2	51
14	PF-R85514-2		
15	barre anti roulis AR	2	51
15	PF-R85515-...-2 (Ø19,6 à 24 mm)		



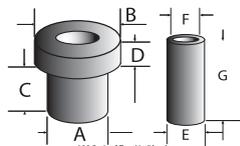
Silent blocs universels - série 100

Série 100 : Ce kit comprend deux « chapeaux » en polyuréthane et une bague en acier. Cette bague est très longue et percée seulement d'un trou pilote : vous pouvez ainsi la couper et l'aléser aux mesures voulues.

Utilisation : fixations de triangle, barre anti-couple de moteur, fixation de pont, ...



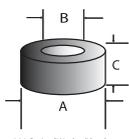
25€



Série 100: SILENT BLOCS UNIVERSELS (par 2)								
Ref.	A	B	C	D	E	F	G	€
PF-99-101	24mm	31.5mm	32mm	4mm	16mm	8mm	75mm	25
PF-99-102	28mm	34mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm	25
PF-99-103	30mm	37mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm	25
PF-99-104	35mm	43mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm	25
PF-99-105	1.020"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50»	25
PF-99-106	1.250"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50»	25
PF-99-107	1.500"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50»	25
PF-99-108	21mm	31.5mm	32mm	4mm	13mm	8mm	60mm	25

Silent blocs universels - série 200

Série 200 : Ce kit est composé de deux bagues en polyuréthane d'un diamètre intérieur allant de 6 à 25mm et un diamètre extérieur de 20 à 75mm. Utilisation : montage d'éléments de carrosserie, butée d'amortisseur, ...



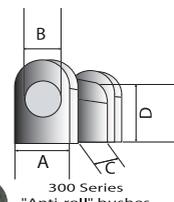
13€



Série 200 : BAGUES POLYURETHANE (par 2)				
Ref.	A	B	C	€
PF-99-201	20mm	6mm	10mm	13
PF-99-202	25mm	6mm	10mm	13
PF-99-203	35mm	6mm	10mm	13
PF-99-204	50mm	15mm	17mm	13
PF-99-205	50mm	15mm	32mm	13
PF-99-206	75mm	25mm	32mm	13

Silent blocs universels - série 300

Série 300 : La série 300, composée de deux pièces, est utilisée pour le montage rigide des barres anti-roulis. Ces kits de fixation sont adaptés pour diamètres de barres allant de 12 à 22mm.



Série 300 : SUPPORTS DE BARRE ANTIROULIS (par 2)					
Ref.	A	B	C	D	€
PF-99-302	32mm	12mm	22mm	30mm	25
PF-99-303	32mm	14mm	22mm	30mm	25
PF-99-304	32mm	16mm	22mm	30mm	25
PF-99-305	32mm	18mm	22mm	30mm	25
PF-99-306	32mm	20mm	22mm	30mm	25
PF-99-307	32mm	22mm	22mm	30mm	25



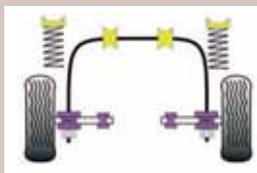
Alfa Roméo Alféta, GT + GTV, GTV6, 75

Description	Ref.	Qté par voiture	€
Ressort AV (supérieur)	PF-F01201-2	2	49
Tirant AV (supérieur : fixation sur châssis)	PF-F01202-2	2	41
Pont De Dion AR (fixations)	PF-R01210-4	4	82
Pont De Dion AR (fixation centrale)	PF-R01211	1	25

Ford Escort

MK1

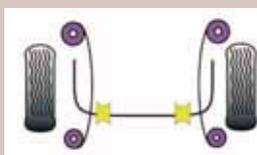
Description	Ref.	Qté par voiture	€
Barre Antiroulis AV 20mm	PF-F19140320-2	2	42
Barre Antiroulis AV 22mm	PF-F19140322-2	2	36
Fixation bras AV Extérieur	PF-F19401-2	2	62
Fixation bras AV Intérieur	PF-F19402-2	2	62
Fixation AR ressort à lames	PF-R191409-2	2	66
Liaison des lames de ressort entre elles	PF-R191414-4	4	26
Fixation AV ressort à lames	PF-R19408-2	2	62



Escort MK1 & MK2

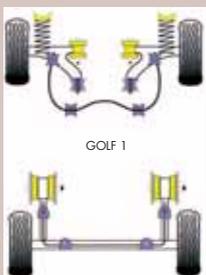
MK2

Description	Ref.	Qté par voiture	€
Barre Antiroulis AV 20mm	PF-F19140320-2	2	42
Barre Antiroulis AV 22mm	PF-F19140322-2	2	36
Fixation bras AV Extérieur	PF-F19401-2	2	62
Fixation bras AV Intérieur	PF-F19402-2	2	62
Liaison des lames de ressort entre elles	PF-R191414-4	4	26
Fixation AV ressort à lames	PF-R192408-2	2	62
Fixation AR ressort à lames	PF-R192409-2	2	62



VW Golf MK1 / Scirocco

Description	Ref.	Qté par voiture	€
Fixation intérieure triangle AV (fixation AV)	PF-F85211-2	2	60
Fixation intérieure triangle AV (fixation AR)	PF-F85213-2	2	60
Barre antiroulis AV (partie 1)	PF-F85215-2	2	49
Barre antiroulis AV (partie 2)	PF-F85216-2	2	49
Fixation boîtier de direction - 1	PF-F85229	1	18
Fixation boîtier de direction - 2	PF-F85230	1	18
Fixation bras AR sur châssis	PF-R85220-2	2	69
Fixation barre antiroulis AR sur bras	PF-R85225-2	2	38
Fixation barre antiroulis AR sur essieu	PF-R85226-2	2	38

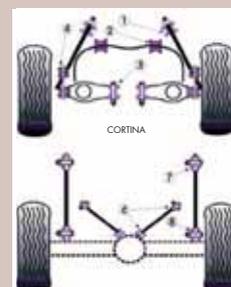


GOLF 1



Ford Cortina MK4 - Mk5

Description	Ref.	Qté par voiture	€
Support Barre Antiroulis AV 18mm	PF-F19225-18-2	2	47
Fixation Tirant AV	PF-F193620-2	2	36
Fixation inférieure jambe AV	PF-F193621-4	4	72
Bras AV (fixation intérieure)	PF-F193622-2	2	47
Bras AR Tirant	PF-R193601-4	4	94
Bras AR inf. (fixation sur châssis)	PF-R193607-2	2	47
Bras AR inf. (fixation sur essieu)	PF-R193608-2	2	47



CORTINA

Ford Capri

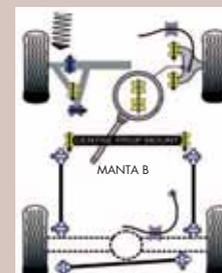
Description	Ref.	Qté par voiture	€
Fixation bras AV (extérieur)	PF-F19401-2	2	62
Fixation bras AV (intérieur)	PF-F19402-2	2	62
Barre Antiroulis AV 20mm (tous modèles)	PF-F1940620-2	2	51
Barre Antiroulis AV 22mm (tous modèles)	PF-F1940622-2	2	51
Barre Antiroulis AV 24mm (seulement Capri 2,8)	PF-F1940624-2	2	51
Liaison des lames de ressort entre elles	PF-R191414-4	4	26
Fixation AV ressort à lames	PF-R19408-2	2	66
Fixation AR ressort à lames	PF-R19409-2	2	67
Barre Antiroulis AR	PF-R1941014-2	2	47



CAPRI

Opel manta B/Ascona B /Kadett C

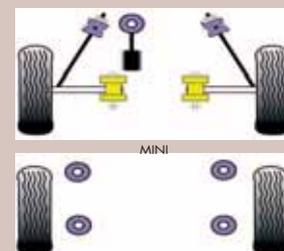
Description	Ref.	Qté par voiture	€
Barre Antiroulis AV (20mm)	PF-F8030320-2	2	37
Fixation triangle supérieur AV	PF-F80601-4	4	87
Fixation triangle inférieur	PF-F80603-2	2	62
Fixation extérieure Barre Antiroulis AV	PF-F80605-2	2	36
Fixation tirant AR sur châssis	PF-R80607-2	2	52
Fixation barre Panhard AR	PF-R80608-2	2	51
Fixation Barre antiroulis AR sur essieu	PF-R8060914-2	2	37
Fixation Tirant AR sur essieu	PF-R80611-2	2	51
Fixation support central de transmission	PF-R80611-2	2	51



MANTA B

Rover Mini

Description	Ref.	Qté par voiture	€
Fixation triangle AV	PF-F63101-2	2	44
Fixation tirant AV sur châssis	PF-F63103-2	2	38
Fixation barre anti-couple moteur	PF-F63105	1	19



MINI

ROTULE MALE (pas anglais)

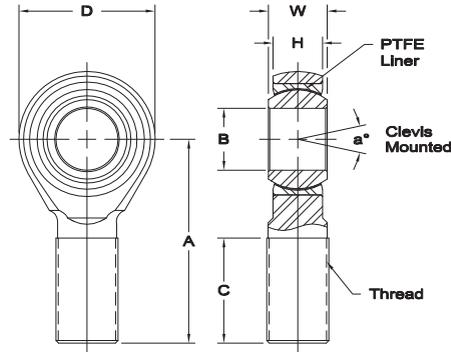
Rotule sans entretien (traitée au téflon PTFE)
Haute résistance
L'alésage de la bille est identique au diamètre de la tige filetée

Support en acier traité avec protection anti corrosion
Bague en acier traité avec revêtement PTFE téflon haute qualité.
Bille alliage acier traité chromé dur

à partir de
37€

AURORA

oeil Ø Pouces	Filetage UNF	B (mm)	W (mm)	H (mm)	A (mm)	D (mm)	C (mm)	Références Pas à gauche	Références Pas à droite	€ Unitaire
3/16»	10 - 32	4,826	7,92	6,35	31,75	15,88	19,05	RO-AML-3T	RO-AM-3T	37
1/4»	1/4» - 28	6,35	9,53	7,14	39,67	19,05	25,4	RO-AML-4T	RO-AM-4T	38
5/16»	5/16» - 24	7,938	11,1	8,74	47,63	22,23	31,75	RO-AML-5T	RO-AM-5T	38
3/8»	3/8» - 24	9,525	12,7	10,31	49,23	25,4	34,93	RO-AML-6T	RO-AM-6T	43
7/16»	7/16» - 20	11,113	14,27	11,1	53,98	28,58	38,1	RO-AML-7T	RO-AM-7T	52
1/2»	1/2» - 20	12,7	15,88	12,7	61,93	33,32	41,28	RO-AML-8T	RO-AM-8T	61
5/8»	5/8» - 18	15,875	19,05	14,27	66,68	38,1	44,45	RO-AML-10T	RO-AM-10T	84
3/4»	3/4» - 16	19,05	22,23	17,45	73,03	44,45	44,45	RO-AML-12T	RO-AM-12T	113



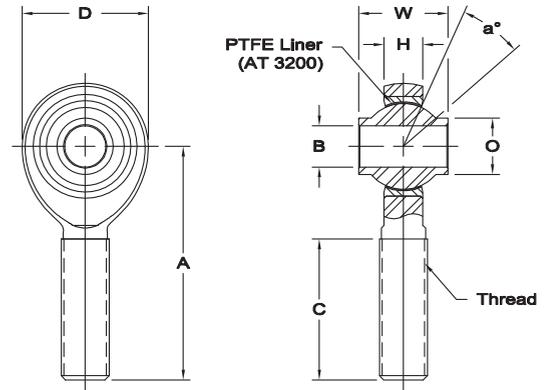
ROTULE MALE GRAND ANGLE (pas anglais)

Rotule sans entretien (traitée au téflon PTFE)
Haute résistance
Permet un débattement plus important. Attention , l'alésage de la bille est plus petit que le diamètre de la tige filetée

Support en acier 35NCD6 traité avec protection anti corrosion
Bague en acier 25CD4 traité avec revêtement PTFE téflon haute qualité.
Bille alliage acier traité chromé dur

à partir de
98€

oeil Ø Pouces	Filetage UNF	B (mm)	W (mm)	H (mm)	A (mm)	D (mm)	C (mm)	Angle (°)	Références Pas à gauche	Références Pas à droite	€
1/4»	3/8» - 24	6,35	15,06	6,73	49,22	26,03	30,15	23	RO-HXAML-4T	RO-HXAM-4T	98
5/16»	7/16» - 20	7,93	20,65	9,01	53,97	29,21	32,53	22	RO-HXAML-5T	RO-HXAM-5T	106
3/8»	7/16» - 20	9,52	20,65	9,01	53,97	29,21	32,53	22	RO-HXAML-6T	RO-HXAM-6T	97
7/16»	1/2» - 20	11,11	22,22	9,01	61,92	33,95	37,28	21	RO-HXAML-7	RO-HXAM-7	110
1/2»	5/8» - 18	12,7	23,8	10,44	66,67	38,73	39,67	19	RO-HXAML-8T	RO-HXAM-8T	144
5/8»	3/4» - 16	15,87	30,48	14,65	73,02	45	42,85	19	RO-HXAML-10T	RO-HXAM-10T	183



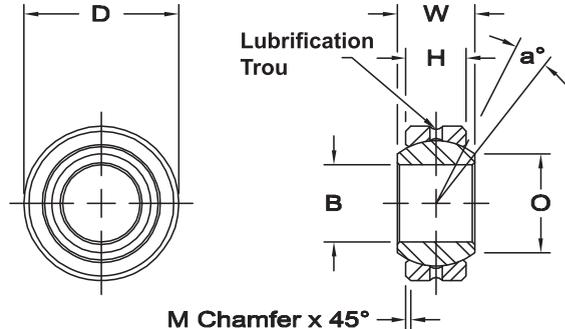
Pour les rotules avec Pas à gauche (XB-..., XAB-..., HXAB-...T) même tarifs

COUSSINET SPHERIQUE

Coussinet sphérique sans entretien (traitée au téflon PTFE)
Qualité industrielle
Support en acier 35NCD6 traité avec protection anti corrosion
Bague en acier traité avec revêtement PTFE téflon haute qualité.
Bille alliage acier traité chromé dur

à partir de
25€

oeil Ø (Pouces)	B (mm)	D (mm)	H (mm)	W (mm)	Références	€
3/16»	4,82	14,29	5,540	7,140	RO-COM-3T	25
1/4»	6,35	16,667	6,350	8,710	RO-COM-4T	25
5/16»	7,93	19,05	7,140	9,530	RO-COM-5T	26
3/8»	9,52	20,64	7,920	10,310	RO-COM-6T	27
7/16»	11,11	23,02	9,906	12,700	RO-COM-7T	27
1/2»	12,7	25,4	12,700	15,875	RO-COM-8T	27
5/8»	15,87	30,16	15,062	19,050	RO-COM-10T	29
3/4»	19,05	36,51	17,856	22,225	RO-COM-12T	39
7/8»	22,22	44,45	20,244	25,400	RO-COM-14T	51



Coussinets sphériques Grand angle Haute qualité

Support en acier 35NCD6 traité avec protection anti corrosion
Bague en acier 25CD4 traité avec revêtement PTFE téflon haute qualité.
Bille alliage acier traité chromé dur

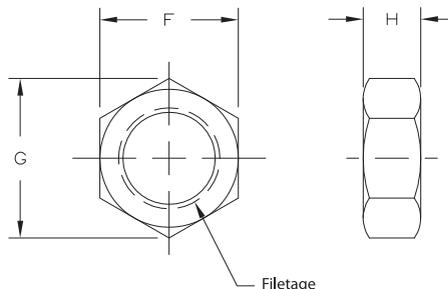
à partir de
46€

oeil Ø (Pouces)	B (mm)	D (mm)	H (mm)	W (mm)	Angle (°)	Références	€
5/16»	7,93	20,65	8,76	23,01	23	RO-HAB-5T	53
3/8»	9,52	20,65	8,76	23,01	23	RO-HAB-6T	46
7/16»	11,11	22,22	8,76	25,40	22	RO-HAB-7T	49
1/2»	12,7	23,81	10,18	28,57	20	RO-HAB-8T	55
5/8»	15,87	30,48	14,40	34,92	20	RO-HAB-10T	61
3/4»	19,05	32,53	15,75	39,68	18	RO-HAB-12T	78
7/8»	22,22	35,56	18,00	44,45	18	RO-HAB-14T	86



Contre écrous pour rotule

UNF Filetage (Pouces)	H (mm)	F (mm)	Pas à droite	€	Pas à gauche	€
10.32	3,17	9,52	RO-UNF1-0	0,62	RO-UNF11-0	1,0
1/4»-28	3,96	11,12	RO-UNF1-4	0,68	RO-UNF11-4	0,9
5/16»-24	4,77	12,7	RO-UNF5-16	0,68	RO-UNF5-16	1,2
3/8»-24	5,56	14,27	RO-UNF3-8	0,74	RO-UNF3-8	1,2
7/16»-20	6,35	17,47	RO-UNF7-16	0,86	RO-UNF7-16	2,0
1/2»-20	7,92	19,05	RO-UNF1-2	0,86	RO-UNF1-2	2,0
5/8»-18	9,52	23,82	RO-UNF5-8	1,54	RO-UNF5-8	2,5
3/4»-16	10,72	28,57	RO-UNF3-4	2,04	RO-UNF3-4	3,9
1» 1/4-14	10,72	33,32	RO-UNF11-4	10,07	RO-UNF11-4	20,1



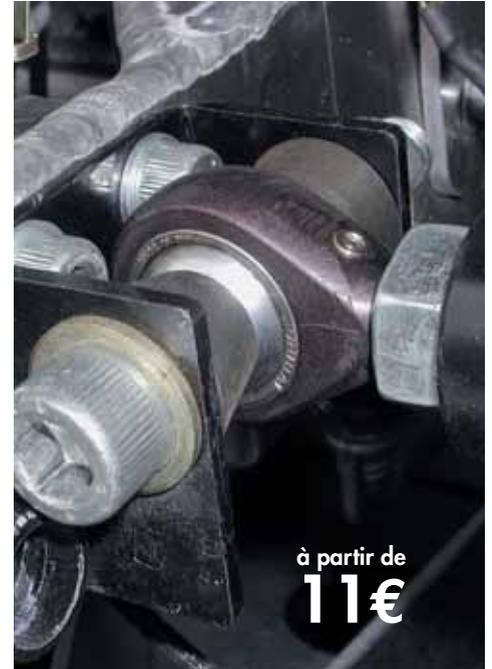
Rotules renforcées métriques

RODOBAL

Rotules Haute résistance RODOBAL métriques gamme SE

Les rotules Rodobal Haute Résistance sans entretien sont réalisées en 3 parties :

- un logement en acier C22
- une bague bronze CuZn40Al1 recouvert de Téflon (PTFE)
- une bille intérieure en acier au carbone 100Cr6 trempé puis chromé dur.

à partir de
11€

Rotules mâles SE

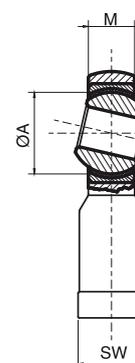
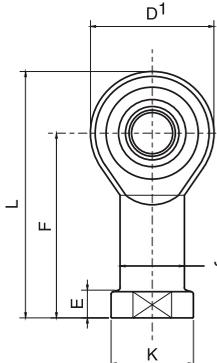
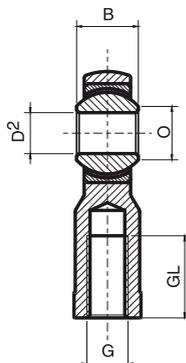
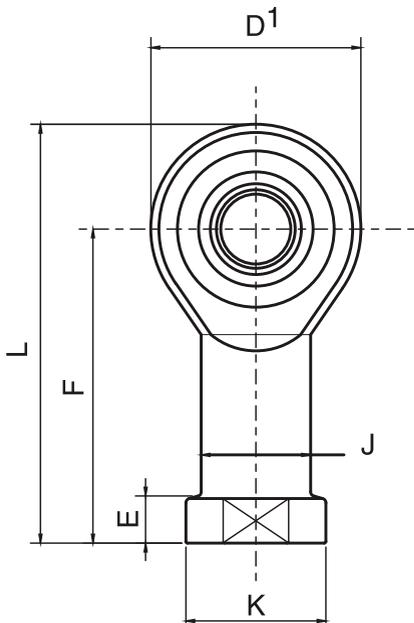
G Diamètre filetage / Pas de la rotule
D2 Diamètre int. De la rotule
B Epaisseur du noyau
M Epaisseur de la rotule
ØA Diamètre extérieur du noyau de rotule

O Diamètre surface appui noyau de la rotule
D1 Diamètre ext. de la rotule
F Longueur entre axe rotule et extrémité filetage
L Longueur totale de la rotule
GL Longueur filetage

FILETAGE G	D2	B	M	O	D1	F	L	GL	ØA	RADIAL	angle°	Pas à droite	Pas à Gauche	€
M 6 x 1	6	9	6,75	8,9	20	36	46	22	12,700	980	13°	RO-RM-6SE	RO-RML-6SE	11
M 8 x 1,25	8	12	9,0	10,4	24	42	54	25	15,875	1950	14°	RO-RM-8SE	RO-RML-8SE	12
M 8 x 1	8	12	9,0	10,4	24	42	54	25	15,875	1950	14°	RO-RM-8SE	RO-RML-8SE	12
M 10 x 1,5	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	RO-RM-10SE	RO-RML-10SE	15
M 10 x 1,25	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	RO-RM-10SEx1-25	RO-RML-10SEx1-25	15
M 12 x 1,75	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12SE	RO-RML-12SE	19
M 12 x 1,5	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12SEx1-5	RO-RML-12SEx1-5	23
M 12 x 1,25	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12SEx1-25	RO-RML-12SEx1-25	19
M 14 x 1,5	14	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	RO-RM-14SEx1-5	RO-RML-14SEx1-5	24
M 14 x 2	14	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	RO-RM-14SE	RO-RML-14SE	23
M 16 x 1,5	16	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	RO-RM-16SEx1-5	RO-RML-16SEx1-5	32
M 16 x 2	16	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	RO-RM-16SE	RO-RML-16SE	31
M 18 x 1,5	18	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	8150	15°	RO-RM-18SE	RO-RML-18SE	37
M 20 x 1,5	20	25	18,0	24,3	50	78	103	47	34,925	9350	14°	RO-RM-20SE	RO-RML-20SE	43
M 24 x 2	25	31	22,0	29,6	60	94	124	58	41,250	13500	15°	RO-RM-25SE	RO-RML-25SE	62

Rotules femelles SE

RODOBAL



ACCIAIO	1.0715
STEEL	1.0402
ACIER	
ACCIAIO	1.0715
STEEL	
ACIER	
ACCIAIO	1.3505
STEEL	HARDENED
ACIER	
INSERTO ANFRIZIONE	
ANTI-FRICTION LINER	
COUCHE ANFRIZIONE	
(RF-SE)	

à partir de
12€

FILETAGE G	D2	B	M	O	D1	F	L	GL	ØA	RADIAL	angle°	Pas à droite	Pas à Gauche	€
M 8 x 1,25	8	12	9,0	10,4	24	36	48	16	15,875	2550	14°	RO-RF-8SE	RO-RFL-8SE	12
M 10 x 1,5	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	3480	13°	RO-RF-10SE	RO-RFL-10SE	15
M 10 x 1,25	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	3480	13°	RO-RF-10SEx1-25	RO-RFL-10SEx1-25	13
M 12 x 1,75	12	16	12,0	15,4	32	50	66	22	22,225	4220	13°	RO-RF-12SE	RO-RFL-12SE	19
M 12 x 1,25	12	16	12,0	15,4	32	50	66	22	22,225	4220	13°	RO-RF-12SEx1-25	RO-RFL-12SEx1-25	19
M 14 x 2	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	5690	16°	RO-RF-14SE	RO-RFL-14SE	23
M 14 x 1,5	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	5690	16°	RO-RF-14SEx1-5	RO-RFL-14SEx1-5	24
M 16 x 2	16	21	15,0	19,3	42	64	85	28	28,575	6770	15°	RO-RF-16SE	RO-RFL-16SE	31
M 16 x 1,5	16	21	15,0	19,3	42	64	85	28	28,575	6770	15°	RO-RF-16SEx1-5	RO-RFL-16SEx1-5	31
M 18 x 1,5	18	23	16,5	21,8	46	71	94	32	31,750	8150	15°	RO-RF-18SE	RO-RFL-18SE	37
M 20 x 1,5	20	25	18,0	24,3	50	77	102	33	34,925	9350	14°	RO-RF-20SE	RO-RFL-20SE	43

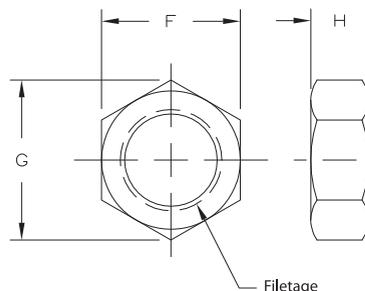
COUSSINETS SPHERIQUES SE

RODOBAL

RO-RS-8SE	D2	D1	B	M	O	ØA	RADIAL	N/dm	angle°	€
RO-RS-8SE	8	22	12	9	10,4	15,875	2780	1-10	14°	11
RO-RS-10SE	10	26	14	10,5	12,9	19,050	3900	2-14	13°	12
RO-RS-12SE	12	30	16	12	15,4	22,225	5300	6-18	13°	14
RO-RS-14SE	14	34	19	13,5	16,8	25,400	6980	6-20	16°	16
RO-RS-16SE	16	38	21	15	19,3	28,575	8780	8-22	15°	19
RO-RS-18SE	18	42	23	16,5	21,8	31,750	10630	8-22	15°	24
RO-RS-20SE	20	46	25	18	24,3	34,925	13020	8-25	14°	27

D1 Diamètre ext. de la rotule
D2 Diamètre int. du noyau
B Epaisseur du noyau
M Epaisseur du coussinet
ØA Diamètre extérieur du noyau de rotule

CONTRE ÉCROUS MÉTRIQUE



Dimensions (mm)	H	F	G	Références	€
M6	3	10	11	RO-DADO-M6-100	0,7
M8	4	13	14,5	RO-DADO-M8-125	0,7
M10 Fin	4,9	17	19,5	RO-DADO-M10-100	0,7
M10 Fin	5,8	17	19,5	RO-DADO-M10-125	0,7
M10 Normal	5,8	17	19,2	RO-DADO-M10-150	0,7
M12 Fin	7	19	21,5	RO-DADO-M12-125	0,7
M12 Normal	7	19	21,5	RO-DADO-M12-175	0,7
M12 Spécial	7	19	21,5	RO-DADO-M12-150	0,7
M14 Fin	7,2	22	25	RO-DADO-M14-150	0,7
M16 Fin	8	24	27,1	RO-DADO-M16-150	0,7
M16 Normal	8	24	27,1	RO-DADO-M16-200	0,7
M18 Fin	8,5	27	31	RO-DADO-M18-150	1
M20 Fin	9	30	33,8	RO-DADO-M20-150	1
M24 Fin	11,8	36	41,5	RO-DADO-M24-200	1
M27 Fin	12	41	47	RO-DADO-M27-200	1
M30 Fin	14	45	51	RO-DADO-M30-200	1
M36 Normal	14	55	63	RO-DADO-M36-300	1

à partir de
11€

Rotules compétition métrique

RODOBAL

Rotules Compétition RODOBAL métriques

Les rotules Rodobal Compétition sont réalisées en 3 parties:
- un corps en acier forgé 42CrMo4 puis trempé.
- une bague inox AISI 316
- une bille intérieure en acier au carbone 100Cr6 trempé puis chromé dur.



à partir de
30€



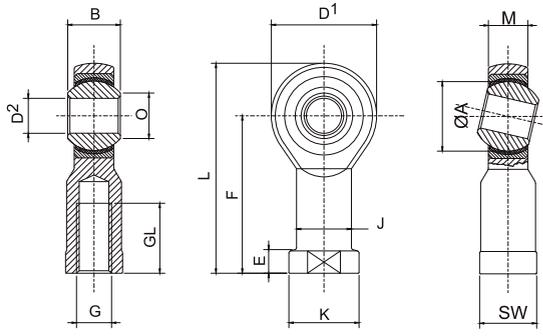
Rotules mâles MTE

G Diamètre filetage / Pas de la rotule
D2 Diamètre int. De la rotule
B Epaisseur du noyau
M Epaisseur de la rotule
ØA Diamètre extérieur du noyau de rotule

O Diamètre surface appui noyau de la rotule
D1 Diamètre ext. de la rotule
F Longueur entre axe rotule et extrémité filetage
L Longueur totale de la rotule
GL Longueur filetage

Rotules Males										Références		Références		
FILETAGE G	D2	B	M	O	D1	F	L	GL	ØA	RADIAL	angle°	Pas à droite	Pas à Gauche	€
M 6 x 1	6	9	6,75	8,9	20	36	46	22	12,700	980	13°	RO-RM-6MTE	RO-RML-6MTE	30
M 8 x 1,25	8	12	9,0	10,4	24	42	54	25	15,875	1950	14°	RO-RM-8MTE	RO-RML-8MTE	31
M 8 x 1	8	12	9,0	10,4	24	42	54	25	15,875	1950	14°	RO-RM-8MTEx1	RO-RML-8MTEx1	31
M 10 x 1,5	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	RO-RM-10MTE	RO-RML-10MTE	38
M 10 x 1,25	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	RO-RM-10MTEx1-25	RO-RML-10MTEx1-25	38
M 10 x 1	8	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	RO-RM-10-8MTEx1	RO-RML-10-8MTEx1	38
M 12 x 1,75	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12MTE	RO-RML-12MTE	48
M 12 x 1,5	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12MTEx1-5	RO-RML-12MTEx1-5	48
M 12 x 1,25	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12MTEx1-25	RO-RML-12MTEx1-25	48
M 12 x 1,5	10	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12-10MTEx1-5	RO-RML-12-10MTEx1-5	48
M 14 x 1,5	14	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	RO-RM-14MTEx1-5	RO-RML-14MTEx1-5	55
M 14 x 2	14	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	RO-RM-14MTE	RO-RML-14MTE	55
M 14 x 1,5	12	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	RO-RM-14-12MTEx1-5	RO-RML-14-12MTEx1-5	55
M 16 x 1,5	16	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	RO-RM-16MTEx1-5	RO-RML-16MTEx1-5	76
M 16 x 2	16	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	RO-RM-16MTE	RO-RML-16MTE	76
M 16 x 1,5	14	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	RO-RM-16-14MTEx1-5	RO-RML-16-14MTEx1-5	76
M 18 x 1,5	18	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	8150	15°	RO-RM-18MTE	RO-RML-18MTE	87
M 18 x 1,5	16	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	8150	15°	RO-RM-18-16MTEx1-5	RO-RML-18-16MTEx1-5	87

Rotules femelles MTE

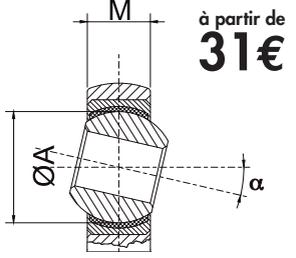


RODOBAL

G Diamètre filetage / Pas de la rotule
D2 Diamètre int. De la rotule
B Epaisseur du noyau
M Epaisseur de la rotule
ØA Diamètre extérieur du noyau de rotule
O Diamètre surface appui noyau de la rotule
D1 Diamètre ext. de la rotule
F Longueur entre axe rotule et extrémité filetage
L Longueur totale de la rotule
GL Longueur filetage



FILETAGE G	D2	B	M	O	D1	F	L	GL	ØA	RADIAL	angle°	Pas à droite	Pas à Gauche	€
M 8 x 1,25	8	12	9,0	10,4	24	36	48	16	15,875	2550	14°	RO-RF-8MTE	RO-RFL-8MTE	31
M 10 x 1,5	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	3480	13°	RO-RF-10MTE	RO-RFL-10MTE	38
M 10 x 1,25	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	3480	13°	RO-RF-10MTEx1-25	RO-RFL-10MTEx1-25	38
M 12 x 1,75	12	16	12,0	15,4	32	50	66	22	22,225	4220	13°	RO-RF-12MTE	RO-RFL-12MTE	48
M 12 x 1,25	12	16	12,0	15,4	32	50	66	22	22,225	4220	13°	RO-RF-12MTEx1-25	RO-RFL-12MTEx1-25	48
M 14 x 2	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	5690	16°	RO-RF-14MTE	RO-RFL-14MTE	55
M 14 x 1,5	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	5690	16°	RO-RF-14MTEx1-5	RO-RFL-14MTEx1-5	55
M 16 x 2	16	21	15,0	19,3	42	64	85	28	28,575	6770	15°	RO-RF-16MTE	RO-RFL-16MTE	76
M 16 x 1,5	16	21	15,0	19,3	42	64	85	28	28,575	6770	15°	RO-RF-16MTEx1-5	RO-RFL-16MTEx1-5	76
M 18 x 1,5	18	23	16,5	21,8	46	71	94	32	31,750	8150	15°	RO-RF-18MTE	RO-RFL-18MTE	87
M 20 x 1,5	20	25	18,0	24,3	50	77	102	33	39,375	9350	14°	RO-RF-20MTE	RO-RFL-20MTE	103



à partir de
31€

Coussinets sphériques MTE

à partir de
26€



Protection de rotules néoprène

Protection de rotules néoprène
Protège les rotules contre la poussière, la corrosion, etc...
Remplie de graisse, elle assure une lubrification permanente

	Diam C	Diam G	H	W	€
RO-RERS1	8	27	32,5	26,5	2
RO-RERS2	10	33,5	39	32,5	3
RO-RERS3	14	43,5	51	39	4
RO-RERS4	19	56	63	46	4



	D2	D1	B	M	O	ØA	RADIAL	N/dm	angle°	€
RO-RS-8MTE	8	22	12	9	10,4	15,875	2780	1-10	14°	26
RO-RS-10MTE	10	26	14	10,5	12,9	19,050	3900	2-14	13°	28
RO-RS-12MTE	12	30	16	12	15,4	22,225	5300	6-18	13°	32
RO-RS-14MTE	14	34	19	13,5	16,8	25,400	6980	6-20	16°	46
RO-RS-16MTE	16	38	21	15	19,3	28,575	8780	8-22	15°	50
RO-RS-18MTE	18	42	23	16,5	21,8	31,750	10630	8-22	15°	61
RO-RS-20MTE	20	46	25	18	24,3	34,925	13020	8-25	14°	55

Cardan Helico

Désignation	Ø Intérieur	Ø Extérieur	Référence	€
Cardan Hélico	12,7 mm	15,87 mm	AS-RTUJ-B10	139
	15,87 mm	19,05 mm	AS-RTUJ-B12	141
	19,05 mm	22,22 mm	AS-RTUJ-B14	145





A QUOI ÇA SERT ?

L'élargisseur de voie est une cale qui vient prendre place entre la roue et le moyeu. Cela permet d'augmenter la largeur visuelle des voies et de faire ressortir les roues dans les ailes.

Élargir les voies devrait théoriquement augmenter la tenue de route mais ce n'est pas toujours le cas. Cela augmente le bras de levier et assouplit un peu la suspension.

Les élargisseurs se vendent par kit de 2 pièces par voie. Il est fortement conseillé d'en monter à l'avant et l'arrière afin de ne pas déséquilibrer la voiture.

Il existe plusieurs modèles de cales :

- les universelles : cales d'ajustement universelles < 10mm
- Les double centrage : Elargissement modéré spécifique < 21 mm
- Les doubles boulonneries : Elargissement importants >30mm

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

L'élargisseur de voie est une cale qui vient prendre place entre la roue et le moyeu.

Le moyeu de la voiture dispose d'un rebord qui vient pénétrer la jante pour la centrer.

Il repose sur les mêmes principes techniques que ceux de la jante à savoir le nombre de trous, l'entraxe et l'alésage.

Les 2 données supplémentaires qu'il faut considérer sont le centrage pour éviter les vibrations des roues et la longueur des vis pour la solidité du système.



< 10MM UNIVERSELLE

- Les rondelles fines se placent sur le rebord qui dispose d'assez de matière pour positionner la jante. Le centrage est correct.

< 21MM DOUBLE CENTRAGE



- Au delà de 6mm il ne reste plus de matière pour centrer la roue. Elle risque de vibrer. Il est nécessaire de proposer un élargisseur à double centrage. Un coté femelle qui va se plaquer sur le moyeu un coté mâle qui va centrer la jante.



> 30MM DOUBLE BOULONNERIE

- Au delà de 30mm, la visserie est trop longue pour être résistante. On utilise des élargisseurs de type double boulonnerie double centrage qu'il faudra visser sur le moyeu. La jante vient se fixer sur l'élargisseur avec la boulonnerie d'origine.



A QUI LE VENDRE ?

1. Spécialement en Tuning pour que la jante affleure la carrosserie, ce qui améliore considérablement le look. C'est moins cher que de changer les jantes.
2. Pour des clients qui souhaitent changer leurs jantes mais dont le budget les effraie
3. Certains montages spécifiques
4. Pour des jantes qui n'ont pas le bon déport. Cela permet de rattraper un déport correct.
5. Pour des changements d'entraxe.
6. Plus rare, pour assouplir une suspension en augmentant de bras de levier.

AVANTAGES DU PRODUIT

On peut commander des cales sur mesure pour tous les besoins spéciaux et changement d'entraxe. Sur ces pièces spécifiques, contactez nous.

COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

Il est nécessaire de connaître :
le nombre de trous de fixation, l'entraxe et l'alésage :
C'est le même que celui des jantes d'origine.

LE DÉTAIL +

La gamme est complète, entièrement en aluminium taillé dans la masse, solide et légère.
Il existe des packs afin que vous ne vous préoccupiez pas de la visserie.
(Avec un prix plus intéressant qu'au détail)

LA VENTE ADDITIONNELLE :

- C'est un produit technique, pensez aux kits antivols de roues
- Le client va solliciter plus ses suspensions, pensez à la barre anti rapprochement.

LES INFOS TECHNIQUES

C'est du poids non suspendu supplémentaire qui vient augmenter le poids de la jante. Il faut absolument que cela soit le plus léger possible.
N'utilisez que des pièces en aluminium.
• Ce qu'il faut savoir sur le montage
Nettoyer la surface du moyeu avant la pose des cales.
Monter les goujons avec du frein filet (Loctite par ex.)
Serrer les écrous de roue au couple préconisé.



RÉGLEMENTATION

La loi du code de la route régissant les modifications notables mentionne l'interdiction de modifier les voies.
Mais, tout le monde le fait, constructeurs et tuners lorsqu'ils modifient le déport des jantes.

Elargisseurs 4x4

Kit élargisseurs de voies double boulonnerie 100% alu, complet avec boulonnerie. Livré la paire.

Réf. BR-ELDB4W...
Kit 30 mm 199€
Kit 35 mm 210€
Kit 40 mm 221€

à partir de
199€
la paire

BRATEX®

Affectations	Entraxe	Alésage	Affectations	Entraxe	Alésage
AUDI			MERCEDES		
Q7	5\130	71,5	Classe M W163/W164 - Classe R W251	5\112	66,5
BMW			Classe G W461 - Classe GL W164G	5\112	66,5
X3 - X5 Type E39/X53	5\120	72,5	MITSUBISHI		
X5 Type X70 - X6	5\120	74	Pajero L 040 - L 200 - V20	6\139,7	108,5
CHRYSLER JEEP			L 200 06> - Pajero 00> - Nuovo Pajero L230 07>	6\139,7	67
CJ	5\139,7	108	Outlander - Pajero Pinin	5\114,3	67
Cherokee - Wrangler	5\114,3		NISSAN		
Grand Cherokee <05/99	5\114,3	71,5	Terrano - Terrano II - Navarra	6\139,7	108
Grand Cherokee 06/99> - Pacifica	5\127	71,5	Pathfinder R50 - Patrol K260/K160	6\139,7	108
CITROEN			- Pick up MD 21/D22	6\139,7	108
C Crossover	5\114,3	67	Patrol GR Y60A/Y61 - Pathfinder R50	6\139,7	112
DAIHATSU			Navara D40 05> - Pathfinder R51	6\114,3	66
Rocky - Feroza - Wildcat	5\139,7	108	X Trail T30/T31	5\114,3	66
Terios - Feroza Type J1	5\114,3	66,5	OPEL		
FORD			Frontera - Monterey - Campo	6\139,7	100
Maverick Type UDS, UNS, R20 - Ranger Type AW2	6\139,7	100	PEUGEOT		
Explorer	5\114a,3	70,5	4007	5\114,3	67
HYUNDAI			SSANGYONG		
Galloper - Terracan	6\139,7	108,5	Korando - Musso - Rexton	6\139,7	108
Santa Fé Type SM - Tucson Type JM	5\114,3	67	Kyron type D / Rexton II type D	5\130	84
ISUZU			SUZUKI		
Trooper - Amigo - Rodeo	6\139,7	108	Vitara - Grand Vitara - Samurai - X90	5\139,7	108
KIA			Grand Vitara 06>	5\114,3	60
Sportage - Rocsta	5\139,7	108	Jmny - Siderkick 410 / 413 - Suzuki U / SJ	5\139,7	108
Carnival	5\114,3	67	Safari	5\160	108
Sorento	5\139,7	95,5	TOYOTA		
LAND ROVER			LC - J6 - J7 - J8 - 4 RUNNER - HI LUX 4 WD	6\139,7	108
Discovery II - Land Rover Type LP - Range Rover II	5\120	70	HI ACE (sauf type H10) - PICK UP	6\139,7	108
Discovery III - Land Rover Type LM	5\120	72,5	HI LUX Type N16 / N17	6\139,7	108
Range Rover Sport - Range Rover III	5\120	72,5	Land Cruiser J80 / J90 (sauf J10-GX100-VX100)	6\139,7	108
Defender	5\165	115	RAV 4 (X2 / XA1 / A2)	5\114,3	60
Freelander	5\114,3	64	VW		
New Freelander	5\108	63,3	Touareg V6 - V8 - V10 - 30 TDI	5x130	71,5
LEXUS			Touareg 2.5 TDI R5	5x120	65,0
RX300 Type XU1 / XU3 - RX400 Type HXU3	5\114,3	60			

Élargisseurs Universels



4 trous 6mm
Réf. EV4T05



4 trous 10mm
Réf. EV4T10



5 trous 6mm
Réf. EV5T06

Vendu par paire

Conseils de pros

La pose d'élargisseur de voie nécessite l'intervention d'une personne qualifiée. Il est absolument nécessaire de bien respecter les pas et les longueurs des filetages. Mettre des élargisseurs nécessite toujours l'emploi de goujons plus longs : L'augmentation devra être exactement de la largeur de l'élargisseur. Veillez à bien respecter cette règle afin que votre roue soit bien fixée. Utilisez seulement le bon de commande p. 219

Elargisseurs sur mesure

Double centrage

Disponibles pour tous véhicules, ils centrent la roue tout en élargissent la voie. Utiliser la boulonnerie d'origine ou les goujons spéciaux (préciser votre véhicule).

BRAID



| à partir de |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 109€ | 125€ | 130€ | 145€ | 159€ | 169€ | 179€ | |
| la paire |
| 20mm | 25mm | 30mm | 35mm | 40mm | 45mm | 50mm | |
| avec visserie | avec visserie | sans visserie |

Double boulonnerie

BRAID

Disponibles pour tous véhicules, ils centrent la roue tout en élargissant la voie. Ils ont l'avantage d'une double boulonnerie ce qui confère un maximum de sécurité. Boulonnerie fournie.

de 25mm à 95mm



179€	189€	199€	209€	219€	229€	329€
la paire						
25 mm	30 mm	35 mm	40 mm	45 mm	50 mm	60 mm
Réf. : BD-EVCB25	Réf. : BD-EVCB30	Réf. : BD-EVCB35	Réf. : BD-EVCB40	Réf. : BD-EVCB45	Réf. : BD-EVCB50	Réf. : BD-EVCB60

Élargisseurs Double Centrage

Disponibles pour tous véhicules, ils centrent la roue tout en élargissant la voie.
Utiliser des goujons spéciaux plus longs.
3, 4 ou 5 trous.

BRATEX



LE PLUS
DEMANDÉ



PACK ÉLARGISSEUR ALU + VISSERIE



Pack 16mm
69€

Pack 20mm
79€

OPTIONS SUPPLÉMENT

- PSA écrous plats : **7€**
- 5 trous : **5€**

Élargisseurs Double Boulonnerie



Disponibles pour tous véhicules, ils centrent la roue tout en élargissant la voie. Livré avec boulonnerie spécifique pour visser la cale sur le moyeux. Permet de réutiliser la boulonnerie d'origine pour fixer la roue sur la cale.
4 ou 5 trous.

Réf. : BR-ELDB...

Si l'affectation n'est pas dans la liste ci-jointe, il est possible de les concevoir sur mesure.

BRATEX

Affectations courantes

Véhicules	Entraxe (mm)	Alésage (mm)	Véhicules	Entraxe (mm)	Alésage (mm)
ALFA ROMEO			MERCEDES		
Tous modèles 4 trous	4x98	58,0	Tous modèles	5x112	66,5
147 - 156 - 164 6 cyl. - GT 03>			MINI BY BMW < 09/06		
GTV 95> - Spider	5x98	58,0	Cooper - Cooper S - One Type R50 - R 56	4x100	56,0
159 09/05> - Brera 01/06> - Spider 06/06>	5x110	65,0	NISSAN		
AUDI			Almera N15 - Micra K10 - K11 - Sunny - 100 NX	4x100	59,0
A2 - A3 Type 8L - S3 - TT Type 8N	5x100	57,0	Micra K12 - Note E11 - Kubistar F1	4x100	60,0
A3 Type 8P - A4 <07 - A6 - A8 - TT Type 8J	5x112	57,0	Almera N16 00> - 200 SX S13	4x114,3	66,0
A5 - S5 - A4 08>	5x112	66,5	Silvia 200 SX S14 - 350Z	5x114,3	66,0
BMW			OPEL		
E30 - Z1 sauf M3	4x100	57,0	Tous modèles 4 trous	4x100	56,5
Serie 1 E87 - Serie 6 E63 - Serie 8 E31 - M5 E34 - M6 E60	5x120	72,5	Tous modèles 5 trous	5x110	65,0
E34 - E36 - E39 - E46 - E60 - E90 - E87 - E34 - E60 - E61	5x120	72,5	PEUGEOT		
E39 - M5 E39	5x120	74,0	Tous modèles 3 trous	3x98	55,0
E23 - E32 - E38 - E65	5x120	72,5	Tous modèles 4 trous	4x108	65,0
Z3 - Z4 E85 - Z8 E52	5x120	72,5	107	4x100	54,0
CITROEN			407 - 605 - 607	5x108	65,0
Tous modèles 3 trous	3x98	55,0	PORSCHE		
Tous modèles 4 trous	4x108	65,0	Tous modèles 5 trous	5x130	71,5
Tous modèles 5 trous	5x108	65,0	RENAULT		
FIAT			Avantime - Laguna 03/01> - Vel Satis - Scenic Rx4	5x108	60,0
Tous modèles 4 trous jusqu'à 2005	4x98	58,0	Clio V6 - Espace V6 - Laguna 1 V6	5x108	60,0
Croma 05/05-10/07 - Nuova Croma 11/07>	5x110	65,0	Laguna Type T	5x114,3	66,0
Nuova Grande Punto 09/05>	4x100	56,5	Megane F1/RS - Clio F1/RS	5x108	60,0
FORD			Tous modèles 4 trous	4x100	60,0
Tous modèles 4 trous	4x108	63,3	SEAT		
Focus 05> - Focus C MAX	5x108	63,3	Alhambra - Altea - Leon Type 1P - Toledo III	5x112	57,0
Galaxy	5x112	57,0	Arosa - Cordoba - Ibiza <02 - Toledo <99	4x100	57,0
HONDA			Tous modèles 5 trous -> 2004	5x100	57,0
Accord Type R CH1/CL3 - CG4 - CL7/CL8/CL9/CN1	5x114,3	64,0	SMART		
Civic Aerodek Crx (Tous modèles sauf MC2 / MB6)	4x100	56,0	Smart Forfour 454	4x114,3	67,0
Civic Type FK/EP/EV	5x114,3	64,0	Tous modèles (sauf Smart Forfour 454)	3x112	57,0
Integra	5x114,3	64,0	SUBARU		
Prelude BB6/BB8	5x114,3	64,0	Impreza 08/92>12/04	5x100	56,0
Prelude SN/AB/BA2/BA4	4x100	56,0	Impreza STI 2005> SVX	5x114,3	56,0
LANCIA			TOYOTA		
Delta Int Evol	5x98	58,0	Previa Type CR/R3 - Supra - MR2 Type W2	5x114,3	60,0
Y10 - Dedra - Delta - Prisma - Thema	4x98	58,0	Avenis - Celica Type T18C/T20/T23	5x100	54,0
MAZDA			Tous modèles 4 trous	4x100	54,0
Mazda 2 - 121 Type JAS/JASM/JBSM	4x108	63,3	VOLKSWAGEN		
Mazda 3 - 5 - 6 <07 - MX5 Type NC1	5x114,3	67,0	Tous modèles 4 trous	4x100	57,0
RX7 Type FD - RX 8 - MPV	5x114,3	67,0	Golf 3 - Golf 4 - Corrado 5 trous	5x100	57,0
			Polo IV 01> - Polo V 05>	5x100	57,0
			Golf V - Passat 06/96> - EOS - Tiguan	5x112	57,0

Boulonnerie Pro

MONTAGE CONSEILLÉ
À LA GRAISSE CUIVRE

Ecrous (pièce)

Cuivre	Ref	€
VIS-C15110	(lg 25 mm / clé 19) 12x125	6,20
VIS-C15111	(lg 25 mm / clé 19) 12x150	6,20
VIS-C15114	(lg 27 mm / clé 22) 14x150	6,90
VIS-C1511PE (Ecrous plat)	(lg 29 mm / clé 19) 12x125	9,50

à partir de
6,20€

Goujons Pros (pièce)

12x125 prise > 12x125 tige (Peugeot/Citroen) - longueur 82 mm
Ref : VIS-B12125-82..... 7,30€ l'unité12x150 prise > 12x125 tige (Renault/VAG) - longueur 82 mm
Ref : VIS-B12150-82..... 7,30€ l'unité14x150 prise > 14x150 tige (VAG) - longueur 82 mm
Ref : VIS-B14150-82..... 8€ l'unitéà partir de
7,30€
la pièce

Boulonnerie Classique

Goujons spéciaux à tête (pièce)

- Filetage 7/16UNF Ford
+ 13 mm Ref. VIS-G13716 : 2,95€
+ 29 mm Ref. VIS-G25716 : 2,95€
- Filetage 12x150 Ford
+ 13 mm Ref. VIS-G13F150 : 2,85€
+ 29 mm Ref. VIS-G25F150 : 2,85€
- Filetage 12x150 Opel / Mistu/Subaru
+ 13 mm Ref. VIS-G13V150 : 3€
+ 29 mm Ref. VIS-G25V150 : 3€
- Filetage 3/8UNF AUSTIN
+ 19 mm Ref. VIS-G1938 : 2,85€
+ 29 mm Ref. VIS-G2538 : 2,85€
- Filetage 12x125 Nissan/Subaru
+ 25 mm Ref. VIS-G25S125 : 3,50€

à partir de
2,85€

Goujons spéciaux (pièce)

Honda

Honda 12x150
long. 68 mm
Ø can. 12
Ref. VIS-G68H

Porsche

Porsche 14x150
long. 100 mm
Ø can. 15
Ref. VIS-G100P**17€**
la pièce**19€**
la pièce

Austin

Austin

Opel / Subaru

Ford

Opel

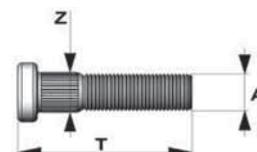
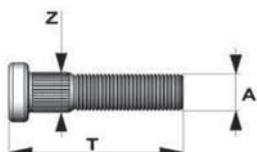
Ford

Austin 55mm-øcan.10mm
3/8 UNF - Ref. VIS-G1938
ØCan. 10mmAustin 65mm-øcan.10mm
3/8 UNF - Ref. VIS-G2538
ØCan. 10mmOpel 49mm-øcan.14mm
3/8 UNF - Ref. VIS-G13V150
ØCan. 14mm - 12x150Ford 51mm-øcan.13mm
7/16 UNF - Ref. VIS-G13716
12x150Opel 67mm-øcan.14mm
Ref. VIS-G25V150
ØCan. 14mm - 12x50Ford 67mm-øcan.13mm
7/16 UNF - Ref. VIS-G25F150
ØCan. 10mm - 12x150

Subaru

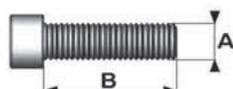
Subaru
12x125
long. 66 mm
Ø can. 14
Ref. VIS-G66S**17€**
la pièce

Mitsubishi

Mitsubishi 12x150
long. 67 mm
Ø can. 14
Ref. VIS-G67MIT**17€**
la pièce

Tiges à tête	A	T	z	Références	€	Tiges à tête	A	T	z	Références	€
ALFA (avant) - HONDA - ROVER	M12x1,50	67mm	12,20mm	BR-CPGSH1	6,9	LAND ROVER	M16x1,50	53mm	17,00mm	BR-CPGSL1	8,7
ALFA ROMEO (arrière)	M12x1,50	67mm	13,70mm	BR-CPGSA1	6,9	MICROCAR AIXAM	M10x1,25	40mm	11,00mm	BR-CPGSX1	5,3
JEEP	1/2"UNFx20"	55mm	13,00mm	BR-CPGSR1	6,9	MICROCAR (TUTTI 1 MODELLI ESCL. AIXAM)	M10x1,50	40mm	11,00mm	BR-CPGSM1	5,3
CHRYSLER	M12x1,50	67mm	14,80mm	BR-CPGSR2	6,9	NISSAN - CHEVROLET/DAEWOO MATIZ - SUZUKI	M12x1,25	57mm	13,00mm	BR-CPGSN1	6,9
CHEVROLET / DAEWOO - FORD / MAZDA	M14x1,50	77mm	15,90mm	BR-CPGSR3	7,9	PORSCHE	M12x1,25	67mm	13,00mm	BR-CPGSN2	6,9
	M12x1,50	57mm	13,00mm	BR-CPGS01	6,9		M14x1,50	60mm	15,00mm	BR-CPGSP1	7,6
HYUNDAI - MAZDA - MITSUBISHI - TOYOTA - VOLVO	M12x1,50	67mm	13,00mm	BR-CPGS02	6,9		M14x1,50	70mm	15,00mm	BR-CPGSP2	7,8
	M12x1,50	67mm	14,20mm	BR-CPGSY1	6,9	NISSAN - SUBARU	M12x1,25	67mm	14,20mm	BR-CPGSU1	6,6
	M12x1,50	81mm	14,20mm	BR-CPGSY2	6,9						

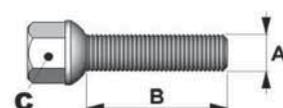
Vis BTR



Vis BTR	Lg.	Références	€
M12x1,25	35mm	BR-BRUGS02	7,3
M12x1,50	35mm	BR-BRUGS05	7,3
M14x1,50	35mm	BR-BRUGS08	7,3

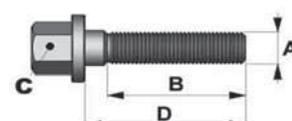
Boulons sphériques

Boulons sphériques	A	C	B	Références	€
MERCEDES - SEAT - SMART - VOLKSWAGEN	M12x1,50	17	45mm	BR-BSGS01	2,9
			60mm	BR-BSGS02	3,0
AUDI - MERCEDES - SEAT - SKODA - VW	M14x1,50	17	40mm	BR-BSGS04	3,0
			45mm	BR-BSGS05	3,0
			50mm	BR-BSGS06	3,0
			60mm	BR-BSGS07	3,0

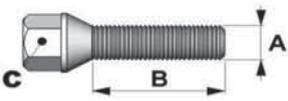


Boulons longs plats avec rondelle

Boulons longs plats avec rondelle	A	D	B	C	Références	€
CITROËN / PEUGEOT 08/03>	M12x1,25	60	50	17	BR-PEUGS1	6,9



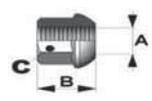
Boulons coniques



Boulons coniques	A	C	B	Références	€	Boulons coniques	A	C	B	Références	€
ALFA / FIAT / LANCIA (Modèles <99>) - CITROËN / PEUGEOT (Modèles <08/03> - VOLVO	M12x1,25	19	42mm	BR-BCGS02	2,9	NISSAN - RENAULT	M12x1,50	19	40mm 45mm 50mm	BR-BCGS14 BR-BCGS15 BR-BCGS16	2,9 2,9 2,9
			45mm 50mm	BR-BCGS03 BR-BCGS04	2,9 2,9	MINI (BMW)	M14x1,25	17	43mm 47mm	BR-BCGS17 BR-BCGS18	3,5 3,8
ALFA / FIAT / LANCIA (Modèles 99>) - CITROËN / PEUGEOT (Modèles 08/03>)	M12x1,25	17	40mm	BR-BCGS05	2,9	ALFA ROMEO - AUDI - BMW - CITROËN - FIAT - MERCEDES - RENAULT - ROVER - SEAT - SKODA - PEUGEOT-VW-VOLVO	M14x1,50	17	40mm	BR-BCGS20	2,9
			45mm 50mm	BR-BCGS06 BR-BCGS07	2,9 2,9				45mm 50mm	BR-BCGS21 BR-BCGS22	2,9 2,9
BMW - CITROËN - CHEVROLET / DAEWOO - LOTUS- FIAT - MERCEDES - OPEL - PEUGEOT - SAAB - SEAT - SMART - SUZUKI-TOYOTA -VOLKSWAGEN	M12x1,50	17	35mm	BR-BCGS10	2,9	AUDI - PORSCHE - VOLKSWAGEN	M14x1,50	19	40mm 50mm	BR-BCGS23 BR-BCGS24	2,9 2,9
			40mm 45mm 50mm	BR-BCGS11 BR-BCGS12 BR-BCGS13	2,9 2,9 2,9						

Ecrous sphériques

Ecrous sphériques	A	B	C	Références	€
MERCEDES - SEAT - SMART - VW	M12x1,50	19mm	17	BR-DSGS01	2,8
AUDI - MERCEDES - PORSCHE - SEAT - VOLKSWAGEN	M14x1,50	20mm	19	BR-DSGS02	3,0



Adaptateur

Adaptateur pour monter les écrous coniques sur jantes à portées plates.
Ref. VIS-ADAPT



2,85€

Ecrous



Conique	Sphérique	Plat Peugeot	Conique	Conique	Conique	Conique	Conique	Conique
Acier	Acier	Acier	Alu noir	Alu bleu - fermé	Alu rouge - fermé	Alu bleu - ouvert	Alu rouge - ouvert	Alu noir - ouvert
Ref	€	Ref	€	Ref	€	Ref (pack de 20)	Ref (pack de 20)	Ref (pack de 20)
12 x 125 VIS-1511125	1,90	VIS-1511PE	3,40	VIS-E15110	7,90	VIS-1511125ALB	5	VIS-1511125ALR
(lg 23 mm / clé 19)		(lg 29 mm / clé 19)		(lg 27 mm / clé 19)		(lg 34 mm / clé 19)		(lg 34 mm / clé 19)
12 x 150 VIS-1511150	1,90			VIS-E15111	7,90	VIS-1511150ALB	5	VIS-1511150ALR
(lg 23 mm / clé 19)				(lg 27 mm / clé 19)		(lg 34 mm / clé 19)		(lg 34 mm / clé 19)
14 x 150 VIS-151114150	2,10	VIS-1511150x14SP	2,75			VIS-1511150AB	5	VIS-1511150AB
(lg 23 mm / clé 19)		(lg 23 mm / clé 19)				(lg 40 mm / clé 19)		(lg 40 mm / clé 19)
						VIS-1511125AB	79	VIS-1511125AR
						VIS-1511150AR	79	VIS-1511150AN
						VIS-1511150AN	79	VIS-1511150AN

Graisse Copaslip

Pâte de montage résistant à la chaleur. Protège les alliages métalliques exposés à de hautes températures, à l'eau ou aux produits chimiques mais aussi contre la formation de rouille et la corrosion. Forme un film résistant aux températures extrêmes (-40°C > 1100°C) entre les parties métalliques. Assure une bonne protection contre la corrosion, l'humidité et les vibrations. A utiliser pendant le montage. Les pièces se démonteront facilement, même après des années. 100gr

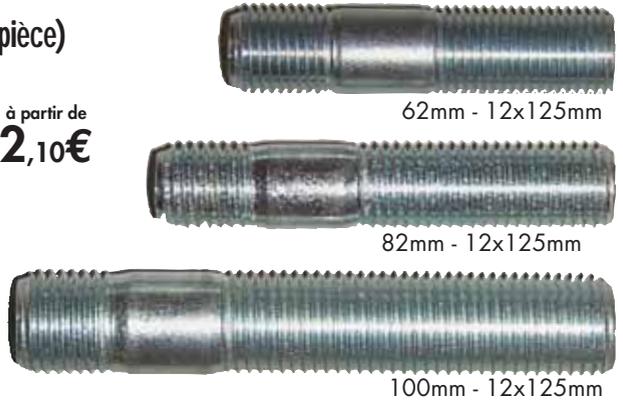
9,90€



Ref. AS-COPAS

Goujons (pièce)

à partir de 2,10€



	Ref.	€
Racine 12x150 Tige 12x150		
Longueur totale : 62mm	Ref. VIS-1510-150-62	2,10
Longueur totale : 80mm	Ref. VIS-1510-12x150	2,10
Racine 12x150 Tige 12x125		
Longueur totale : 100mm	Ref. VIS-Z1510150-100	4,85
Racine 12x125 Tige 12x125		
Longueur totale : 62mm	Ref. VIS-1510125-60	2,10
Longueur totale : 82mm	Ref. VIS-1510125-80	2,10
Longueur totale : 100mm	Ref. VIS-Z1510125-100	4,85
Racine 14x150 Tige 14x150		
Longueur totale : 82mm	Ref. VIS-1510-14-15	2,75



Freinfillet fort

Loctite® 271
Liquide
Résistance élevée
Dimension filetage : Jusqu'à M 20
Température maximum +150 °C
Freinage des filetages - Résistance forte
Désassemblage possible en chauffant à 300°C.
Applications :
Fixation des goujons sur bloc moteurs, vis ou goujons de ponts arrière et boîtes de vitesses, fixation de vis et d'écrous, etc.

Flacon 5ml
Réf : LT-587182 : 9€

Flacon 24ml
Réf : LT-229311 : 32€

Antivol de roue

Ces antivol en 2 parties facilitent l'installation lors de l'utilisation d'élargisseur de voies
Vous pouvez ainsi les utiliser avec les goujons longs proposés sur cette page
Antivol de roue.



25€
kit de 4
antivol+douille

Dim.	Type	Réf.
12x125	plats	DM-IGARD8828
12x125	coniques	DM-IGARD8121
12x150	coniques	DM-IGARD8134
14x150	coniques	DM-IGARD8147

New



JANTES ALU MONOBLOC SPÉCIFIQUES

à partir de
143€

Pack promo

Pour l'achat de **4** jantes Braid la **5^{ème}** offerte

Offre spéciale

sur jante Monobloc Winrace et Fullrace
spécifique à chaque véhicule

BRAID

Véhicules	Modèle jante	Taille (pouces)	Entraxe (mm)	Alésage (mm)	Déport ET (mm)	Références	€
BMW							
M3	FULLRACE A	8X17	5X120	72,6	10	BD-FRA801710M1B	270
	FULLRACE A	8X18	5X120	72,6	10	BD-FRA801810M1B	289
M3 E36	FULLRACE A	8X18	5X120	72,6	30	BD-FRA801830M1B	289
CITROËN							
AX/Saxo	WINRACE TA	7X16	4X108	65	16	BD-WR-701616D1-B	228
Saxo S1600	FULLRACE A	7X17	4X108	65	28	BD-FRA701728D1B	250
C2 Gr.A Special/Saxo	FULLRACE A	7X17	4X108	65	17	BD-FRA701717D1B	250
C2 R2 MAX	WINRACE TA	6,5X16	4X108	65	10	BD-WR-651610D1B	230
	FULLRACE A	7X17	4X108	65	10	BD-FRA701710D1B	250
C2 Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X108	65	30	BD-FRA701730D1B	250
DS3 R3	FULLRACE A	7X17	4X110	70	20	BD-FRA701720DS3B	250
FIAT							
Punto Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X98	58	40	BD-FRA701740B2B	250
Punto S2000	FULLRACE A	8X18	5X125	101	30	BD-FRA801830PUNB	289
MITSUBISHI							
Lancer Evo 7/8/9 (Gr.N)	WINRACE T ACROPOLIS	6,5X15	5X114,3	67	36	BD-WRAC651536L2B	208
	WINRACE T ACROPOLIS	6,5X15	5X114,3	67	25	BD-WRAC651525L2B	208
	WINRACE T ACROPOLIS	7X15	5X114,3	67	35	BD-WRAC701535L2B	227
	FULLRACE A	8X17	5X114,3	67	38	BD-FRA801738L4B	265
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	67	28	BD-FRA801828L2B	289
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	67	36	BD-FRA801836L2B	289
Lancer Evo 10	FULLRACE A	8X18	5X114,3	67	10	BD-FRA801810L2B	289
NISSAN							
350Z	FULLRACE A	8X18	5X114,3	66	30	BD-FRA801830L6B	289
PEUGEOT							
106 (Gr.N)	WINRACE TA	6x14	4X108	65,1	16	BD-WRTA601416D1B	188
	WINRACE TA	6X15	4X108	65,1	16	BD-WRTA601516D1B	181
	WINRACE TA	6X15	4X108	65,1	28	BD-WRTA601528D1B	181
106/205/306/309	WINRACE TA	7X15	4X108	65,1	16	BD-WRTA701516D1B	201
	WINRACE A	7X16	4X108	65,1	25	BD-WRTA701625D1B	185
106/205/306/309	FULLRACE A	7X17	4X108	65,1	17	BD-FRA701717D1B	250
206 RC (Gr.N)	WINRACE TA	7x15	4X108	65,1	28	BD-FRA701528D1B	201
	FULLRACE A	7X17	4X108	65,1	28	BD-FRA701728D1B	250
206 Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X120	92	39,5	BD-FRA701739S206	250
206 WRC Evo 2	FULLRACE A	8X18	5X130	104,1	35	BD-FRA801835Q2B	289
207 S2000	WINRACE T ACROPOLIS	7X15	5X130	104,1	29	BD-WRAC701529Q2B	227
	FULLRACE A	8X18	5X130	104,1	40	BD-FRA801840Q2B	289
306 MAXI	FULLRACE A	8X18	4X108	65,1	43	BD-FRA801843D1B	289
RENAULT							
Twingo 2 R2	WINRACE A	6,5X16	4X100	60	55	BD-WRA651655C3-B	230
	WINRACE TA	6X15	4X100	60	36	BD-WR-601536C-B	188
Clio 1	WINRACE TA	7X15	4X100	60	38	BD-WR-701538C3-B	201
Clio 2 RS 2.0 (Gr.N)	WINRACE TA	7X15	4X100	60	43	BD-WR-701543C3-B	201
	WINRACE A	7X16	4X100	60	36	BD-WRA701636C3B	228
Clio 3 R3	FULLRACE A	7X17	5X108	60	41	BD-FRA701741J2B	250
Clio 3 R3 Access	FULLRACE A	7X17	5X108	60	51	BD-FRA701751J2B	250
Clio 2 Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X100	60	34	BD-FRA701734C3B	250
Mégane 1 Maxi	FULLRACE A	8X18	4X100	60	34	BD-FRA801834C3B	289
Mégane 3 RS N4	FULLRACE A	8X18	5X114,3	66	50	BD-FRA801850L6B	289
SKODA							
Fabia S2000	FULLRACE A	8X18	5X135	100	60	BD-FRA801860FABB	289
SUBARU							
Impreza STI (Gr.N)	WINRACE T ACROPOLIS	7X15	5X114,3	56	49	BD-WRAC701549Lb	227
	FULLRACE A	8X17	5X114,3	56	49	BD-FRA801749L3B	265
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	56	48	BD-FRA801848H3B	289
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	56	53	BD-FRA801853L3B	289
SUZUKI							
Swift	WINRACE TA	6,5x15	5X114,3	60	46	BD-WRTA651546L4B	205
TOYOTA							
Corolla WRC	FULLRACE A	8X18	4X114,3	65	41	BD-FRA801841I6B	289

JANTES ALU COMPÉTITION FORGÉES



Forged GT
de 4,5"x13" à 15"x22"



Forged F
de 4,5"x13" à 15"x13"



Forged Five
de 4,5"x13" à 15"x22"



Forged Seven
de 4,5"x13" à 15"x22"



Forged I
supplément de prix de 49€
pour ce modèle



BF
supplément de prix de 99€ pour ce modèle



WINRACE G
de 4,5"x13" à 15"x13"

Exemple de prix :

7x16 : 779€

7x17 : 789€

7,5x17 : 795€

8x18 : 822€

13" WINRACE A



À partir de 5,1 kg en 7x13

Utilisation RALLYE	ASPHALTE
Nbre de trous	1 à 5
ET	+11 à +34 - 0 à +40
Dimensions	7X13 - 8,5X13
Prix selon dimension	155€ - 199€

14" WINRACE TA



À partir de 6,7 kg

Utilisation RALLYE	ASPHALTE, TERRE
Nbre de trous	1 à 5
ET	+12 à +53
Dimensions	6X14
Prix	159€



15" WINRACE TA



À partir de 7,4 kg en 6X15

Utilisation RALLYE	ASPHALTE, TERRE
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	0 => +52
Poids (à partir de)	7,5kg - 7,9kg - 7,9kg
Dimensions	6X15 - 6,5X15 - 7X15
Prix selon dimension	165€ - 175€ - 169€

15" CAST FIVE

Asphalte et circuit.
Supplément couleur personnalisé : 39€ / jante.



Dimensions	ET	€
6,5x15	15 à 43	175

16" WINRACE A



Utilisation RALLYE	ASPHALTE
Nbre de trous	1 à 5
ET	+10 à +60
Poids (à partir de)	8,3kg - 9,5kg - 10,5kg
Dimensions	6,5X16 - 7X16 - 7,5X16 - 8X16
Prix selon dimension	195€ - 195€ - 209€ - 219€

17" FULLRACE A



Poids	Environ 500g de moins qu'une Winrace, plus légère et plus résistante.
ET	+15 à +55 / -5 à +55
Poids (à partir de)	8kg - 9kg
Dimensions	7X17 - 8X17
Prix	219€ - 235€

17" CAST FIVE



Dimensions	ET	€
7x17	20 à 48	229

18" FULLRACE A



Disponible en couleur Or, au même prix à partir de départ 40

Poids	Environ 500g de moins qu'une Winrace, plus légère et plus résistante.
ET	-30 à +70
Poids (à partir de)	9,4kg
Dimensions	8X18
Prix	255€

OPTION 1 : WINRACE ALLÉGÉE



SUPPLÉMENT DE 45€ PAR JANTE

Jantes Winrace allégées environ de 500g par jante par rapport au modèle normal.	
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	-100 à +100
Dimensions	4X13 à 12X18

OPTION 2 : CHOISISSEZ VOTRE COULEUR

Toute la gamme BRAID est déclinable dans toutes les couleurs.

SUPPLÉMENT DE 39€ PAR JANTE



SPÉCIFIQUE



BZ / PORSCHE

Jantes BZ spécial Porsche 911 - Classic

- Nouvelles jantes BZ spécialement conçues pour les Porsche 911 Classic (années '60, '70, '80) pour une utilisation routière et compétition.
- Répond aux spécifications demandées pour les courses de véhicules historiques.
- Jante monobloc au look et aux dimensions exactes des jantes d'époque (perçages 5x130, alésage 71,6 mm).
- Couleur : noir mat
- Délai de livraison : 2 à 3 semaines

à partir de
314€SPÉCIAL
PORSCHE

BZ 15"	Dimensions	Poids	ET	€
	4x15	5,7 Kg	ET10	494
	5x15	5,8 Kg	ET23	494
	5,5x15	5,9 Kg	ET29	494
Version voile noir	6x15	6,0 Kg	ET35	320
Version voile poli	6x15	6,0 Kg	ET35	494
	7x15	6,1 Kg	ET23	494
	8x15	6,3 Kg	ET10	529
	9x15	6,8 Kg	ET-3	564
	10x15	7,3 Kg	ET-15	599
	11x15	7,8 Kg	ET-27	668
	12x15	8,3 Kg	ET-40	737

BZ 16"	Dimensions	Poids	ET	€
	4x16	5,8 Kg	ET10	569
	5x16	5,9 Kg	ET23	569
	6x16	6,1 Kg	ET35	569
	7x16	6,2 Kg	ET23	569
	8x16	6,4 Kg	ET10	604
	9x16	6,9 Kg	ET-3	639
	10x16	7,4 Kg	ET-15	675
	11x16	7,9 Kg	ET-27	740
	10x15	7,3 Kg	ET-15	599
	11x15	7,8 Kg	ET-27	668
	12x15	8,3 Kg	ET-40	737

SUR MESURE



FORMULE / MONOPLACE

FORMRACE

Nouvelle jante très légère pour formule et proto d'un poids maxi de 650kg en 13".
Prix sur demande en fonction de la dimension et de la quantité.
Poids de la jante : à partir de 2,9kg.
Dimensions : de 4x13 à 15x13

à partir de
269€Formrace 8
de 4x13 à 15x13
ET de -100 à +100Formrace 16
de 4x13 à 15x13
ET de -100 à +100Formrace Mononut
de 4x13 à 15x13
ET de -100 à +100

SUR MESURE



NEIGE

15" FULLRACE N

5x15
Utilisation neige et glace

185€

New

16" WINRACE N

5x16
ET de 10 à +57
7,9kg

189€

16" WINRACE N LARS

5,5x16
ET de 10 à +60
7,8kg

189€

16" WINRACE N TCT

3x16 à 4,5x16
5 1/4x16 à 8x16
de 1 à 5 trous.

345€
476€

JANTE MONOBLOC SUR MESURE
DE 3X16" À 8X16"

à partir de
345€NEIGE /
GLACE



JANTES TERRE / 4X4 SUR MESURE



16" DÉMONTABLES SÉRIE 1: 2 parties

Nbre de trous	1 à 6
ET	-20 à +60
Dimensions	6X16 au 8X16
Prix	à partir de 619€



16" WINRACE A

ET	+10 à +60	
Dimensions	Prix	Poids
6,5X16	195€	NC
7X16	195€	8,3kg
7,5X16	209€	9,5kg
8X16	219€	10,5kg



14" WINRACE TA

Utilisation RALLYE	ASPHALTE, TERRE
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	+12 à +53
Poids (à partir de)	6,7kg
Dimensions	6X14
Prix	159€



DÉMONTABLES SÉRIE 1: 3 parties

Nbre de trous	1 à 6
ET	-20 à +60
Dimensions	5X13 au 9X16
Prix	à partir de 366€



17" WINRACE A SAFARI

ET	0 à +52	
Dimensions	Prix	Poids
8X17	239€	10kg



15" WINRACE TA SAFARI

Utilisation RALLYE	TERRE
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	+35 à +52
Poids (à partir de)	8,3kg
Dimensions	7X15
Prix	175€



16" WINRACE T

Utilisation	RAID, 4x4
Nbre de trous	1, 3, 4, 5, 6
ET	-25 à +45
Dimensions	7X16
Prix	259€



17" FULLRACE A SAFARI

ET	+35 à +55
Dimensions	8X17
Prix	245€



15" WINRACE T ACROPOLIS

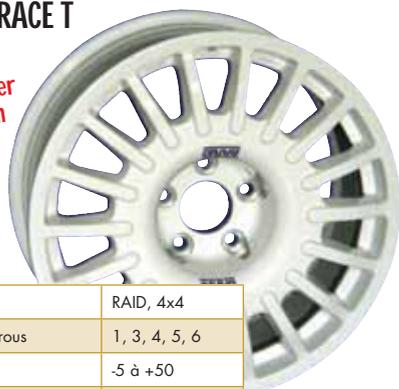
Utilisation RALLYE	TERRE AVEC PIERRE
Nbre de trous	1 à 6
ET	+10 => +50
Poids (à partir de)	9,4kg
Dimensions	7X15
Prix selon dimension	179€



17" WINRACE T

Spécial gros étrier de frein

Utilisation	RAID, 4x4
Nbre de trous	1, 3, 4, 5, 6
ET	-5 à +50
Dimensions	7,5X17
Prix	279€



18" FULLRACE A SAFARI

ET	+40 à +70
Dimensions	8X18
Prix	259€



15" FULLRACE T ACROPOLIS

Utilisation RALLYE	Rallye terre très cassant
Nbre de trous	1 à 6
ET	+10 => +60
Dimensions	6,5X15
Prix selon dimension	186€



BRAID

Spécialiste de la jante démontable en plusieurs parties, BRAID s'est aussi imposé comme un fabricant renommé de jantes faites sur mesure selon les vœux de chacun. Utilisables aussi bien en compétition que pour une utilisation quotidienne, les jantes BRAID bénéficient des dernières avancées technologiques dans les méthodes de conception et de réalisation. Toujours plus solides, toujours plus légères, les jantes BRAID ont aussi pour elles une esthétique agréable et originale, qui convient particulièrement bien aux véhicules anciens pour lesquels il est aujourd'hui devenu difficile de se « chausser ». Les tarifs sont établis sur devis, en fonction des dimensions requises. Quasiment toutes les dimensions sont possibles, n'hésitez donc pas à nous contacter pour plus de renseignements.

Jantes sur mesure

Tarifs sur devis à la demande

Quelques exemples de prix ...

6X13 : 309€ 7,5X17 : 529€

7X15 : 389€ 8X18 : 665€

Série GT



Dimensions	4.5X16 au 15X18
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

Série BL



Alu forgé

Dimensions	4.5X15 au 15X17
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

Série 1R



Dimensions	4.5X13 au 15X15
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

Série 1FR



Dimensions	4.5X16 au 15X17
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

Série 1FMR



Dimensions	4.5X18 au 15X22
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

Série 6R



Dimensions	4.5X13 au 15X15
Nbre de trous	1 à 5
ET	-100 à +100

Série 6FR



Dimensions	4.5X16 au 15X17
Nbre de trous	1 à 5
ET	-100 à +100

Série 6FMR



Dimensions	4.5X18 au 15X22
Nbre de trous	1 à 5
ET	-100 à +100

Série 1RC



Dimensions	4.5X10 au 15X15
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

Série 2RC



Dimensions	4.5X13 au 15X14
Nbre de trous	4
ET	-100 à +100

Série 4RC



Dimensions	4.5X13 au 15X15
Nbre de trous	1, 4, 5
ET	-100 à +100

JANTES SUR MESURE HORS NORMES



WINRACE TCT

Nouvelle jante monobloc, toutes dimensions possibles, du 4x13 au 12x18. 1, 3, 4, 5 trous.
Prix sur demande en fonction de la dimension et de la quantité.

JANTE MONOBLOC SUR MESURE DE 14X13" À 12X18"



à partir de
275€



**ASPHALTE
TERRE**

FULLRACE TCT

Modèle haut de gamme plus résistant et plus léger.
Toutes dimensions possibles, du 4x17 au 12x18. 1, 4, 5 trous.
Prix sur demande en fonction de la dimension et de la quantité.

de 4x17 à 12x18, prix nous consulter



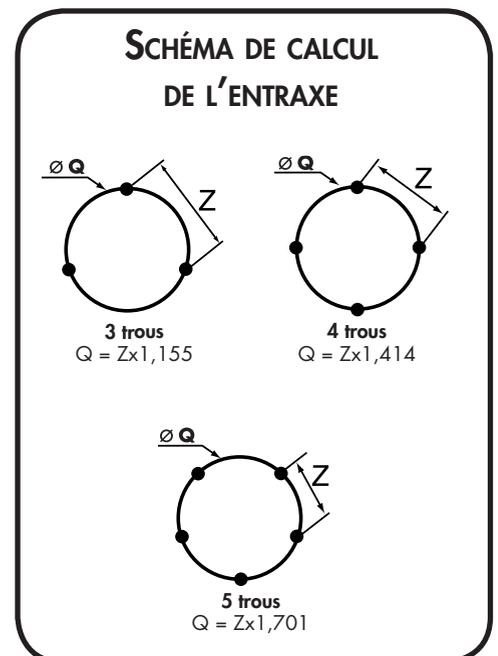
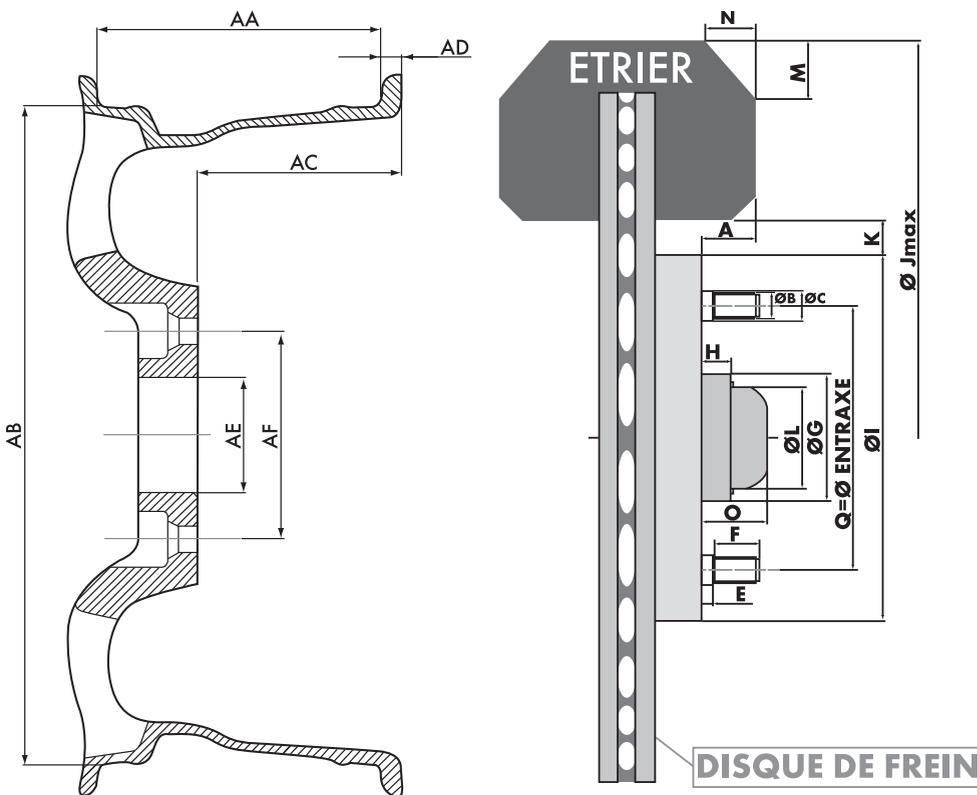
à partir de
352€



**ASPHALTE
TERRE**

Formulaire pour fabrication d'une jante 3 parties

BRAID vous propose des jantes démontables en 3 parties réalisées sur mesure en fonction de vos indications. Les tarifs proposés sont à titre indicatifs en fonction de la taille des jantes que vous recherchez. Pour ces jantes il n'y a pas d'application de série et ces modèles démontables sont fabriqués spécifiquement en fonction des dimensions et des finitions que vous nous aurez indiqué. Pour passer commande et préalablement obtenir la cotation exacte et la validation BRAID pour la création des pièces, il faut nous faire parvenir la fiche de renseignements dûment remplie.



**MICHELIN**

Le TB : Le pneu de course utilisable sur la route

Années 70, toujours plus ... Avec le développement de la technologie dans la compétition automobile, le pneu spécialisé est devenu une nécessité. La gamme TB représente pour le pilote amateur le bon compromis entre exigence de la course et polyvalence d'utilisation.

La Gamme TB nous revient avec un atout supplémentaire dans son jeu : elle est aujourd'hui homologuée pour la route.

TB 15

La référence pneumatique des reines rallyes des années 70.

Désignation Michelin compétition	Dimension métrique équivalente + indice de charge et de vitesse	Circonférence de roulement	Jantes recommandées	€
16 / 53 - 13 TB 15	175 / 60 R 13 72V	1636 mm	5" à 6"	248
20 / 53 - 13 TB 15	225 / 45 R 13 77V	1624 mm	7" à 8,5"	294
15 / 60 - 15 TB 15	170 / 65 R 15 77V	1840 mm	4,5" à 6"	278
18 / 60 - 15 TB 15	215 / 55 R 15 79V	1879 mm	6" à 7,5"	373
23 / 62 - 15 TB 15	270 / 45 R 15 86V	1916 mm	8,5" à 10,5"	432
26 / 61 - 15 TB 15	295 / 40 R 15 87V	1884 mm	10" à 11,5"	434
29 / 61 - 15 TB 15	335 / 35 R 15 93V	1903 mm	11" à 13"	481

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous

Homologués
route

Exemples de voitures pouvant être équipées en TB 15

16 / 53 - 13	R8 Gordini Gr.2, R5 Alpine Gr.2, Alpine A110 Gr.3, Opel Kadett GT/E Gr.1, BMW 2002, Ford Escort Rs Gr.1, VW Golf GTI Gr.1, Peugeot 104 Zs Gr.2, Simca R2 Gr.2. Avant : Alpine A110 Gr.4
20 / 53 - 13	Opel Kadett GT/E Gr.2, Ford Escort Rs Gr.2, BMW 2002 Gr.2, VW Golf GTI Gr.2, Sunbeam Lotus Gr.2. Arrière : Alpine A110 Gr.4
15 / 60 - 15	Porsche 911 GR.3.
18 / 60 - 15	Avant : Porsche 911 GR4/GRB, Ferrari 308 GR4/GRB, Lancia Stratos GR4, Alpine A310 GR4/5, R5 Turbo GRB, Opel Ascona 400 GR4, Opel Manta 400 GRB, Fiat 131 Abarth GR4, Toyota Celica GRB.
23 / 62 - 15	Avant & Arrière : Audi Quattro GRB, Toyota Supra GR4. Arrière : Opel Ascona 400 GR4, Opel Manta 400 GRB, Fiat 131 Abarth GR4, Toyota Celica GRB.
26 / 61 - 15	Arrière : Porsche 911 GR4 / GRB, Lancia Stratos GR4, Alpine A310 GR4/5, Opel Ascona 400 GR4, Opel Manta 400 GRB, Fiat 131 Abarth GR4, R5 Turbo GRB.
29 / 61 - 15	Arrière : Porsche 911 RSR, Lancia Stratos, Ferrari 308 GTB Gr.4.

TB 5 R / F

Les gammes TB 5 R & F, sont les pneus parfaitement adaptés pour le rallye VHC, sur route sèche, abrasive et à fortes sollicitations.

R : Mélange gomme intermédiaire.
F : Mélange gomme tendre.

Désignation Michelin compétition	Dimension métrique équivalente + indice de charge et de vitesse	Circonférence de roulement	Jantes recommandées	€
16 / 53 - 13 TB5 F	185 / 55 R 13 72 V	1625 mm	5" à 6,5" *	248
20 / 53 - 13 TB5 F	245 / 40 R 13 77 V	1625 mm	8" à 9,5" *	294
17 / 58 - 14 TB5 F	185 / 60 R 14 82 V NEW			NC
15 / 60 - 15 TB5 F	225 / 50 R 15 79 V	1857 mm	6" à 8" *	373
23 / 62 - 15 TB5 F	270 / 45 R 15 86 W	1903 mm	8,5" à 10,5" *	432
26 / 61 - 15 TB5 F	285 / 40 R 15 87 W	1871 mm	9,5" à 11" *	434

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous

Homologués
route

Désignation Michelin compétition	Dimension métrique équivalente + indice de charge et de vitesse	Circonférence de roulement	Jantes recommandées	€
18 / 60 - 15 TB5 R	225 / 50 R 15 79 W	1857 mm	6" à 8" *	373
23 / 62 - 15 TB5 R	270 / 45 R 15 86 W	1903 mm	8,5" à 10,5" *	432
23 / 59 - 15 TB5 R	265 / 40 R 15 92 W NEW			361
26 / 61 - 15 TB5 R	285 / 40 R 15 87 W	1871 mm	9,5" à 11" *	434
29 / 61 - 15 TB5 R	335 / 35 R 15 93 W	1890 mm	11" à 13" *	481

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous

* L'expérience de la compétition de cette époque démontre que des jantes plus larges de 1 pouce (1") par rapport à la norme ETRTO étaient souvent utilisées.

ETRTO : European Tyre and Rim Technical Organisation (Organisation européenne regroupant les fabricants européens de pneumatiques)

XAS FF

Le pneu de route utilisé pour la course

Lancé en 1965, le XAS est resté le pneu de référence jusqu'à la fin des années 70. Premier pneu de série à sculpture asymétrique, il assure un meilleur équilibre de la voiture tout en étant conçu pour rouler à 210 Km /h. Ses performances exceptionnelles ont naturellement destiné le XAS à une utilisation en compétition sous l'appellation XAS FF (Formule France) dès 1968.

LXAS FF, qui garde le confort d'utilisation d'un pneu routier, assure une adhérence exceptionnelle.

Désignation Michelin compétition	Dimension métrique équivalente + indice de charge et de vitesse	Circonférence de roulement	Jantes recommandées	€
XAS FF	155 HR 13 78H	1763 mm	4" à 5"	203
XAS FF	165 HR 13 82H	1824 mm	4" à 5,5"	207
XAS FF	185 HR 13 88H	1903 mm	4,5" à 6,5"	237
DXD	185/70 VR 13 86V			378
XAS FF	155 HR 15 82H	1921 mm	4,5" à 5,5"	214

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous.

Homologués
route

Exemples de voitures pouvant être équipées en XAS FF

155 HR 13 XAS FF	Alpine A110, R8 Gordini, Opel Kadett GTE, Cortina Lotus Mk1 Mk2, Lotus Elan, Simca 1000 rallye 1 & 2, Escort Rs
165 HR 13 XAS FF	Alpine A110, R8 Gordini, Opel Kadett GTE, Cortina Lotus Mk1 Mk2, Lotus Elan, Simca 1000 rallye 1 & 2, Escort Rs, BMW 2002, Ford Capri, R17 TS
185 HR 13 XAS FF	Bagheera (AR), Alpine A 310 (AR), Triumph 2500
155 HR 15 XAS FF	Alfa 1600, Giulia, Giulietta, Triumph TR2 et TR3, Porsche 914/4, MGA, Volvo Amazone et 131

Rallye Asphalt

Dimension	Type	Ø mm	BDR mm	Section mm / Jante pouce	CDR mm	Jante	€
16/57 - 14	SA00 - SA20 - SA30 - PA00	570	160	180 / 6	1764	5.5 - 6.5	239,20
18/58 - 15	SA00 - SA20 - SA30 - PA00	578	172	198 / 7	1797	6 - 8	304,98
19/57 - 15	SA20 - P2G	573	188	208 / 7	1801	6.5 - 7.5	319,33
20/58 - 15	SA00 - SA20 - PA00	578	210	215 / 7	1797	6 - 8	351,62
17/60 - 16	SA00 - SA20 - SA30 - PA00	599	170	197 / 6.5	1881	6 - 7	309,76
20/61 - 16	SA00 - SA20 - PA00	606	190	207 / 7	1890	7 - 8	356,41
19/62 - 17	SA00 - SA20 - SA30 - PA00	624	190	200 / 7	1960	7	364,78
20/63 - 17	SA00 - SA20 - PA00	627	200	225 / 8	1943	7.5 - 9	383,92
20/65 - 18	SA01 - SA20 - PB00 - PC00	647	210	227 / 8	2007	7.5 - 8.5	401,86
20/65 - 18	SA30 - 031B	647	210	227 / 8	2007	7.5 - 8.5	425,78
235/40 - 18	R20	648	226	251 / 9	1986	8.5 - 9.5	364,78
24/65 - 18	SA20 - PE00	645	230	250 / 9	2040	8.5 - 10.5	429,36
29/65 - 18	SA30 - PE00	651	278	323 / 12	1995	11.5 - 12.5	493,95
RALLYCROSS							
24/64 - 17	RC01 - PRO0						405,44
PROMOTIONS							
27/65 - 18	PR20 idéal journée open	650	270	286 / 11.5	2015	11 - 12	193,75
225/40 - 18	PR20 Idéal Journée open	647	200	228 / 8	1987	7.5 - 8.5	181,79

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous



Sur asphalte sec, les contraintes qui s'exercent sur le pneumatique sont conséquentes : freinages brutaux, vitesse de passage en courbe élevée, forts appuis latéraux ...
Sur asphalte, la priorité est donnée à la performance pure du pneumatique, mais les pilotes souhaitent également de la constance et de la polyvalence quand la météo est incertaine. Les pneus Michelin sont à la fois polyvalents, constants et performants.



Types de gommes :

- SA**
Asphalte sec
Performance élevée
Utilisation : condition humide à sèche en fonction de mélanges
SA00 = 2 à 20°C
SA20 = 15 à 35°C
SA30 = 30 à 45°C
- PA et PB**
Asphalte humide
S'adapte à une profondeur d'eau plus importante après retailage.
PA00 = 2 à 20°C
- PC**
Asphalte mouillé
Pneus pluie 100%
2 à 20°C



SA PA PB PB PC

Course de côte



Dimension	Type	€
20/54 - 13	S5A	254,75
24/57 - 13	S5A	327,70
19/57 - 15	S5B	302,59
20/61 - 17	S5B	312,16
24/61 - 17	S5B	386,31
24/65 - 18	S5A	416,21
27/65 - 18	S5A	448,50
21/65 - 19	S5B	403,05

Rallye Terre

L'appellation terre s'applique à tous les revêtements non asphaltés ou enneigés. Chaque terrain a ses propres exigences. Les pneus terre sont conçus pour évacuer la couche meuble à la recherche du fond stabilisé en profondeur, ainsi que pour résister à l'usure et aux agressions extérieures.

Types de gommes :

- TZ et TZS**
Asymétrique : L = gauche et R = droite
Sculpture assez fermée
Favorise le contact gomme/sol
Optimise l'adhérence et la motricité
- Boue, sablonneux = gomme 70
- Terre meuble = gomme 80
- Terre dure et cailloux enchâssés = gomme 5 et 90

Dimension	Coté	Type	Ø mm	BDR mm	Section mm / Jante pouce	CDR mm	Jante	€
14/60 - 14		TL80 - TL90	600	148	182 / 6	1822	5 - 6.5	238,00
14/62 - 15		TL70 - TL80						269,10
16/64 - 15	Gauche	TZL70 - TZL80 - TZL90	644	164	205 / 6	1934	5.5 - 6.5	322,92
	Droit	TZR70 - TZR80 - TZR90	644	164	205 / 6	1934	5.5 - 6.5	322,92
16/64 - 15	Gauche	TZLK						392,29
	Droit	TZRK						392,29
195/70 - 15	Gauche	GZS 5L	647	180	213 / 7	1947	6 - 7	330,10
	Droit	GZS 5R	647	180	213 / 7	1947	6 - 7	330,10
17/65 - 15	Gauche	TZSL70 - 80 - 90	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	381,52
	Droit	TZSR70 - 80 - 90	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	381,52
17/65 - 15	Gauche	TZL - 80 - 85 - Latcross HL	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	411,42
	Droit	TZR - 80 - 85 - Latcross HL	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	411,42
18/66 - 15		TL40						344,45
215/65 - 15	Gauche	GZS 5L	646	180	222 / 7	1945	6 - 7.5	235,61
	Droit	GZS 5R	646	180	222 / 7	1945	6 - 7.5	235,61

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous



TZ - TZS

Montage / démontage roues

Clés à choc sans fil

Poids : 3,25kg
Force : 400Nm
24 volts
Autonomie 60mn
Livrée avec une batterie

Ref. : LO-M68602



289€

Option batterie supplémentaire

Ref. : LO-M68602-BAT 85€

Double marteau
Poignée auxiliaire
Puissance 310 NM
Autonomie : 6h
Livrée avec 2 batteries.

Ref. : KT-44504MP



439€

Clé dynamométrique "Pro"

Double lectures des couples de mesure. Blocage du couple par molette arrière.
Carré conducteur : 1/2"
Capacité Couple (Nm) : 42-210 / 2,9 - 21,4 kg-m
L (mm) : 465
Poids (g) : 1340

Ref. : KT-344261A

69€
65€

Clé dynamométrique "Industrie"

1/2"
Gamme standard : 40 à 200 Nm
Lecture en Nm et m-kg
Double sens
L (mm) : 450
Poids (g) : 1060

Ref. : KT-344621DG



129€

Eco renforcée

Acier avec renfort au centre.

Ref. : AS-1820C

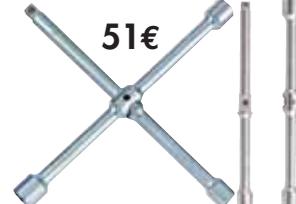


6,90€

Pro démontable

Carré : 1/2"
17-19mm
Longueur : 300mm
Poids : 1.1 kg

Ref. : KT-19961721



51€

Pro inox

Poignée téflon.
Longueur 34cm.
Douille de 19.

Ref. : FE-1820-CR

69€
59€

Accessoires

Valves

(longue 34 mm)

Ref. : KAR-223 1,70€



(courte 25 mm)

Ref. : KAR-224 1,80€

Lever pour montage des valves tubeless

Ref. : KAR-429



7,20€

Jeu de douilles clés à chocs

Spéciales jantes alu
1/2"
17 - 19 - 21

Ref. : KT-4403MP

Ref. : KT-441519M



35€

GARANTIE
À VIE

Feutre à pneus

Feutre de marquage spécial pneus.
Existe en 3 coloris.
Feutre blanc :

Ref. : AS-K2080

Feutre argent :

Ref. : AS-K2081

Feutre or :

Ref. : AS-K2082



3,90€

Démonte obus valve

Ref. : KAR-428



3€

Kit gonflage rapide Co²Kit gonflage Co² + cartouche

Ref. 2WE7008

11€



Kit 2 cartouches

Kit 2 cartouches Co² 16 grs

Ref. 2WE7007

7,50€



Kit réparation pneus

Colle + 5 mèches (solution vulcanisante)

Ref. TQ-MECHES

4€



Manomètres pression

Eco antichoc

Poids : 220 gr.

Ref. : AS-315223



0-10 bars

19€

Digital

Manomètre digital avec précision 0.05 bar.
Alimentation par pile. Complet avec tuyau en caoutchouc d'une longueur de 300mm, avec bouton de mise à l'air libre et protection antichoc en caoutchouc à ailette.

Ref. : O-NC-072



Ø 50mm

0-7 bars

35€



Longacre Deluxe

Manomètre haute précision.
Coque souple et mécanisme anti-chocs. Bouton de mise à l'air libre. Diamètre 51mm, chiffres phosphorescents pour une meilleure lisibilité. Tuyau flexible de 43 cm.

Ref. : LO-50475

0-4 bars

59€



Grand diamètre

Manomètre analogique avec précision 0.02 bar.
Graduation 0-40 psi, protection en caoutchouc.

Ref. : O-NC-081



Ø 90mm

0-2,7 bars

81€



Après 6 titres de Champion du Monde en moto GP, notamment avec Valentino Rossi, CAPIT fournit ses couvertures chauffantes à 3 équipes de Formule 1 pour la saison 2012.
Ces couvertures chauffantes de haute qualité technique sont très efficaces et offrent un réel avantage pour les compétitions mondiales.

Elles sont uniques grâce à leurs fameuses bandes latérales qui assure la transmission uniforme de la chaleur aux roues.
De cette façon, quand vous enlevez les couvertures chauffantes, les roues aideront à garder votre pneu chaud.

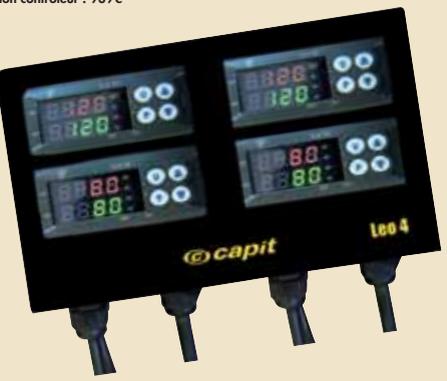
Option controleur : 939€



Câble en Teflon cousu en position radiale à l'intérieur de la couverture chauffante (sans silicone)



SILVERTEX : isolation interne qui optimise le temps de chauffe et qui permet une meilleure isolation contre les températures extérieures



Couvertures chauffantes



Application	Bande de roulement		Circonférence		Réf.	€ jeu de 4
	Avant	Arrière	Avant	Arrière		
Kart	130mm	210mm	880mm	910mm	CA-TWK	960
Formule 3	180/250mm	240/300mm	1670/1800mm	1770/1850mm	CA-TWA1	1415
Voiture de tourisme	200/270mm	200/270mm	1920/2020mm	1920/2020mm	CA-TWA2	1339
Voiture DTM / Superstars	280/305mm	280/305mm	2050/2100mm	2050/2100mm	CA-TWA3	1489
Voiture GT	235/285mm	285/330mm	2070/2100mm	2130/2230mm	CA-TWA4	2675
Prototype	340/400mm	370/440mm	2100/2150mm	2170/2250mm	CA-TWA5	3260
Formule 1	250mm	320mm	>=2045mm	>=2054mm	CA-TWF1	3559

SILVERTEX
LEO4 : thermo controleur pour un jeu, 4 cables de 3m et un boitier aluminium
inclus Option 660/le jeu
CA-WER004 1149

Côté pour couverture chauffante pour un pneu (même couleur que le couverture chauffante) CA-WTV004 135

Personnalisation avec logo du client (fichier JPEG à fournir et prix pour un logo) sur la couverture ou sur le côté Option 55

Merci de préciser la taille de vos pneus à la commande.

Caractéristiques et avantages :
- Parties intérieures non conductrices internes ignifugées en fibre d'aramide pure (haute économie d'énergie)
- Résistance parfaite à l'eau dans les conditions extrêmes
- Plus de résistance à l'abrasion pour les pneus
- Contrôle qualité
- 3 ans de garantie (retour usine pour réparation)
- couverture chauffante signée avec code d'identification.

Kit composé de 4 couvertures chauffantes
Livré avec sac de transport.
Disponible en 2 versions :
- standard avec prise 110/230V (température fixe 85°C)
- professionnelle avec connecteurs pour thermo controleur LEO4 (température ajustable de 20°C à 100°C)

Couleur : Noir
Autres couleurs uniquement sur commande : Argent, Bleu, Carbone (look fibre), Jaune, Orange, Rouge

Machine à retailler les pneus

Affichage digital de la puissance de chauffe. Réglage de 1 à 99 % de la puissance délivrée par le transformateur. Mise en veille après 15 mn de non-utilisation. Tête compatible pour les lames actuellement utilisées. Puissance accrue qui permet le recravausage « en continu ».
Conforme à la norme NF en 60335-2-45

Ref. : SCH-S4145-1

Lames :
Rondes de 3 à 5 mm largeur de creusage
Ref : SCH-S4700-1 (20 pièces) 14,90 €
Rondes de 5 à 11 mm largeur de creusage
Ref : SCH-S4701-1 (20 pièces) 14,90 €

819€
Schrader



CREME DE MONTAGE UNIVERSELLE POUR PNEUS

Préparation savonneuse sans silicones et sans huiles minérales.
Lubrifie les talons des pneus et les surfaces de jante en contact avec ceux-ci, à utiliser avant le montage et le démontage des pneus.
La crème permet un glissement facile du pneu diminuant ainsi les sollicitations des pneus, des jantes et des outils de montage & démonte des pneus. L'effet lubrifiant est immédiat et le produit n'a aucune action chimique sur le caoutchouc, l'acier et l'aluminium.
Sèche vite après le montage et empêche ainsi dans presque tous les cas la rotation du pneu sur la jante pendant le roulage.
Température d'utilisation -15 à +50°C.

New

à partir de **7€**

1Kg
Réf. SCH-65947-71 : 7€
3Kg
Réf. SSCH-65948-71 : 19€



Sac de rangement

En tissu nylon bicolore solide, fermeture zip.
Poignées de transport attachables par scratch.
Sac de rangement idéal pour ranger les outils.
Livré vide.
Dimensions : 45 x 21 x 21 cm.

Ref. : MN-009529

15€



Housse de transport pour roues

Housse de rangement et de transport pour les roues ou les pneus.
Taille universelle.
En tissu nylon avec poignée renforcée.

Ref. : MN-009099

19€



Chariot pliant pour pneus



Permet le transport de roues, pneus, outils dans le paddock.
2 roues fixes et 2 roues orientables avec freins
Acier haute résistance

Ref. : AS-CHARIOT1

259€

Dimensions (monté) :
Hauteur : 480mm
Largeur : 420mm
Longueur : 1120mm
Dimensions (démonté)
Hauteur : 150mm
Largeur : 420mm
Longueur : 765mm
Diamètre des roués : 100mm
Poids : 11kg
Charge maxi : 120kg

Sac de transport disponible en option :

Réf. AS-CHARIOT1-SAC 39€