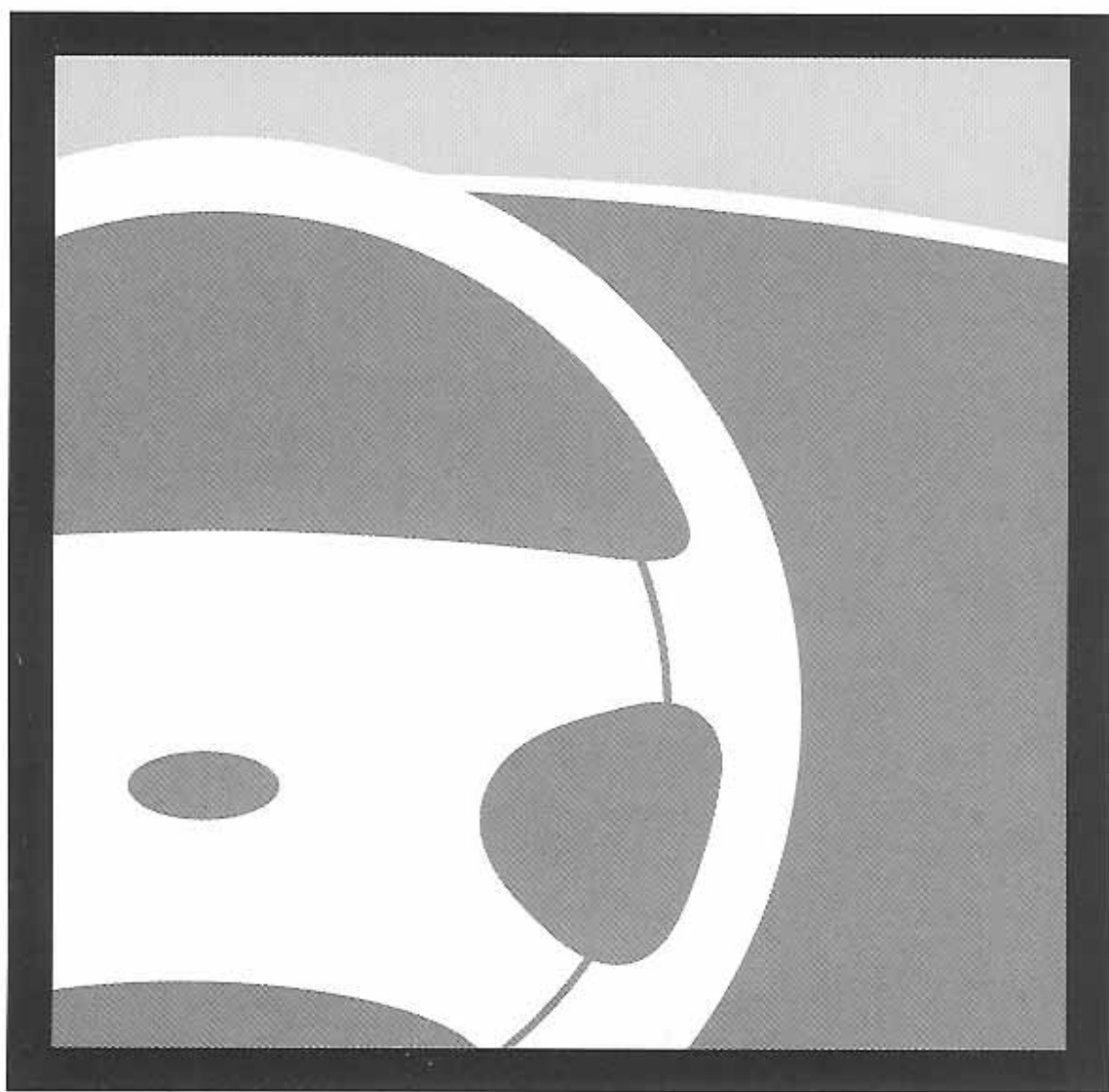


KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Mondeo



Indulás előtt

Bevezetés	2
-----------	---

Műszerfal	6
-----------	---

Kezelési tudnivalók	18
---------------------	----

Ülések és biztonsági berendezések	88
-----------------------------------	----

Indítás és vezetés

Indítás	110
---------	-----

Vezetés	114
---------	-----

Szükséghelyzetben	137
-------------------	-----

Fontos tudnivalók és adatok

Karbantartás és ápolás	174
------------------------	-----

Műszaki adatok	194
----------------	-----

Címszójegyzék	222
---------------	-----

A kezelési útmutatóban szereplő ábrák, műszaki tájékoztatók, adatok és leírások a nyomdai előállítás időpontjában aktuálisak. A folyamatos fejlesztés érdekében fenntartjuk a változtatás jogát.

A kezelési útmutató nem másolható, sokszorosítható, nyomtatható sem hagyományos nyomdai, sem bármilyen elektronikus, mechanikus vagy fotóeljárással, és nem fordítható, bővíthető, a Ford – Werke Aktiengesellschaft előzetes írásbeli engedélye nélkül. Az előzőek vonatkoznak a kezelési útmutató egyes részeire is, valamint azok bármely kiadványban való szerepeltetésére.

Az esetleges tévedések jogát fenntartjuk, semmiféle felelősséget nem vállalunk a kiadvánnyal kapcsolatban, bár kellő alapossággal jártunk el, hogy olyan teljessé és szabotossá tegyük, amennyire csak lehetséges.

Ebben a kiadványban a Ford típuscsalád lehetséges összes tulajdonságait leírtuk, ezért lehet, hogy gépkocsija nem rendelkezik a könyvben leírt összes berendezéssel.

Fontos: A Ford alkatrészeket és tartozékokat ugyanúgy, mint a Motorcraft termékeket is speciálisan a Ford gépjárművek számára fejlesztették ki. Minden esetben csak ezeket az alkatrészeket és tartozékokat használja.

Felhívjuk a figyelmét, hogy másfajta, tehát nem "eredeti Ford alkatrészek és tartozékok" használatát – amelyeket a Ford nem ellenőrzött és engedélyezett –, a piac állandó figyelemmel kísérése ellenére, azok alkalmasságát és megbízhatóságát sem külön – külön, sem működésbeli összefüggésében nem tudjuk megítélni. Ezért a Ford semmiféle felelősséget nem vállal a nem Ford által jóváhagyott alkatrészek, tartozékok használatakor bekövetkezett hibákért.

© Copyright 2001

Kiadja a Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Szerviz Szervezete

Rendelési szám CG3369hu 01/2001

Nyomtatva Németországban – D / R. Winters GmbH, Wissen

Teljesen klórmentes fehérítő eljárással készült (TCF) papírra nyomtatva.

ELŐSZÓ

Gratulálunk új Ford gépkocsijához. Kérjük fordítson időt arra, hogy Kezelési Útmutatónk segítségével gépkocsiját jól megismerje. Minél többet tud Ford járművéről és minél jobban érti annak működését, annál biztonságosabb, gazdaságosabb és élvezetesebb lesz a vezetés.

- Ez a **Kezelési útmutató** tájékoztatja Önt a gépjármű kezelésével kapcsolatos tudnivalókról és ötleteket ad a gépkocsi napi üzemeltetéséhez valamint ápolásához.

A Kezelési Útmutató leírja a rendelkezésre álló összes típusváltozatot és a választható összes opciós lehetőséget, ezért számos helyen az ismertetett berendezések leírása nem vonatkozik az Ön gépjárművére. Ezen túlmenően jelen útmutató a nyomtatása előtt még általánosan be nem vezetett megoldások leírását is tartalmazza.

- Az **Audio kezelési útmutató** tartalmazza a Ford audio berendezések üzemeltetési tudnivalóit.
- A **Szerviznyilvántartó füzetben** igazolja a Ford márkakereskedő az Ön gépjárművén elvégzett szervizeket.
- A **Garancia és Szervizfüzet** részletes információt nyújt a Ford Garanciális feltételekről és leírja az Ön gépjárművére vonatkozó Ford karbantartási rendszert.
- A navigációs rendszer és a telefon előkészítés részletes leírását külön útmutató tartalmazza.

Gépjárművének rendszeres karbantartása szavatolja gépkocsi menetbiztonságát - és a gépkocsi értékmegőrzését. Európában több mint 10 000 Ford Márkakereskedő áll az Ön rendelkezésére megfelelő szervizgyakorlattal.

Ezekben a Ford szervizekben speciálisan képzett munkatársak végzik az Ön gépjárművének megfelelő és szakszerű szervizelését. Munkájukat a Ford gépjárművekhez speciálisan kifejlesztett, egyedi szerszámok és berendezések segítik. Biztos lehet abban, hogy a Ford valamennyi szerződéses vállalatánál, - mind belföldön, mind külföldön, - gépkocsijába eredeti és ellenőrzött Ford és Motorcraft alkatrészeket és tartozékokat építenek be.

 Kérjük ne felejtse el ezt a kézikönyvet is továbbadni, amikor eladja gépkocsiját. A könyv a gépkocsi fontos tartozéka.

AZ ÖN BIZTONSÁGA ÉS A KÖRNYEZETVÉDELEM ÉRDEKÉBEN



Figyelemfelkeltő jelek a kezelési utasításban

Hogyan csökkentheti a személyi sérülés veszélyét, illetve hogyan előzheti meg a mások, vagy az Ön járművében okozott kárt. Ebben a kezelési útmutatóban az ilyen részeket háromszögben lévő felkiáltó jellel jelezzük. Ezeket a pontokat mindenképpen tanulmányozza át.



Gépkocsijában a következő figyelemfelkeltő jelek vannak elhelyezve



Ha a gépkocsijában ezt a jelet látja, mielőtt bármit tesz feltétlenül olvassa át a

Kezelési Útmutató megfelelő részét a lehetséges hiba megelőzésére.

Környezetvédelem



A környezetvédelem mindannyiunk ügye. A jármű helyes használatával, a tisztítószerek és a használt kenőanyagok kijelölt helyekre történő elhelyezésével jelentősen hozzájárulhatunk e cél megvalósításához. A kézikönyvben a "fa" szimbólummal hívjuk fel a figyelmet a környezetvédelemmel kapcsolatos információkra.

18–19. oldal
Külső világítás, első
ködlámpák, hátsó
ködlámpák

20. oldal
Műszerfal világítás
szabályozó

20. oldal
Fényszóró vetítési távolság
szabályozó

43. oldal
Irányjelző
fénykürt/távolsági
fényoszóró

8–17. oldal
Kombinált
műszer

40. oldal
Kürt
48–49. oldal
Ablaktörlő
kapcsoló

22. oldal
Fűtött első szélvédő

23. oldal
Fűtött hátsó szélvédő

28. oldal
Szellőző nyílások

A típusváltozattól függően néhány
elem megjelenése és beépítési helye
eltérhet az itt megadott változattól,
azonban az oldalszámok megegyeznek
az itt leírtakkal.

23. oldal
Analog óra

23. oldal
Vészvillogó kapcsoló

24. oldal
Légzsák-inaktív
jelzőlámpa

26–38. oldal
Fűtés/ventilátor/
klímaberendezés

Rádió:
Lásd "Audio Kezelési
útmutató"

66. oldal
Pohártartó elől

25. oldal
Fűtött ülések

25., 133–134. oldalak
Elektronikus menetstabilizálás (ESP)

25. oldal
Csomagtartó nyitása

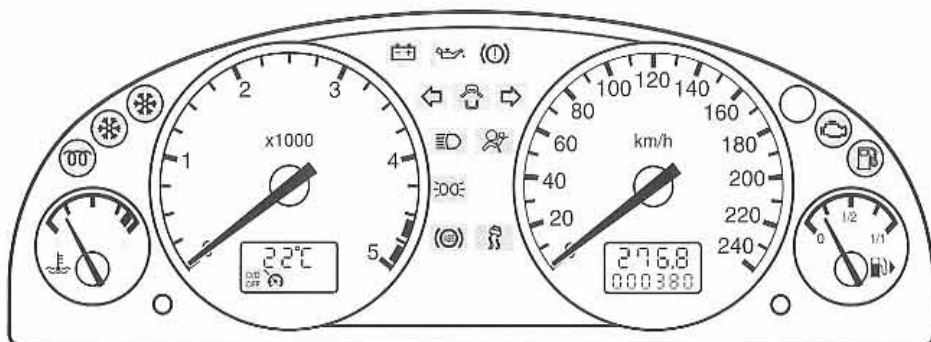
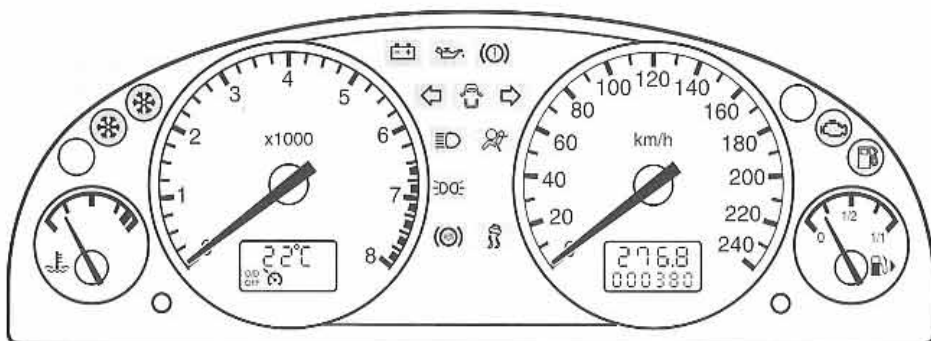
46–47. oldal
Rádió távvezérlése

149–154. oldal
Biztosíték tábla

40. oldal
Kormány beállítás

41–42. oldal
Automatikus
sebességszabályozó
berendezés

39. oldal
Gyújtáskapcsoló



KOMBINÁLT MŰSZER

Kétféle műszerfal kialakítás áll rendelkezésre. A következő oldalakon az egyes műszerek, figyelmeztető és ellenőrző lámpák leírását találja.

Előizzítás ellenőrző lámpa (csak dízelmotorok)

A gyújtás bekapcsolásakor világít. Amíg a lámpa el nem alszik, ne indítsa be a motort.

További információt lásd: *Indítás című fejezetben.*



Jegesedésre figyelmeztető lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor világít. 0 °C alatt piros jelzés figyelmeztet a jeges út veszélyére.



Fagyásveszély figyelmeztető lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor világít. Amennyiben a környezeti hőmérséklet +4 °C és +1 °C közé süllyed, narancssárga színű jel figyelmeztet az út lehetséges lefagyására.



A hőmérséklet +4 °C fölé emelkedése sem biztosíték arra, hogy megszűnt a hideg időjárás okozta a veszély az utakon.

Töltésellenőrző lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor világít. A motor beindításával ki kell aludnia.

Amennyiben ez nem történik meg, illetve járó motornál világít, kapcsolja ki az összes felesleges elektromos fogyasztót és haladéktalanul keresse fel a legközelebbi Ford szervizt.



Olajnyomás – ellenőrző lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor világít. A motor beindításával ki kell aludnia.

Ha a lámpa indítás után nem alszik ki, vagy menet közben világít, azonnal álljon meg, állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet.

Azonnal töltsse fel, ha a szint alacsony.



Abban az esetben se folytassa útját, ha az olajszintet megfelelőnek találta, hanem ellenőriztesse a motort Ford szakszervizben.

Fékrendszer figyelmeztető lámpa

Bekapcsolt gyújtásnál (II állás) a lámpa rövid ideig kigyullad jelezve, hogy a rendszer működőképes.

A lámpa továbbra is világít, ha a kézifék behúzva marad. Ha a kézifék kiengedése után is világít, kevés a fékfolyadék.



A fékfolyadék tartályba azonnal fékfolyadékot kell tölteni a MAX jelig. Ellenőriztesse a rendszert egy Ford márkaszervizben. Ha menet közben kigyullad, az valamelyik fékkör meghibásodására utal. A másik fékkör még üzemképes marad. Haladéktalanul vizsgáltassa meg a fékrendszert egy Ford márkaszervizben. Vezessen lassan és óvatosan.



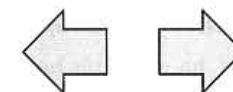
Nagyobb erőt kell kifejteni a fékpedálra és nagyobb féktávolságot kell tartani a fékút megnövekedése miatt.



Irányjelző ellenőrző lámpa

Működés közben villog. A villogás gyorsaságának hirtelen megváltozása az irányjelző izzó hibájára figyelmeztet.

Ha gépjárművét gyárilag ellátták vonóhoroggal, vagy eredeti Ford vonóberendezéssel rendelkezik, akkor az ellenőrző lámpa a vontatmány irányjelzőinek meghibásodását is jelzi.



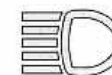
Ajtók nyitva figyelmeztető lámpa

A figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor világít, és égve marad ha valamelyik ajtó vagy a csomagtartó nincs tökéletesen bezárva.



Távolsági fényszóró ellenőrző lámpa

Az ellenőrző lámpa akkor világít, ha a távolsági fényszórót bekapcsolják vagy ha a fénykürtöt használják.



Légzsák figyelmeztető lámpa

Bekapcsolt gyújtásnál (II állás) a lámpa rövid ideig kigyullad jelezve, hogy a rendszer működőképes.

Hibás működést jelez, ha a lámpa vezetés közben is világít. Ebben az esetben feltétlenül ellenőriztesse a rendszert egy Ford márkaszervizben.

További információt a *Légzsák* című fejezetben talál.



Fényszóró ellenőrző lámpa

Akkor világít, ha a gyújtás bekapcsolása után **(II állás)** a fényszóró tompított fényre van kapcsolva, vagy ha a helyzetjelző lámpák égnek.



ABS figyelmeztető lámpa

Bekapcsolt gyújtásnál **(II állás)** a lámpa rövid ideig kigyullad jelezve, hogy a rendszer működőképes.

Hibás működést jelez, ha a lámpa vezetés közben is világít. Ebben az esetben feltétlenül ellenőriztesse a rendszert egy Ford márkaszervizben.

A normál fékrendszer (ABS nélkül) továbbra is hatásos marad.

Az ABS rendszerrel kapcsolatos fontos tudnivalók a *Fékek* címszó alatt a *Vezetés* fejezetben találhatók.



Fékrendszer és ABS figyelmeztető lámpák

Ha **mindkét** figyelmeztető lámpa egyidejűleg világít, **állítsa le a járművet**, amint ezt biztonságosan megteheti. Mielőtt tovább indul, vizsgáltsa meg a fékrendszert egy Ford szakműhelyben.



! Lassan csökkentse a jármű sebességét. Óvatosan fékezzen. Ne taposson hirtelen a fékpedálra.

Elektronikus menetstabilizálás (ESP) ellenőrző lámpa



Bekapcsolt gyújtásnál **(II állás)** a lámpa rövid ideig kigyullad jelezve, hogy a rendszer működőképes.

Menet közben az ellenőrző lámpa villogása jelzi a rendszer működését.

A rendszer hibás működését jelzi, ha a gyújtás bekapcsolása után menet közben a lámpa egyáltalán nem, vagy folyamatosan világít (hacsak nem kapcsolta ki a rendszert – ebben az esetben a lámpa szintén ég.) Hiba esetén a rendszer kikapcsol. Ellenőriztesse a rendszert egy Ford márkaszervizben.

További információt lásd: *Elektronikus menetstabilizálás (ESP) kapcsoló* és *Elektronikus menetstabilizálás (ESP)*.

Motor figyelmeztető lámpa



A gyújtás bekapcsolásakor világít. A motor beindításával ki kell aludnia.

Meghibásodást jelez, ha járó motornál világít. Az első adandó alkalommal ellenőriztesse Ford márkakereskedővel.

Ha menet közben **villog, azonnal csökkentse a jármű sebességét**. Amennyiben tovább villog, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a magas motorfordulatszámot, és haladéktalanul ellenőriztesse a járművet Ford márkaszervizben.

Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa

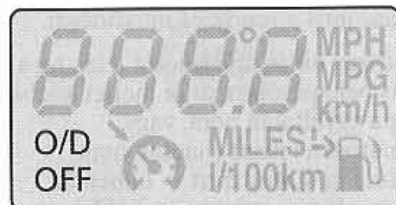
Ha a lámpa világít, tankoljon újra az első adandó alkalommal.



Overdrive funkció ellenőrző lámpa (Automata sebességváltó)

A sebességváltó kar **D** állásában jelzi a kikapcsolt "overdrive" funkciót.

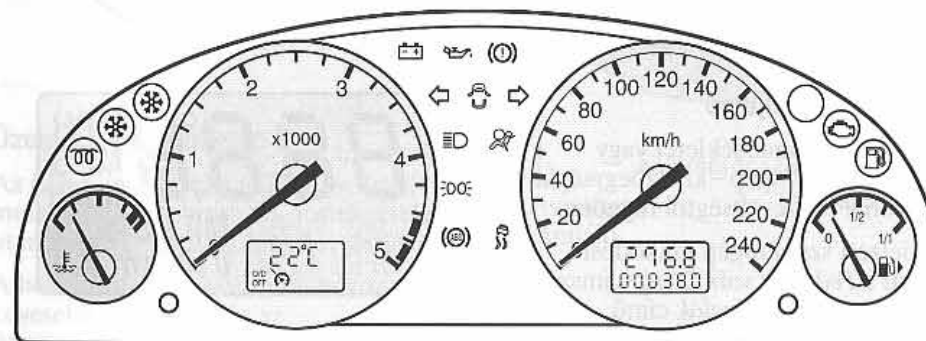
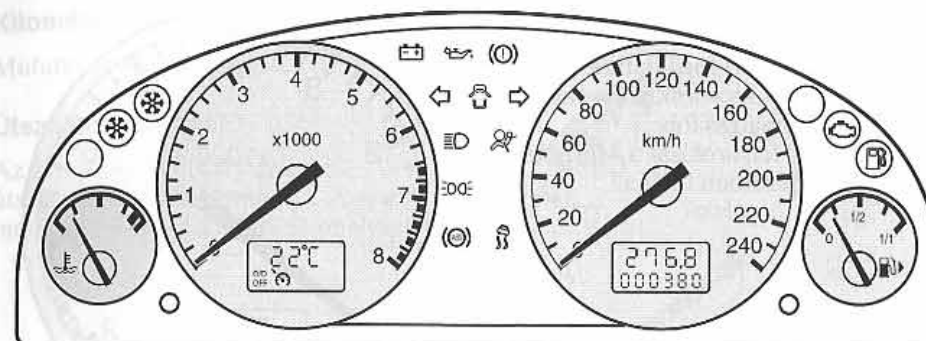
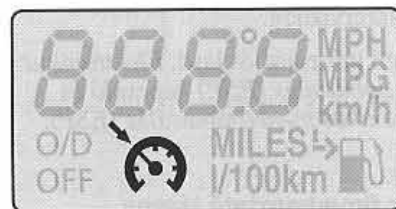
További információt lásd: *Automata sebességváltó*.



Automatikus sebességszabályozó berendezés lámpa

A sebességszabályozó rendszer bekapcsolásakor az ellenőrző lámpa kigyullad.

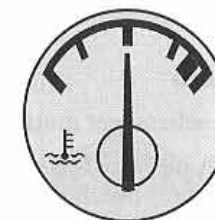
További információt az *Automatikus sebességszabályozó berendezés* című részben talál.



Hőmérséklet mérő

Jelzi a motor hűtőfolyadék hőmérsékletét. Normál üzemi hőmérsékletnél a mutató a középső mezőben marad.

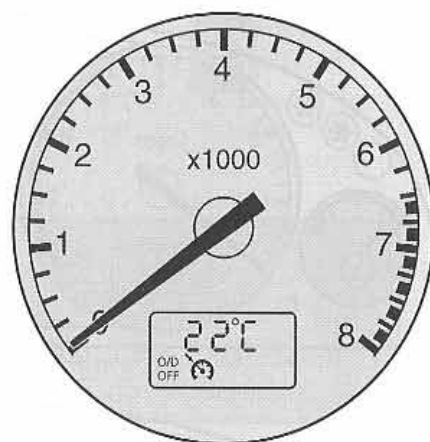
Ha a mutató a piros mezőbe ér, a motor túlmelegedik. Kapcsolja le a gyújtást és miután a motor lehűlt keresse meg a probléma okát.



! Soha ne vegye le a zárósapkát a hűtőfolyadék tartályról, ha a motor forró, megégetheti magát. Ne indítsa újra a motort, amíg a hiba meg nem szűntette.

Fordulatszám mérő

A motor percenkénti fordulatszámát mutatja. Az egyes motorokra érvényes megengedett legmagasabb fordulatszámok felsorolását a *Műszaki adatok* című fejezetben találja.



Többfunkciós kijelző

Jelzi a külső hőmérsékletet vagy fedélzeti számítógép–kijelzőegységként funkcionál felszereltségtől függően.

A fedélzeti számítógép működési leírását a *Fedélzeti számítógép* címszó alatt a *Kezelési tudnivalók* című fejezetben találja.



Sebességmérő

A pillanatnyi sebességet mutatja.

Megjegyzés: A járműre felszerelt gumibroncs méret befolyásolja a gépkocsi sebességmérőjét. Amennyiben a gyárilag felszerelt gumibroncsok helyett más méretű (más átmérőjű, nem szélességű) gumikat szerel fel, vigye el gépkocsiját Ford márkakereskedőjéhez, aki átprogramozza a sebességmérőt. Ha a sebességmérő nincs átprogramozva, a mérő nem lesz pontos és nem a helyes sebességadatok jelennek meg rajta.

Kilométerszámláló

Mutatja az összes megtett kilométert.

Útszakasz számláló

Az útszakasz számláló az egyes útszakaszok hosszát mutatja. A gomb megnyomásával állítható alaphelyzetbe.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyagtartály teletöltése után a mutató csak egy bizonyos út megtétele után mozdul el a FULL (Tele) jelzésről.

A beletöltött üzemanyag mennyisége kevesebb is lehet, mint az üzemanyagtartály megadott űrtartalma, mivel a tartályban mindig marad egy kevés üzemanyag.

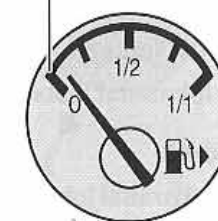
Ha az alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa világít, tankoljon az első adandó alkalommal.

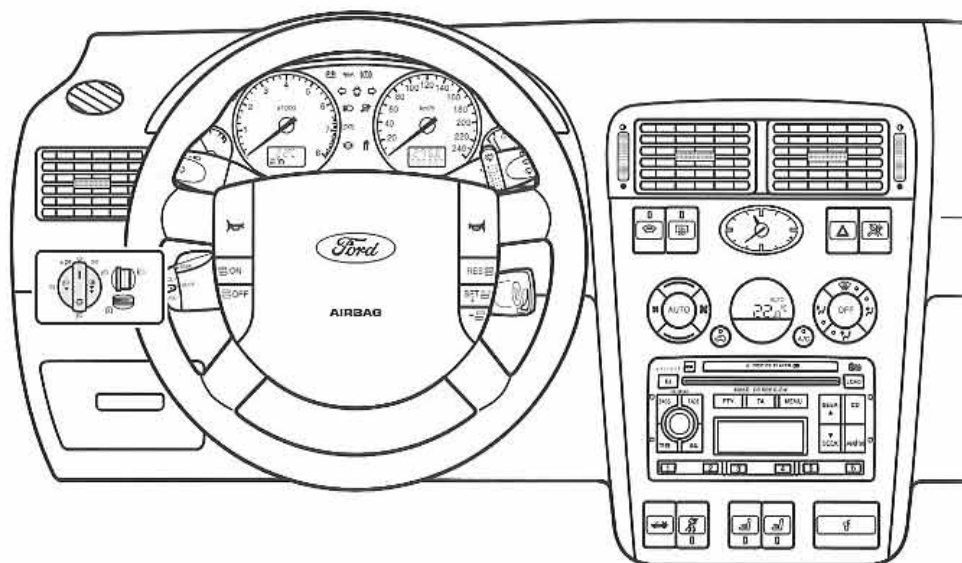
Az üzemanyag szivattyú jelnél lévő nyíl mutatja, hogy a tanksapka a jármű melyik oldalán található.

Sebességmérő



Üres





MŰSZERFAL KEZELŐSZERVEI

Külső világítás kapcsoló

Hangjelzés hallható a vezetőoldali első ajtó nyitása esetén, ha a külső világítás be van kapcsolva.

○ Világítás kikapcsolva

Alaphelyzet.

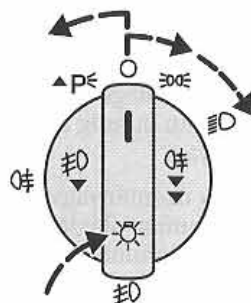
☞ Helyzetjelző lámpák

Forgassa egy fokozattal jobbra.

☞ Fényszórók

Forgassa két fokozattal jobbra bekapcsolt gyújtásnál.

A fényszóró sugárnyalábjának iránya beállítható a jobb- illetve baloldali közlekedésnek megfelelően. Keresse fel Ford márkakereskedőjét!



▲P Parkolófény

A parkolófény csak kikapcsolt gyújtásnál működik. Nyomja be és forgassa balra.

☞ Első ködlámpák

Kapcsolja be a külső világítást és húzza ki egy fokozattal a szabályozó kapcsolót.

A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa világít az első ködlámpák működésekor. Az **első ködlámpákat** csak akkor használja, ha a látótávolságot köd, hóesés vagy eső jelentősen korlátozza.

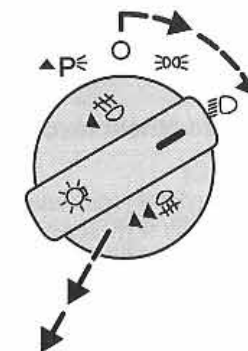
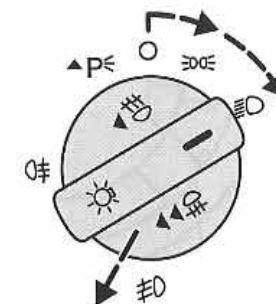
☞ Első és hátsó ködlámpák

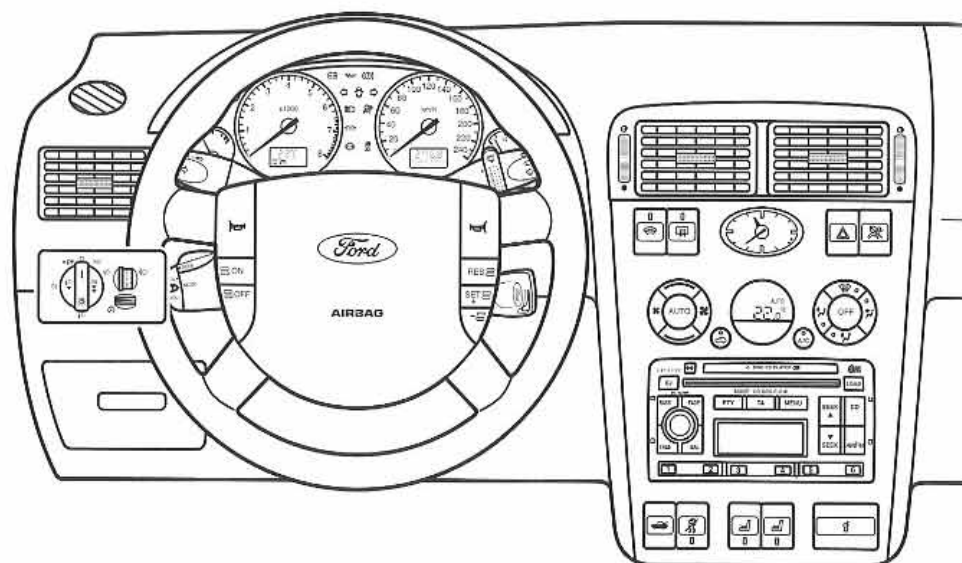
Kapcsolja be a külső világítást és húzza kifelé a kapcsolót két fokozattal.

A ködfényszóró nélküli járműveknél a kapcsoló csak egy fokozatú.

Mindkét ellenőrző lámpa világít a kapcsolóban az első és a hátsó ködlámpák működésekor.

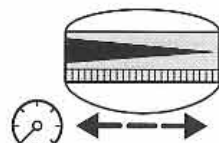
A **hátsó ködlámpákat** csak 50 m-nél kisebb látótávolság esetén lehet használni, de **nem** szabad bekapcsolni esőben vagy hóesésben.





Műszerfal világítás szabályozója

A fényerő szabályozóval a műszerfal kívánt megvilágítását lehet szabályozni. A szabályozó csak bekapcsolt külső világításnál működik.

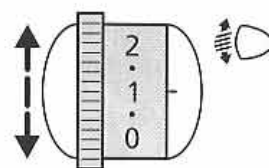


Fényszóró vetítési távolság szabályozó

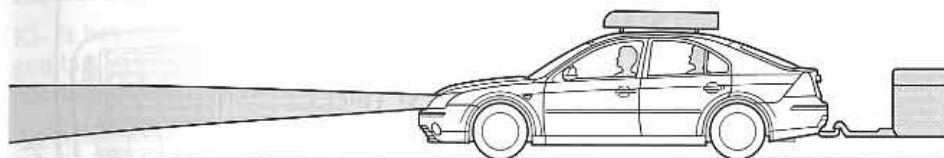
A fényszóró fénykévéjének magasságát a gépkocsi aktuális terhelésétől függően lehet beállítani. A szabályozó lefelé forgatásával a fénykéve lefelé, felfelé forgatásával felfelé mozdul el.

Az alábbi táblázat a különböző gépkocsi terhelésekhez tartozó szabályozóállásokat mutatja.

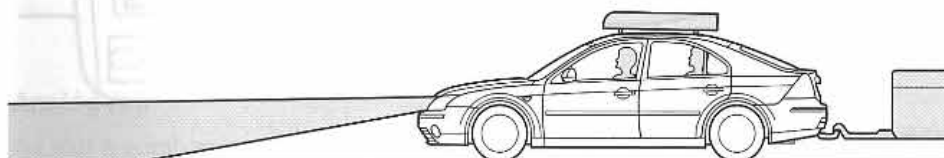
A Xenon fényszóróval rendelkező gépjárművekbe automatikus fényszóró magasság szabályozó van beépítve.



Fényszóró vetítési távolság állítás nélkül



Fényszóró vetítési távolság állítással

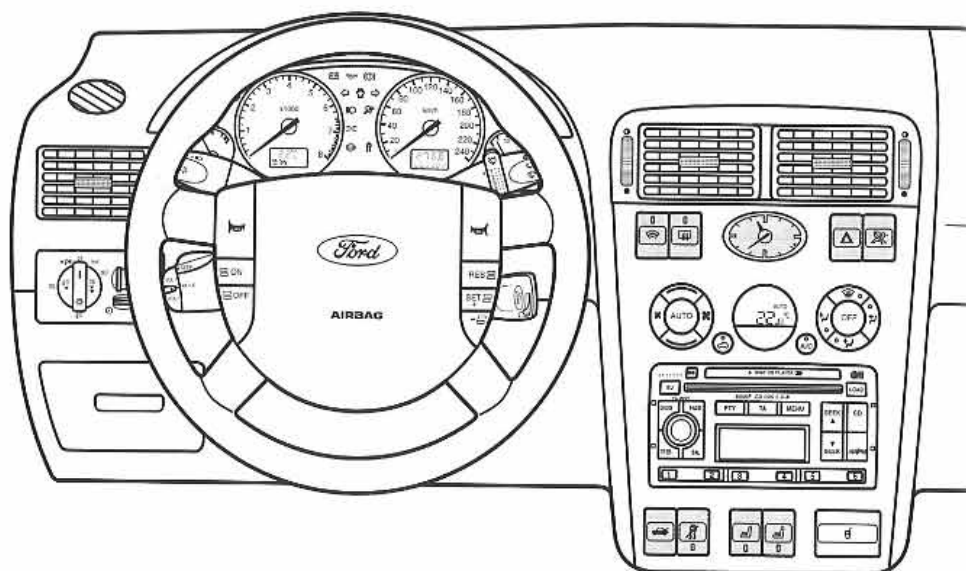


Ajánlott fényszóró vetítési távolság szabályozóállások

Terhelés			Szabályozóállás		
Személyek		Csomagtartó terhelés*	Ferdehátú, Limuzin	Kombi	
Első ülés	Hátsó ülések			szintszab. felfüggesztéssel	szintszab. felfüggesztéssel
1	-	-	0	0	0
1-2	-	-	0	0	0
1-2	3	-	1	1	0
1-2	3	max.*	1.5	2	0
1	-	max.*	2.5	3	1

* A megengedett maximális gépjármű terhelés a *Műszaki adatok* című fejezetben található.

Utánfutó vontatásakor lehet, hogy magasabb szabályozóállás (+1) szükséges.



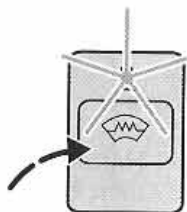
Fűtött első és hátsó szélvédő

Az első szélvédő és hátsó ablak gyors jég- ill. páramentesítésére szolgál. Csak szükség esetén kapcsolja be.

Fűtött első szélvédő kapcsoló

A rendszer csak járó motor mellett működik. Ki- és bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A működést a kapcsoló ellenőrző lámpája jelzi.

A fűtőrendszer rövid idő múlva automatikusan kikapcsol.



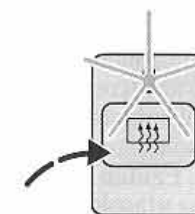
Fűtött hátsó szélvédő kapcsoló

Először a gyújtást be kell kapcsolni.

Ki- és bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A működést a kapcsoló ellenőrző lámpája jelzi.

Az elektronikusan vezérelhető külső tükrök fűthetők is, így nem párasodnak. Ez a funkció a hátsó ablak fűtésének bekapcsolásával együtt lép működésbe.

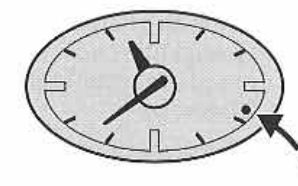
A fűtőrendszer rövid idő múlva automatikusan kikapcsol.



Analóg óra

Az időt a gomb megnyomásával lehet beállítani.

A percek léptetéséhez röviden nyomja meg a gombot. A gyors léptetéshez tartsa lenyomva a megfelelő gombot.



Vészvillogó kapcsoló

Csak üzemzavar, veszély esetén használja a forgalomban résztvevők figyelmeztetésére. Ki- és bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A vészvillogó kikapcsolt gyújtás esetén is működik.



Légzsák-inaktív jelzőlámpa

A légzsák-inaktív jelzőlámpa akkor világít, ha légzsák-rendszer kikapcsolta az utasoldali első és oldalsó légzsákokat. A gyújtás bekapcsolásakor a lámpa rövid ideig világít. Ezután a lámpa csak akkor világít, ha az utasoldali ülés üres, illetve ha nagyon könnyű tárgy helyezkedik el rajta bekapcsolt biztonsági öv esetén.

Megjegyzés: A légzsák-inaktív jelzőlámpa egyetlen rendeltetése, hogy tájékoztassa Önt. Az utasoldali első és oldalsó légzsákok működését mechanikusan nem lehet hatástalanítani.

! Rendkívül veszélyes! Menetiránynak háttal néző gyermek biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légzsák van felszerelve! A légzsák felfúvódásakor sérülést okozhat.

12 év alatti vagy 150 cm-nél alacsonyabb gyermekeket kizárólag a hátsó ülésen speciális gyermek rögzítőrendszerben szállítson.

Bővebb információt a *Légzsákok* címszó alatt az *Ülések és biztonsági berendezések* fejezetben talál.

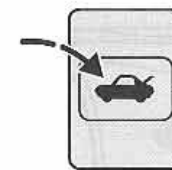


Csomagtartó nyitása távvezérlővel

A csomagtartó nyitásához nyomja meg a távirányítót.

A gépkocsi nem haladhat 7 km/óra sebességnél gyorsabban és a jármű nem lehet bezárva.

Csomagtér nyitása kívülről lásd: *Csomagtér* című részben.



Elektronikus menetstabilizálás (ESP) kapcsoló

Nyomja meg a kapcsolót a rendszer ki és bekapcsolásához. A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa világít, ha a rendszer ki van kapcsolva. A motor beindítása után a rendszer automatikusan erre a funkcióra áll rá.

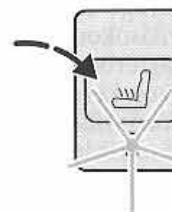
További információt az *Elektronikus menetstabilizálás (ESP)* címszó alatt a *Vezetés* című fejezetben talál.

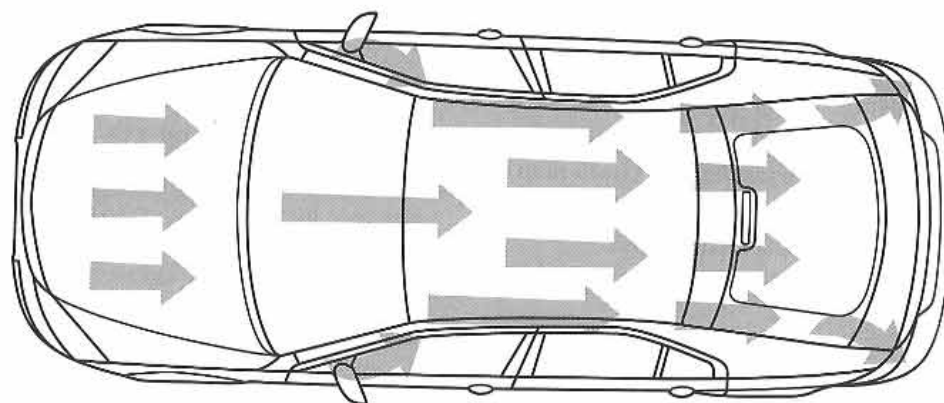


Elsőülés-fűtés kapcsoló

Ki- és bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A működést a kapcsoló ellenőrző lámpája jelzi.

További információt lásd: *Ülések és biztonsági berendezések*.





FŰTÉS ÉS SZELLŐZÉS

Légcsere

A friss levegő a szélvédő előtt lévő levegő-beeresztő nyílásokon keresztül jut be az utastérbe.

A szélvédő alatti levegő-beeresztő nyílásokat mindig tisztítsa meg a hótól, lombtól stb., hogy a szellőzés és fűtés tökéletesen és hatékonyan működhessen.

Az elhasznált levegő a csomagtér borítón lévő nyílásokon keresztül először a csomagtérbe, majd onnan a szellőzőnyílásokon keresztül kerül kívülre. A szellőzőnyílások eltömődése az ablakok párasodását okozhatja.

Pollenszűrő

A pollenszűrő nagymértékben kiszűri a levegőből az esetlegesen előforduló ártalmas részecskéket, mint például az ipari szennyező anyagokat és a port, mielőtt azok bejuthatnának a jármű utasterébe. Az aktív szén-szűrő a szagokat is kiszűri.

Javasoljuk, hogy gépi mosatás előtt kapcsolja ki a ventilátort, hogy a szűrőre ne rakódjon viaszos üledék.

A pollenszűrőt a Ford által javasolt időközönként kell cserélni.

Kiegészítő fűtés - dízelmotor

(a gépkocsi felszereltségétől függően)

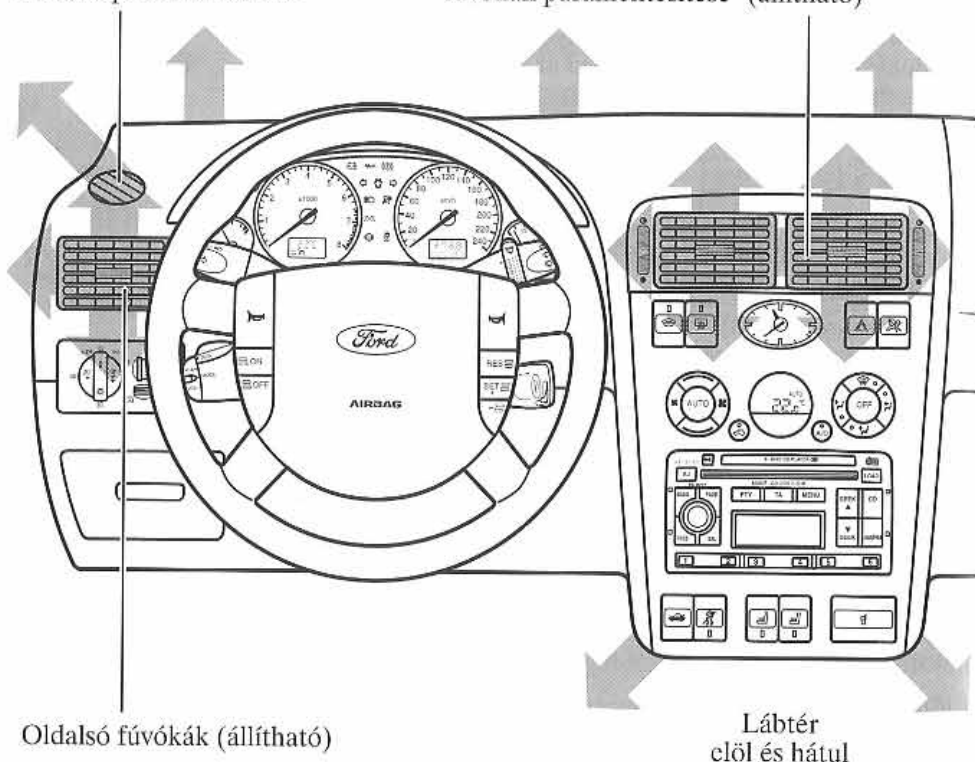
A kiegészítő fűtés, amelyet az üzemanyag vagy az izzítógyertya táplálhatja, elősegíti a motor és az utastér felmelegedését. A hűtőrendszerbe van beépítve és járó motornál automatikusan ki-/bekapcsol a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függően.

Előfordulhat, hogy az üzemanyaggal működő kiegészítő fűtés működtetése közben a gépkocsi oldala alól rövid ideig kipufogógáz keletkezése észlelhető. Ez természetes jelenség.

Oldalablakok jégmentesítése/
fűvókák páramentesítése

Jégmentesítés/
fűvókák páramentesítése

Középső fűvókák
(állítható)



Oldalsó fűvókák (állítható)

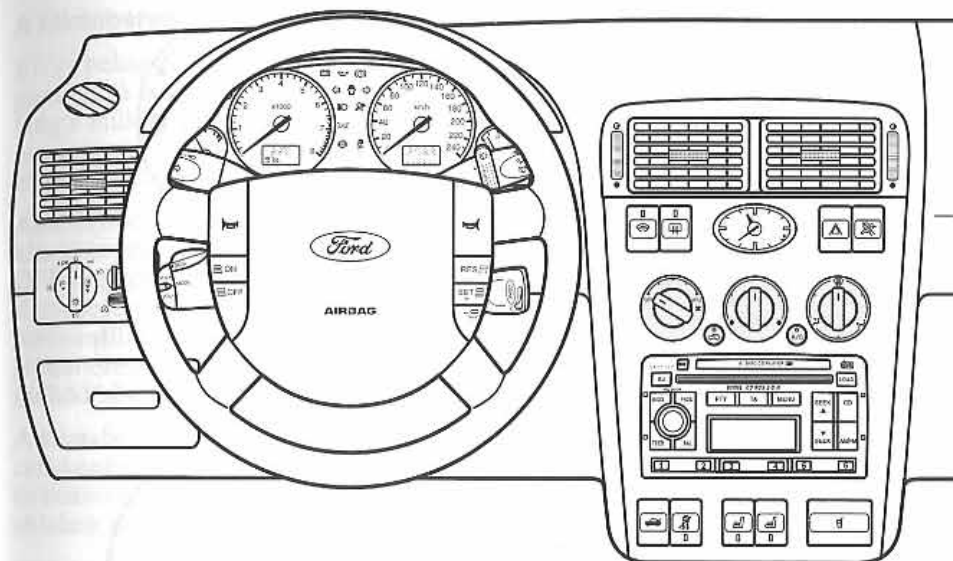
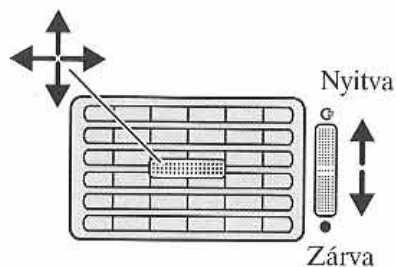
Lábtér
elől és hátul

Levegőelosztás

A levegő áramlásának mennyiségét és irányát a műszerfalon és az oldalsó, illetve középső fűvókákon lévő vezérlők segítségével lehet szabályozni.

Középső és oldalsó fűvókák

Szükség szerint állítsa be.



KÉZI SZABÁLYOZÁSÚ KLÍMABERENDEZÉS

Megjegyzés: A klímaberendezés csak +5 °C hőmérséklet felett, járó motornál és bekapcsolt ventilátornál működik. Teljesen csukja be az összes ablakot.

Ha a klímaberendezés be van kapcsolva a belső hőmérsékletet a hőmérséklet-szabályozó forgatógombbal lehet beállítani.

A klímaberendezés működésekor ún. kondenzvíz keletkezik a levegő hűtése következtében. Ezért, ha a parkoló gépjármű alatt víztócsa keletkezik, az természetes folyamat.

Ha beszálláskor nagyon meleg van a gépkocsiban, nyissa ki pár percre az ablakokat, hogy távozni tudjon a meleg levegő a járműből. Ezzel elősegíti a hűtés hatékonyságát.



A klímaberendezés bekapcsolt állapotban energiát von el a motortól. Ez nagyobb üzemanyag-fogyasztást eredményez. Energiamegtakarítás és az üzemanyagfogyasztás csökkentése érdekében, ha nincs rá szükség, kapcsolja ki a klímaberendezést.

Fúvóventilátor

A ventilátor lassan működik, ha a kapcsoló az ábrán szereplő állásban van. Alacsony ventilátor sebesség az ajánlott pozíció.

A ventilátor sebességének növeléséhez forgassa a kapcsolót jobbra.

A ventilátor **OFF** állásban ki van kapcsolva.

Kikapcsolt ventilátornál az első szélvédő bepárásodhat bizonyos időjárási feltételek esetén.

Hőmérséklet-szabályozás

Szükség szerint állítsa be.

Megjegyzés: A fűtőhatás a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függ, ezért csak meleg motornál működik hatékonyan.

Levegőelosztás szabályozása

A szabályozó a következőképpen irányítja a levegőáramlást:

Fejmagasság

Az egész légáram a fejmagasságba áramlik.

Első szélvédő

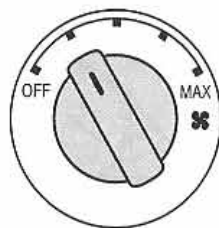
Az egész légáram az első szélvédőre és a oldalablakok jégmentesítő/páramentesítő fúvókáihoz áramlik.

Lábtér

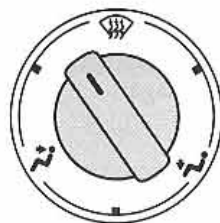
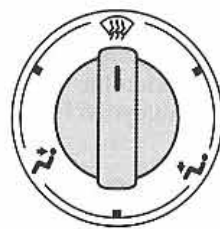
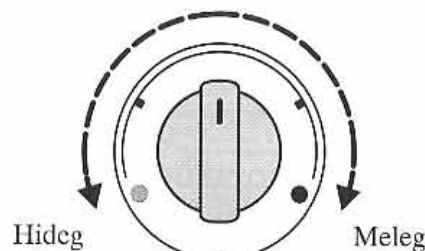
Az összes levegő az első és a hátsó lábtérbe áramlik.

Kevert állások

A levegőelosztás vezérlést bármilyen köztes állásra be lehet állítani igény szerint.



Hőmérséklet



A klímaberendezés bekapcsolása

Ki- és bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa működés közben világít. Lásd a megjegyzést a *Kézi szabályozási klímaberendezés* címszó alatt.

Amennyiben bekapcsolt klímaberendezésnél a fúvóventilátor **OFF** helyzetre van állítva, a klímaberendezés kikapcsol. Ha a fúvóventilátort újra bekapcsolja, a klímaberendezés automatikusan megint működésbe lép.

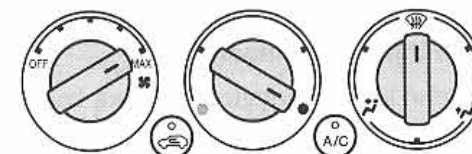
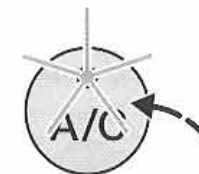
A klímaberendezés kikapcsolásával csökkenhet a járműben a komfort-érzet és bizonyos körülmények között, ez az ablakok páráadását okozhatja.

Első szélvédő jégmentesítése/páramentesítése

Válassza a maximum hőmérsékletet, állítsa be a levegőelosztás szabályozót a ☼ jelre és a ventilátort a legmagasabb fokozatra. Szükség esetén kapcsolja be a hátsó és első szélvédő fűtését.

Jégmentesítés/páramentesítés után, állítsa a forgatógombot ☼, ☼ állásra vagy bármilyen köztes állásra a kellemes levegőelosztás biztosítása érdekében a gépkocsi belsejében. A hőmérsékletet és a levegőáramlást az igényeknek megfelelően állítsa be. Nyissa ki az oldalsó fúvókákat az ablakok páráadásának megakadályozása érdekében.

Amíg a levegőelosztás szabályozó ☼ állásra van állítva, automatikusan a klímaberendezés funkció kerül kiválasztásra. Nem lehet a belső levegő-keringetés funkciót választani. A klímaberendezést ki lehet kapcsolni.



Az utastér gyors felfűtése

A levegőelosztás vezérlést állítsa a  közeli állásba. Válasszon magasabb ventilátor sebességfokozatot.

Megfelelő állás hideg időben

Ha a levegőáram nem képes  szabályzóállásban az ablakokat jégmentesíteni, válassza a  és a  állásokat. Zárja el a középső fűvókákat és az oldalsó fűvókákat nyissa ki, ezzel is elősegítve az oldalablak páramentesítését. Állítsa be a fűvóventilátor sebességét és a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot úgy, hogy az kellemes hőmérsékletet biztosítson.

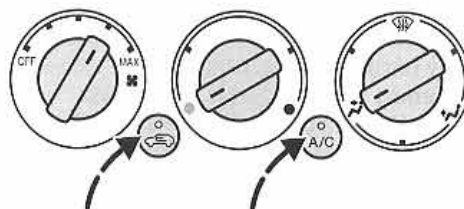
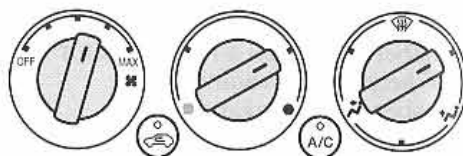
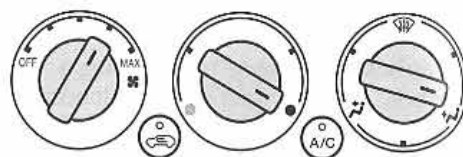
Belsőlevegő-keringetés

A belső levegő keringtetés gombot kell megnyomni, ha a külső levegő és a belső levegő keringtetése között akar váltani. A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa működés közben világít.

A belsőlevegő-keringtetést csak a kellemetlen külső szagok kizárására vagy gyors hűtés esetén használja. Az ablakok ilyenkor gyorsabban párasodnak. Amint lehet kapcsoljon külső levegőre vagy kapcsolja be a klímaberendezést.

A gyújtás bekapcsolásakor ha a levegőelosztás vezérlés  állásra van állítva, automatikusan külső levegő kerül kiválasztásra.

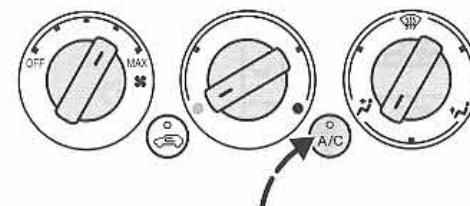
Amíg a levegőelosztás szabályozó  szimbólumra van állítva, nem lehet a belsőlevegő-keringetés funkciót választani.



Megjegyzés: Nem ajánljuk, hogy a belsőlevegő-keringtetést 30 percnél hosszabb ideig használja, mert ilyenkor nincs levegőcsere.

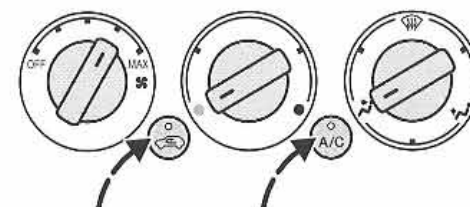
Hűtés külső levegővel

Magas külső hőmérsékletnél kapcsolja be a klímaberendezést. Kapcsolja be a ventilátort. Fordítsa el a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a hideg állásra. A levegőelosztást egyéni igények szerint állítsa be. Az ajánlott beállítás a  közeli állás.



Gyors hűtés belsőlevegő-keringtetéssel

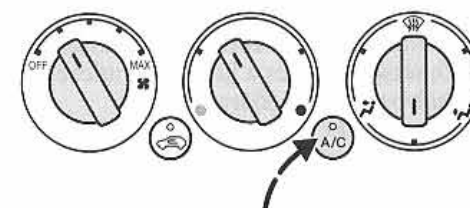
Ha nagyon páras az idő és rendkívül magas a külső hőmérséklet kapcsolja be a klímaberendezést és a belső keringtetést. Ezt az állást használja a jármű felmelegedett belsejének lehűtésére.

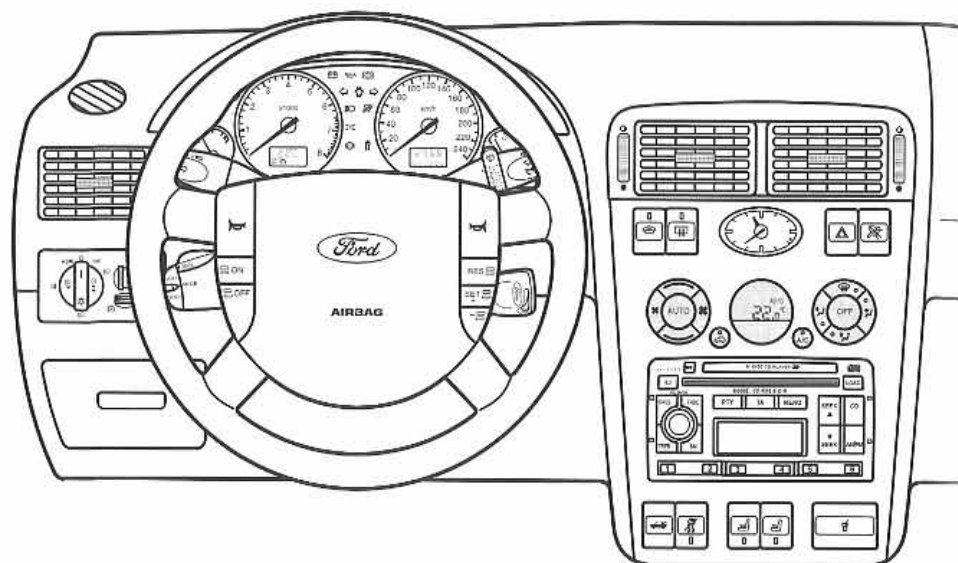


A nagyobb hűtőhatás eléréséhez állítsa a ventilátort maximum fokozatra.

Megfelelő állás enyhe időben

Kapcsolja be a klímaberendezést és a ventilátort. A hőmérséklet-szabályozó kapcsolót a hideg és meleg közötti pozícióra állítsa. A levegőelosztást egyéni igények szerint állítsa be. Az ajánlott beállítás a  és a  közötti állás.





ELEKTRONIKUS AUTOMATIKUS HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁS

Megjegyzés: Az elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás csak +5 °C hőmérséklet felett, járó motornál és bekapcsolt ventilátornál működik. Csukja be az összes ablakot.

Nyomja meg az **AUTO** kapcsolót a ventilátor vezérlő kapcsolón. Válassza ki a hőmérsékletet, és a klímaberendezés szabályozza a levegőáramlás hőmérsékletét és ennek megfelelően állítja be a ventilátor sebességét és a levegőelosztást, így biztosítva az egyenletes, kellemes klímát az utastérben. A kiválasztott beállítás megjelenik a kijelzőn.

A belső hőmérsékletet mérő érzékelő a kormánykerék mellett, a műszerfal alsó részén található.

A klímaberendezés működésekor ún. kondenzvíz keletkezik a levegő hűtése következtében. Ezért, ha a parkoló gépjármű alatt víztócsa keletkezik, az teljesen természetes folyamat.

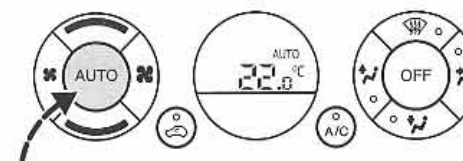
Ha beszálláskor nagyon meleg van a gépkocsiban, nyissa ki pár percre az ablakokat, hogy távozni tudjon a meleg levegő a járműből. Ezzel elősegíti a hűtés hatékonyságát.

Alacsony külső hőmérsékletnél, ha a rendszer AUTO üzemmódban van, a légáram az első szélvédőre és az oldalablakokra irányul, amíg a motor hideg.

 A klímaberendezés bekapcsolt állapotban energiát von el a motortól. Ez nagyobb üzemanyag-fogyasztást eredményez. Energiamegtakarítás és az üzemanyagfogyasztás csökkentése érdekében, ha nincs rá szükség, kapcsolja ki a klímaberendezést.

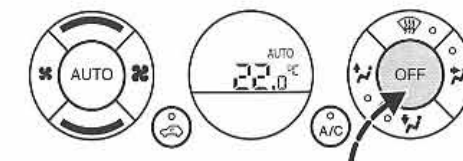
Ajánlott rendszer-beállítás

A klímaberendezés ajánlott beállítása: 22 °C és AUTO üzemmód. Ezzel a beállítással érhető el leginkább a képkocsiban a kellemes klíma. A hőmérsékleti érték megváltoztatása csak a stabilizált hőmérsékletre hat, de nem befolyásolja a fűtés és hűtés gyorsaságát.



Az elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás kikapcsolása

Nyomja meg az **OFF** gombot az elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás kikapcsolásához.



Az összes kívánt beállítást kézzel állítsa be. A kiválasztott beállítás megjelenik a kijelzőn.

Az elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás visszakapcsolásához nyomja meg az **AUTO** vagy a  kapcsolókat, valamelyik hőmérséklet-kapcsolót, vagy valamelyik ventilátor-kapcsolót.

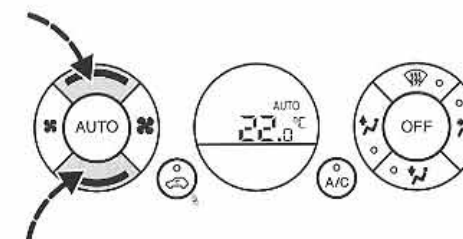
Hőmérséklet

Kék kapcsoló: alacsonyabb hőmérséklet.

Piros kapcsoló: magasabb hőmérséklet.

Az ajánlott alapbeállítás: 22 °C.

Egyéni hőmérsékleti értéket is be lehet állítani 19 °C és 29 °C között a kapcsolók segítségével. A LO állásban (19 °C alatt) a rendszer folyamatos hűtésre kapcsol, HI állásban pedig (29 °C felett) folyamatosan fűt, és nem szabályozza a hőmérséklet értékét.

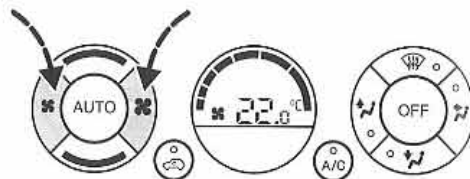


Fűvóventilátor

Nyomja meg a  kapcsolót a ventilátor sebességének csökkentéséhez.

Nyomja meg a  kapcsolót a ventilátor sebességének növeléséhez.

A ventilátor beállítás a kijelzőn látható.



Levegőelosztás

A levegőelosztás beállításához nyomja meg a megfelelő kapcsolót. A működést a kapcsoló ellenőrző lámpája jelzi. Bármilyen beállítás-kombinációt ,  és  választhat egyidejűleg.

Fejmagasság

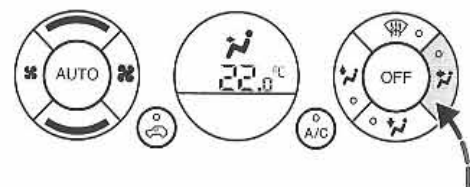
Az egész légáram a fejmagasságba áramlik.

, Első szélvédő

Az egész légáram az első szélvédőre és a oldalablakok jégmentesítő/páramentesítő fűvókáihoz áramlik.

 a klímaberendezéssel vagy anélkül is lehet választani, illetve együtt a -val és/vagy -val. Ez a beállítás a belsőlevegő-keringetéssel együtt is választható.

Ha a -t választja, a ,  és a  automatikusan kikapcsol és a klímaberendezés pedig bekapcsol. A külső levegő áramlik a gépkocsiba. Nem lehet a belsőlevegő-keringetés funkciót választani.



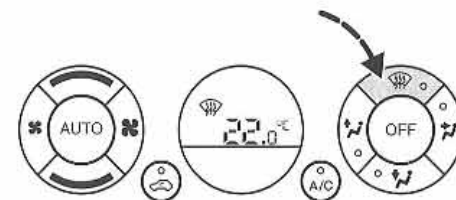
Lábtér

Az összes levegő az első és a hátsó lábtérbe áramlik.

Az AUTO üzemmódra visszatérni az **AUTO** kapcsoló megnyomásával, vagy a világító ellenőrző lámpa(ák) kikapcsolásával lehet.

Első szélvédő jégmentesítése/páramentesítése

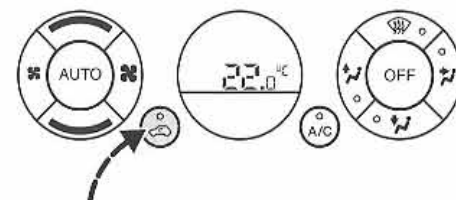
Állítsa a levegőterelőt a  állásra. A külső levegő áramlik a gépkocsiba. Automatikusan a klímaberendezés funkció kerül kiválasztásra. Amíg a levegőelosztás szabályozó  szimbólumra van állítva, nem lehet a belsőlevegő-keringetés funkciót választani. A ventilátor sebessége és a hőmérséklet-szabályozás automatikusan működik.



Levegő keringtetése

A belső levegő keringtetés vezérlőkapcsolót kell megnyomni, ha a külső levegő és a belső levegő keringtetése között akar váltani. A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa működés közben világít. Például a kellemetlen külső szagok kizárására használja a belsőlevegő-keringetés üzemmódot.

A belsőlevegő-keringetés működtetése nem lehetséges, ha a levegőelosztás vezérlés  állásra van állítva.



Automatikus belsőlevegő-keringetés szabályozás

Amikor a rendszer AUTO üzemmódban van és az utastér valamint a külső hőmérséklet magas, a klímaberendezés automatikusan a belsőlevegő-keringetés választja ki, hogy a lehető leghatékonyabban lehűtse a gépkocsi utasterét.

Amint a hőmérséklet eléri a beállított értéket, a rendszer automatikusan külső levegő üzemmódra kapcsol át. A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa nem világít az automatikus működés folyamán.

Klímaberendezés

AUTO üzemmódban a klímaberendezés automatikusan ki- és bekapcsol a kellemes hőmérséklet és a páramentesítés biztosításának érdekében.

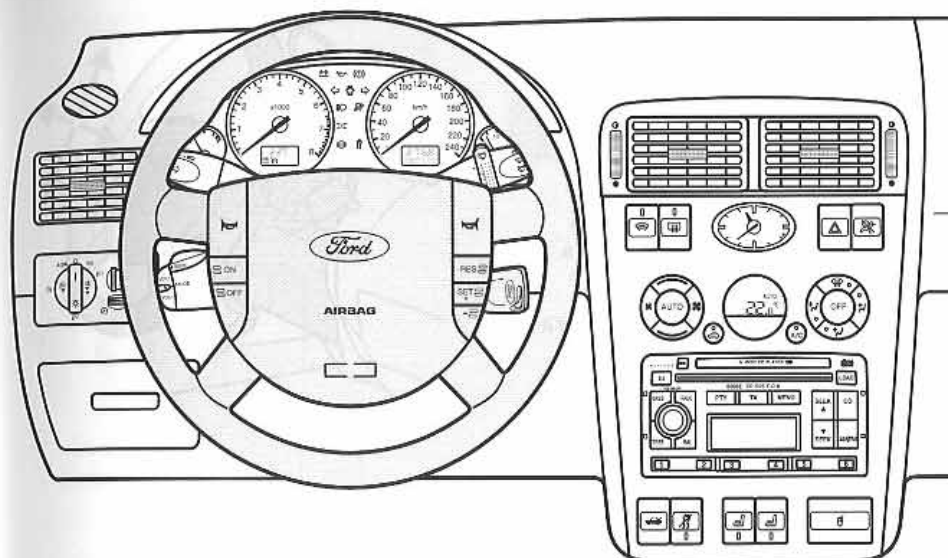
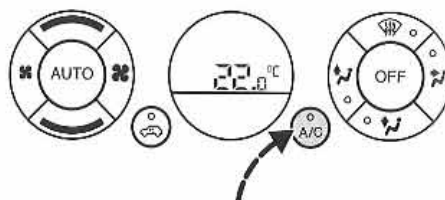
A klímaberendezés folyamatos működtetéséhez nyomja meg az **A/C** vezérlő kapcsolót.

Nyomja meg újra a kikapcsoláshoz.

A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa működés közben világít.

A klímaberendezés kikapcsolásával csökkenhet a járműben a komfort-érzet és bizonyos körülmények között, ez az ablakok páráadását okozhatja.

Nyomja meg az **A/C** vagy az **AUTO** kapcsolót, ha a belső hőmérséklet túl magas vagy az ablakok kezdenek bepárásodni.



A KORMÁNYOSZLOP KEZELŐSZERVEI

Kormányzár/gyújtáskapcsoló

A kormányzárral kombinált gyújtáskapcsoló állásai

0 Gyújtás kikapcsolva, kormánykerék zárva.

I Kormány nyitva. A gyújtás és az összes fő elektronikus áramkör kikapcsolva.

II Gyújtás bekapcsolva, összes elektronikus áramkör üzemkés. A figyelmeztető és ellenőrző lámpák világítanak. Menet közben és vontatáskor is a gyújtáskulcsnak ebben a pozícióban kell állnia.

Ne hagyja a gyújtáskulcsot hosszú ideig ebben az állásban, mert ez az akkumulátor lemerülését okozhatja.

III Önindító működtetése. Amint a motor beindult, azonnal engedje el a kulcsot.

Ha az indítókulcsot kiveszi a gyújtáskapcsolóból a kormányzár működésbe lép és a kormányt nem lehet elforgatni.



Soha ne fordítsa vissza a kulcsot **0** helyzetbe, ha a jármű mozog.

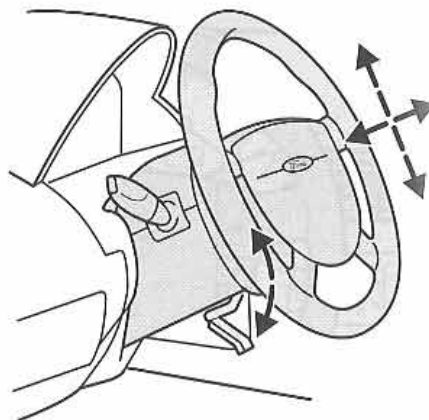
Kormánykerék beállítása

 Sohase állítsa a kormánykereket amíg a gépjármű mozog.

A kormányoszlop magasságának és hosszának beállításához nyomja le a reteszelő kapcsolót.

A beállítás rögzítésére helyezze vissza a kart az eredeti helyére.

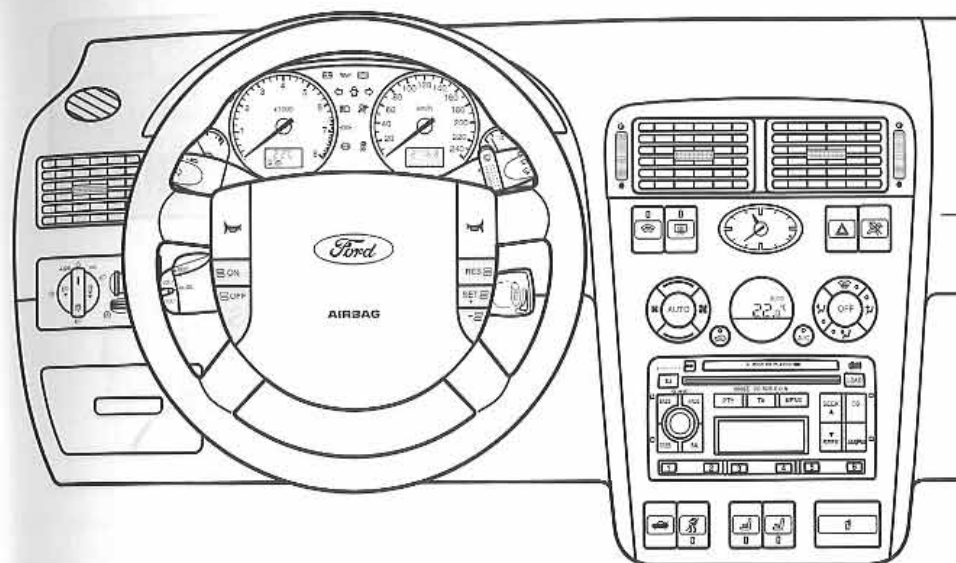
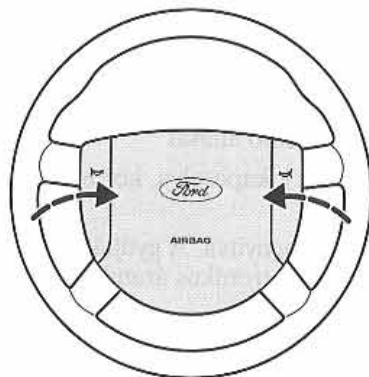
További információt az *Ülések* című fejezetben talál.



Kürt

Nyomja meg a kormánykerék kürt szimbólummal jelzett részét.

A kürt kikapcsolt gyújtás mellett is működik.



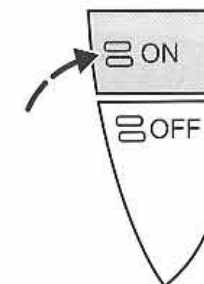
Automatikus sebességszabályozó rendszer

 Ne használja az automatikus sebességszabályozó rendszert nagy forgalomban, kanyargós és csúszós úton.

Bekapcsolás

Nyomja meg az **ON** kapcsolót.

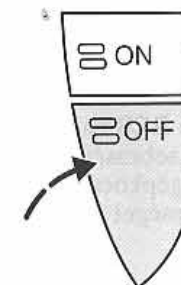
A gépkocsi sebességét a szabályozórendszer csak 40 km/óra sebesség felett tartja.



Kikapcsolás

Nyomja meg az **OFF** kapcsolót.

A beállított sebességérték ezzel törlődik.



Sebesség beállítása

Nyomja meg a + vagy a - kapcsolót. A szabályozó ekkor a gépkocsi pillanatnyi sebességét tárolja.

A műszerfalon található ellenőrző lámpa kigyullad.

A sebességérték változtatása

Nyomja meg a + kapcsolót, ha gyorsítani akar.

Nyomja meg a - kapcsolót lassításhoz.

A gépkocsi sebessége a gázpedál lenyomása nélkül változik.

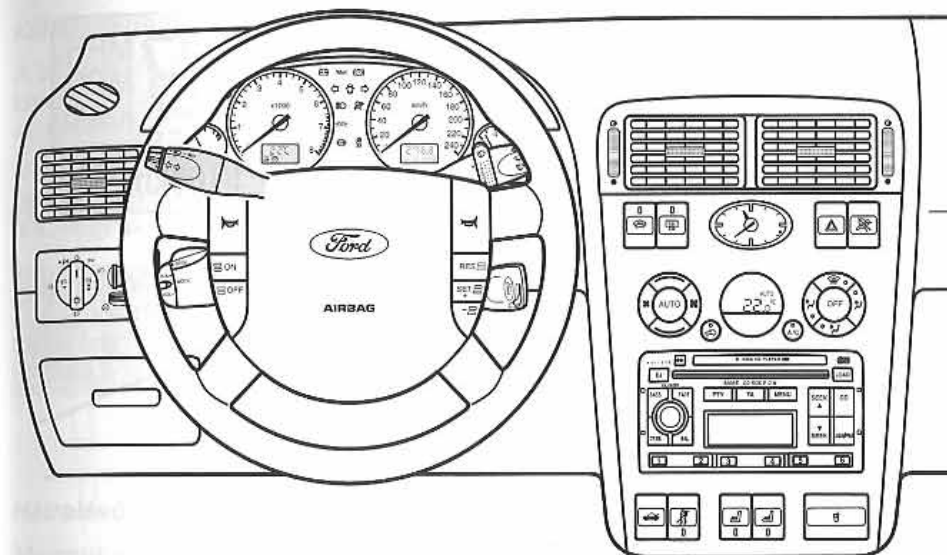
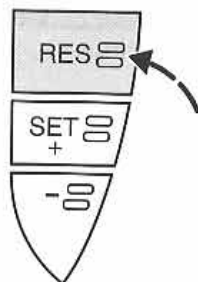
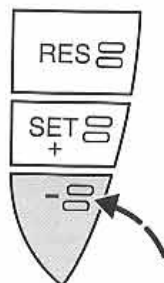
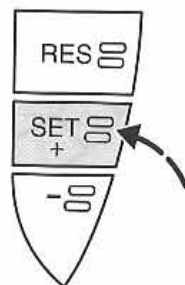
A gépkocsi sebességén a megfelelő gomb lenyomásával lehet némiképp változtatni.

A szabályozó ekkor a gépkocsi pillanatnyi sebességét tárolja.

Törlés vagy ismételt bekapcsolás

Az automatikus sebességszabályozó rendszer kikapcsol, amint a fék vagy a tengelykapcsoló pedált lenyomja, vagy ha a kipörgésgátló rendszer (amennyiben a jármű ezzel rendelkezik) működésbe lép.

Nyomja meg a **RES** kapcsolót, ha az utoljára tárolt sebességhez akar visszatérni. A gépkocsi az utoljára beállított sebességet veszi fel.



Többfunkciós kapcsoló

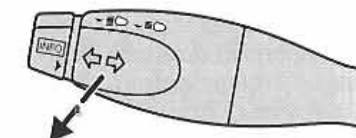
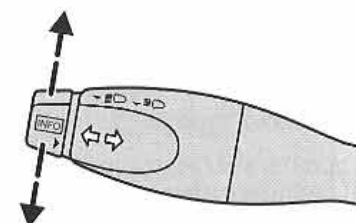
Az alábbi funkciók csak bekapcsolt gyújtás esetén működnek.

Jobb oldali irányjelző

Mozgassa a kart felfelé.

Bal oldali irányjelző

Mozgassa a kart lefelé.



Távolsági/tompított fényszóró

Húzza a kart a kormány felé. Tompított fényszóróra úgy tud váltani, ha a kart újra a kormányoszlop felé húzza.

Fénykürt

Enyhén húzza a kart a kormány felé.

Fedélzeti számítógép

Bekapcsolt gyújtásnál az alábbi funkciók vehetők igénybe:

- Külső hőmérséklet
- Hátralévő útszakasz hossza
- Átlagos üzemanyagfogyasztás
- Átlagsebesség

Nyomógombok

• Funkcióválasztó gomb

Ismételt megnyomásával kiválaszthatja a kívánt funkciót.

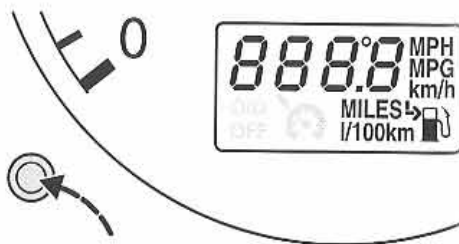
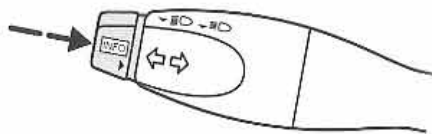
A gomb megnyomásakor minden alkalommal hangjelzés hallható.

 Biztonsági okok miatt csak a gépjármű álló helyzetben végezze el a beállításokat.

• "Nullázó" gomb

A gomb rövid megnyomásával választhatja ki, hogy a metrikus vagy az angol/amerikai mértékrendszert akarja beállítani.

Nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercnél hosszabb ideig. Ekkor az átlagos üzemanyagfogyasztás és az átlagsebesség funkcióra áll vissza.



Külső hőmérséklet

A külső levegőhőmérsékletet mutatja. A kombinált műszer figyelmeztető lámpái az alábbi esetekben világítanak:

+4 °C vagy az alatt: fagyásveszély figyelmeztetés.
0 °C vagy az alatt: Az utak jegesedése

 A hőmérséklet +4 °C fölé emelkedése sem biztosíték arra, hogy megszűnt a hideg időjárás okozta a veszély az utakon.



Hátralévő útszakasz hossza

Megmutatja az üzemanyagtartályban lévő üzemanyaggal még megtehető útszakasz hozzávetőleges hosszát. A vezetési stílus változásával az érték is változik.



Átlagos üzemanyagfogyasztás

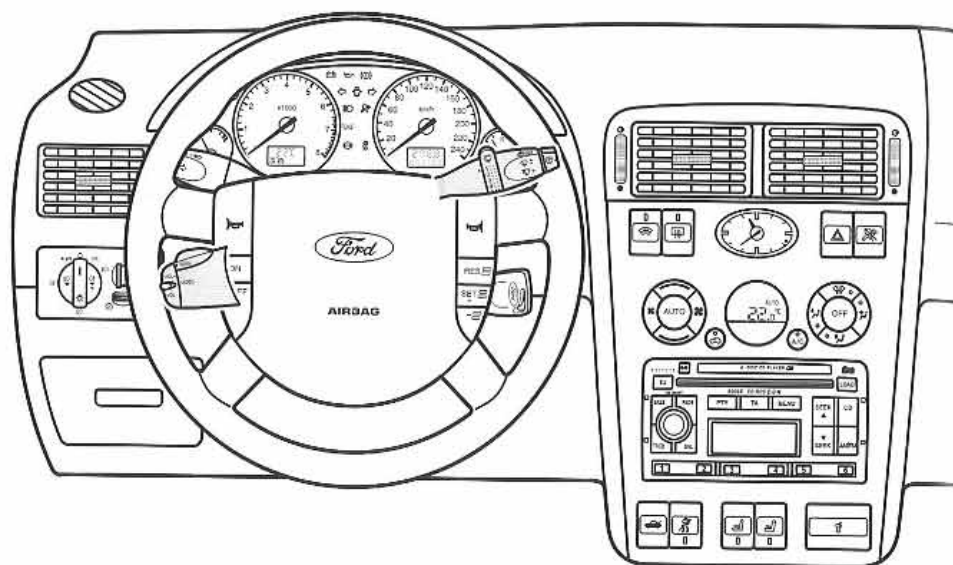
Jelzi a kezelőegység legutolsó beállítása utáni átlagos üzemanyagfogyasztást.



Átlagsebesség

Jelzi a kezelőegység legutolsó beállítása utáni átlagsebességet. Nyomja meg a "nullázó" gombot az alaphelyzet (0) beállításához.





Rádió távvezérlése

Válassza ki a rádió, CD vagy kazettás magnó üzemmódot a rádión.

A távvezérlő segítségével az alábbi funkciók szabályozhatók.

Hangerő

Felhangosítás: Húzza a **VOL+** kapcsolót a kormány felé.

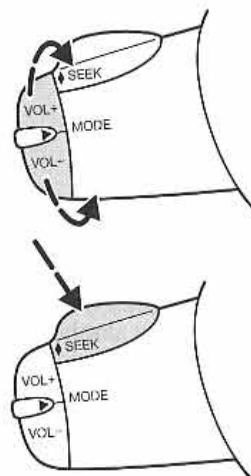
Lehalkítás: Húzza a **VOL-** kapcsolót a kormány felé.

Keresés

- Mozgassa a **SEEK** kapcsolót a kormány felé:

Rádió üzemmódban megkeresi a következő, magasabb frekvencián található rádióállomást.

CD üzemmódban a következő számra ugrik.



- Mozgassa a **SEEK** kapcsolót a műszerfal felé:

Rádió üzemmódban megkeresi a következő alacsonyabb frekvencián található rádióállomást.

CD üzemmódban az előző számra ugrik vissza.

Keresés a memóriában, ill. CD csere

Rövid ideig tartsa nyomva az ► oldalsó gombot:

Rádió üzemmódban rááll a következő előzetesen beállított állomásra.

CD üzemmódban kiválasztja a következő CD lemezt, amennyiben gépkocsi rendelkezik többlemezes CD-lejátszó egységgel.

Külön CD váltó található az utasülés alatt.

Közlekedési hírek megszakítása

Rövid ideig tartsa nyomva az ► oldalsó gombot:

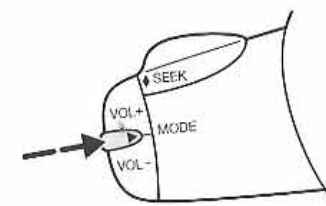
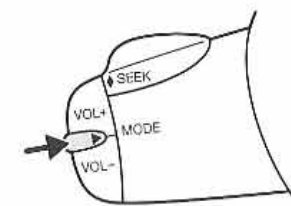
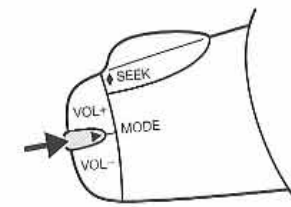
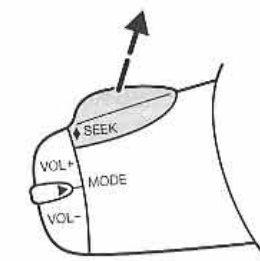
CD vagy kazettás lejátszó üzemmódban megszakítja a közlekedési híreket az adás alatt.

Hullámsáv kiválasztása

Nyomja meg és tartsa lenyomva az ► oldalsó gombot:

Rádió üzemmódban hullámsávot válthat.

Az *Audio kezelési útmutató* részletesen leírja a rádió működését.



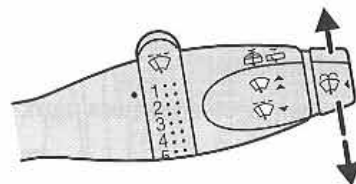
Ablaktörlő kar

Az alábbi funkciók csak bekapcsolt gyújtás esetén működnek.

Első szélvédő

• Egyszeri törlés

Mozgassa a kart lefelé.



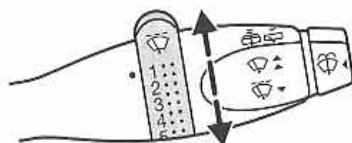
• Szakaszos törlés

Mozgassa a kart egy fokozattal feljebb.

Szakaszos törlésidő beállító forgókapcsoló:

1 = Rövid időköz

6 = Hosszú időköz

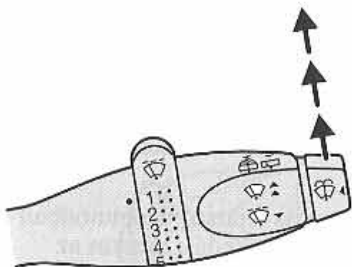


• Normál törlés

Mozgassa a kart két fokozattal feljebb.

• Gyors törlés

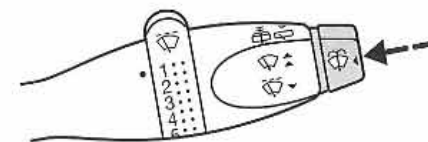
Mozgassa a kart három fokozattal feljebb.



• Mosás

Nyomja befelé a kar végén lévő gombot. A mosóberendezés a szélvédő törlővel együtt működik.

Bekapcsolt fényszórónál működteti a fényszórómosót is.



Ne üzemeltesse a mosórendszert

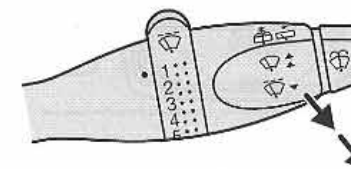
10 másodpercnél tovább, és ha a mosótartály üres egyáltalán nem szabad használni.

Hátsó szélvédő

(Ferdehátú és kombi modellek)

• Szakaszos törlés

Húzza a kart a kormány felé.



• Mosás

Ha tovább húzza a kart, működésbe lép a mosóberendezés. A mosóberendezés a hátsó ablaktörlővel együtt működik. A kar elengedése után a törlő még egy kis ideig működik.



Ne üzemeltesse a mosórendszert

10 másodpercnél tovább, és ha a mosótartály üres egyáltalán nem szabad használni.

A SZÉLVÉDŐ FELETTI KEZELŐSZERVEK

Belső világítás

A belső világításnak három kapcsolóállása van: ki, ajtókapcsoló és be.

Modellváltozattól függően a belső világítás még egy ideig égve marad az ajtó csukása után, ha a kapcsoló "ajtókapcsoló" álláson áll.

Abban az esetben, ha hosszabb ideig nyitva marad az ajtó parkoláskor, a belső világítás automatikusan kikapcsol 30 perc múlva.

A világítás újbóli bekapcsolásához kapcsolja be egy pillanatra a gyújtást (II állás).

Olvasólámpa

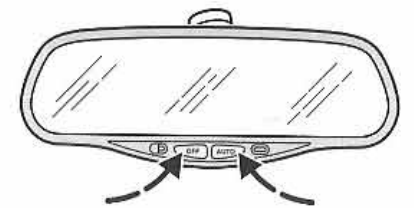
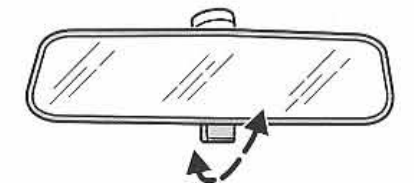
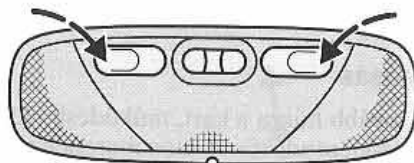
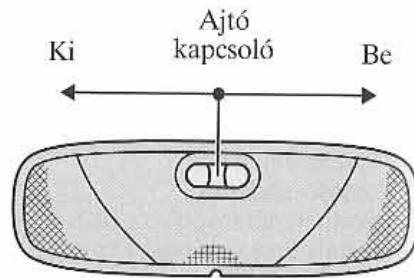
Az olvasólámpát egy külön ki/be kapcsoló működteti.

Belső visszapillantó tükör

Éjszakai vezetésnél a vakítás tompítására húzza a tükör karját hátrafelé.

Az automatikusan-besötétedő visszapillantó tükör automatikusan működésbe lép, amint hátulról vakító fény verődik a tükörre. A berendezés működése automatikusan átkapcsol, ha hátramenetbe vált.

Kikapcsoláshoz nyomja meg az **OFF** kapcsolót. Bekapcsoláshoz nyomja meg az **AUTO** kapcsolót.



Napellenzők

A napellenzők kiemelhetők a tartójukból és az oldalablak felé elfordíthatók.

A tükör borítóját nyitáshoz el lehet csúsztatni.

Szemüvegtartó

Nyitáshoz nyomja meg.

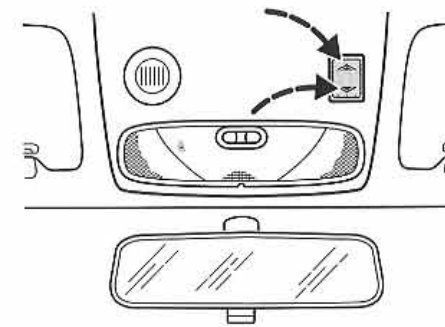
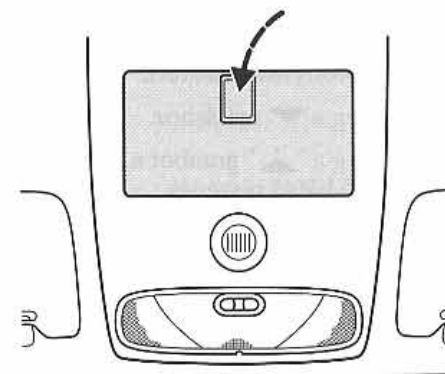
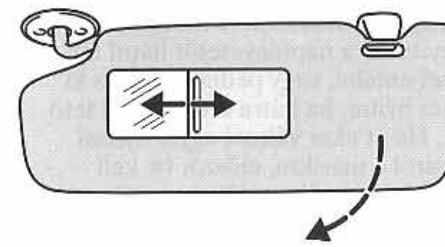
Napfénytető

Az elektromos napfénytető csak bekapcsolt gyújtás mellett működik.

! Mindig vegye ki a gyújtáskulcsot, ha egyedül hagy gyermeket a kocsiban, mert az elektromos napfénytető véletlen beindítása balesetet okozhat.

A napfénytetőt a napellenzők között elhelyezett kapcsolóval lehet működtetni.

Megjegyzés: A kapcsoló huzamos működtetése esetén, a rendszer kikapcsol egy rövid időre, nehogy túlmelegedés lépjen fel.



A napfénytetőt kétféle módon lehet kinyitni – a napfénytetőt hátul fel lehet emelni, vagy pedig előlről is ki lehet nyitni, ha hátra csúsztatja a tető alá. Ha át akar váltani egyik nyitási módról a másikra, először be kell csuknia a napfénytetőt. A napfénytető nyit/zár a nyomógomb lenyomásakor.

A napfénytető nyitása és zárása

• Zárt napfénytető esetén:

Nyomja meg a ▼ nyitáshoz.

Nyomja meg a ▲ gombot a napfénytető hátsó részének megemeléséhez.

• A napfénytető hátsó részének kissé felemelt helyzetében:

Nyomja meg a ▲ gombot a napfénytető hátuljának további emeléséhez.

Nyomja meg a ▼ gombot a napfénytető zárásához.

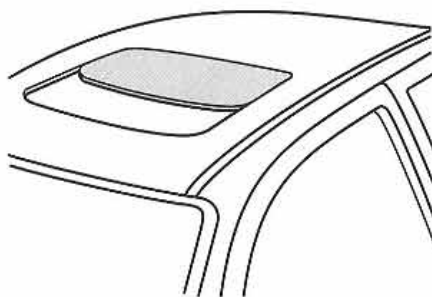
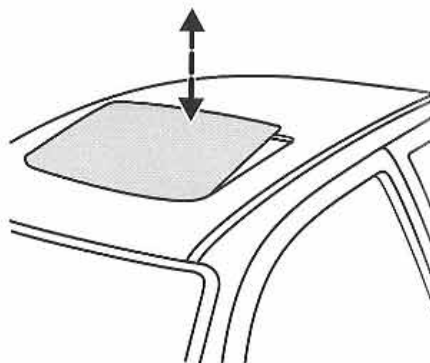
• Részben nyitott napfénytető esetén:

Nyomja meg a ▼ gombot további nyitáshoz.

Nyomja meg a ▲ gombot záráshoz.

A napfénytető automatikus nyitása/zárása

A napfénytetőt automatikusan lehet nyitni és zárni. Rövid ideig nyomja a kapcsoló egyik oldalát a második kapcsolási ponthoz. Megállításhoz nyomja meg újra.



Megjegyzés: A napfénytető kapcsolatban van a gépkocsi teljes nyitás/zárás funkciójával.

Bővebb információt a *Teljes nyitás/zárás* című részben talál.

Napfénytető becsípődés – gátló funkciója

A napfénytető zárása automatikusan leáll és egy kissé visszahúzódik, ha akadályba ütközik.

Amennyiben az ablak megakad, és Ön ki akarja küszöbölni ezt a védőfunkciót pl. télen, az alábbiak szerint járjon el:



A napfénytető figyelmetlen zárása megszüntetheti a védőfunkció működését és balesetet okozhat.

Zárja kétszer ütközésig a napfénytetőt, majd engedje visszaeresztődni. Ha a napfénytető hátsó része fel van emelve, nyomja meg a ▼ gombot záráshoz, ha a napfénytető ki van nyitva, nyomja meg a ▲ gombot.

Harmadszor is húzza fel ütközésig a napfénytetőt. Egy pillanatra engedje el a kapcsolót, majd rögtön nyomja meg újra. A napfénytető így az akadályt leküzdve teljesen záródik.

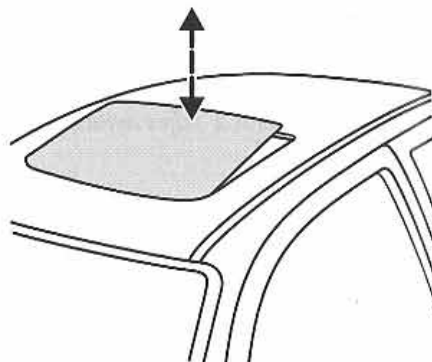
Újraprogramozás

Amennyiben a napfénytető nem záródik tökéletesen, végezze el az alábbi újraprogramozási eljárást.

- Emelje fel a napfénytető hátsó részét. Tartsa lenyomva a kapcsolót további 20 másodpercig, amíg nem látja, hogy a napfénytető megmozdul.
- Engedje el a kapcsolót. Öt másodpercen belül nyomja meg újra és tartsa lenyomva ugyanazt a kapcsolót. A napfénytető teljesen záródik, kinyílik, majd újra záródik. Ne engedje el a kapcsolót addig, amíg a tető másodszor is be nem záródik.

Ha a kapcsolót nem nyomja folyamatosan, az újraprogramozás folyamata megszakad. Kezdje előlről az egész eljárást.

 A becsípődés–gátló funkció nem lép működésbe, amíg végre nem hajtja a műveletsort. Győződjön meg róla, hogy ne akadályozza semmi a napfénytető záródását.



Biztonsági üzemmód

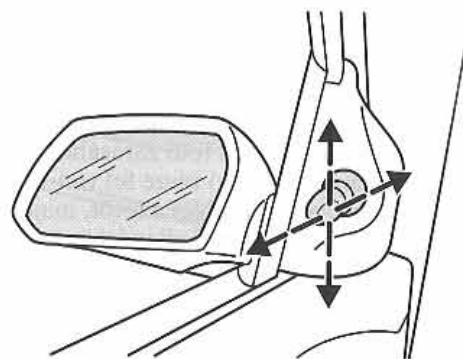
Ha a rendszerben működési zavar lép fel biztonsági üzemmódra vált át. A napfénytető csak kb. 0.5 másodpercig működik egyhuzamban, majd újra leáll. Ha a napfénytető mozgása leáll, nyomja meg újra a kapcsolót a tető zárásához. Ha a napfénytető hátsó része fel van emelve, teljesen emelje fel a tetőt, majd zárja be. Haladéktalanul ellenőriztesse a rendszert Ford márkakereskedőjénél.

 A becsípődés–gátló funkció nem lép működésbe, amíg végre nem hajtja a műveletsort. Győződjön meg róla, hogy ne akadályozza semmi a napfénytető záródását.

AZ AJTÓBA ÉPÍTETT VEZÉRLÉSEK

Mechanikusan állítható külső visszapillantó tükrök

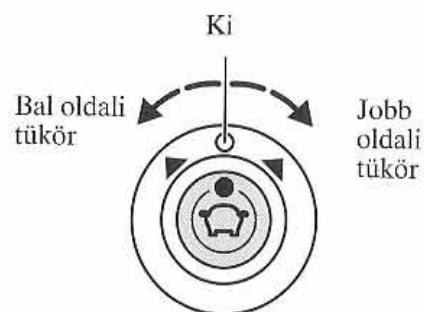
Mindkét külső visszapillantó tükrő belülről állítható.



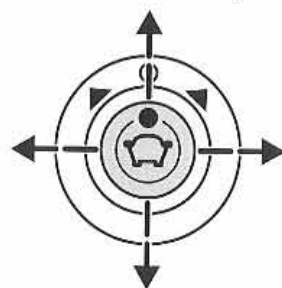
Elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök

A vezérlőegység segítségével a tükröket igény szerint állítsa be. A beállítás után fordítsa vissza a kapcsolót középső állásba.

Bekapcsolt hátsó ablak fűtésnél a külső visszapillantó tükrök fűtése is működik.



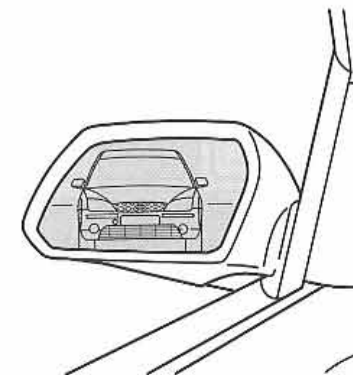
Tükrő billenési irányok



Nagylátószögű külső visszapillantó tükrök

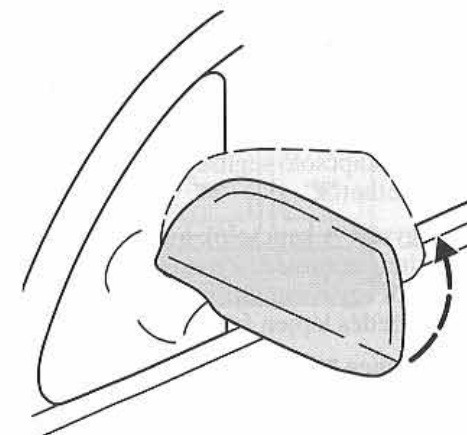
Ezek a tükrök növelik hátrafelé a látószöget csökkentve az ún. holt teret.

! A tükrőben a tárgyak kisebbnek és távolabbinak tűnnek mint a valóságban. Ezért legyen óvatos, mert a nagylátószögű tükrőben az Önt követő járművek távolsága nagyobbak tűnik a valóságnál.



Behajtható külső visszapillantó tükrök (országoként változhat)

A külső tükrő kézzel behajtható, ha szükséges, pl. szűk helyen való haladáskor. A külső tükrőt eredeti helyére úgy tudja beállítani, ha a tükrőt visszakattintja a tartószerkezetbe.



Elektromos ablakemelő

Az ablakemelő csak bekapcsolt gyújtás mellett működik. Az összes ablak rendelkezik becsípődés-gátló funkcióval.

! Mindig vegye ki a gyújtáskulcsot, ha egyedül hagyja gyermeket a kocsiban, mert az ablakemelő véletlen beindítása balesetet okozhat.

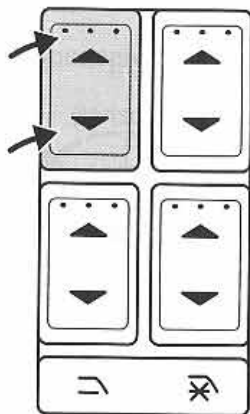
Ablakok nyitása/zárása

A vezetőoldali első ajtó burkolatán található kapcsolóval az összes ablak működtethető. Az ablakok nyitnak / zárnak a nyomógomb lenyomásakor. Elöl és hátul az utasoldali ablakok a megfelelő ajtónál lévő ajtóburkolaton található kapcsoló segítségével is működtethetők.

Megjegyzés: A kapcsolók huzamos működtetése esetén, a rendszer kikapcsol egy rövid időre, nehogy túlmelegedés lépjen fel.

Nyomja meg : nyitáshoz.

Nyomja meg : záráshoz.

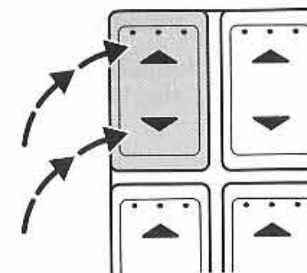


Az ablakok automatikus nyitása/zárása

Az ablakokat automatikusan lehet nyitni és zárni. Rövid ideig nyomja a  gombot nyitáshoz vagy a  gombot záráshoz, a második kapcsolási ponthoz. A megállításhoz nyomja meg újra a gombot.

Megjegyzés: Az összes ablak és a napfénytető működése össze van kapcsolva a gépkocsi teljes nyitás/teljes zárás funkciójával.

Bővebb információt a *Teljes nyitás/zárás* című részben talál.



Biztonsági kapcsoló a hátsó ablakokhoz

A vezető oldali ajtóban lévő nyomógombos kapcsoló meggátolja a hátsó ablakemelő gombok működését. Ezt akkor tanácsos használni, ha a hátsó ülésen gyermekek ülnek.

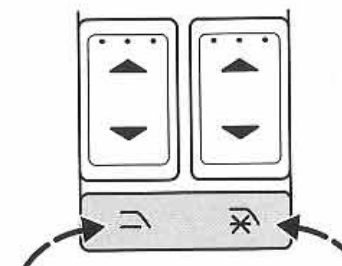
Gomb  (piros jel):

Hátsó ablak – kapcsolók működnek.

Gomb  (zöld jel):

Hátsó ablak – kapcsolók nem működnek.

A vezető ajtaján lévő gombokkal a hátsó ablakokat mindig lehet vezérelni.



Ablak becsípődés – gátló funkció

Az ablakok zárása automatikusan leáll és egy kissé visszahúzódik, ha akadályba ütközik.

Amennyiben az ablak megakad, és Ön ki akarja küszöbölni ezt a védőfunkciót pl. télen, az alábbiak szerint járjon el:

 Az ablakok figyelmetlen zárása megszüntetheti a védőfunkció működését és balesetet okozhat.

Húzza fel kétszer az ablakot ütközésig majd engedje visszaeresztődni.

Harmadszor is húzza fel ütközésig az ablakot. Egy pillanatra engedje el a  gombot majd nyomja meg újra. Az ablak így az akadályt leküzdve teljesen záródik.

Memória újraprogramozása

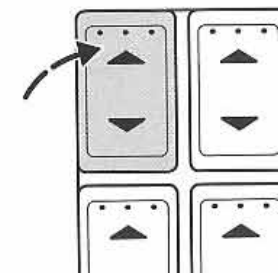
Amennyiben az akkumulátort kiveszi a gépkocsiból újra be kell állítani a vezérlőegységet külön-külön minden ablakhoz:

Nyomja a  gombot amíg az ablak teljesen be nem záródik. Tartsa benyomva a  gombot utána még egy másodpercig.

Engedje el a  gombot, majd újra nyomja meg, kétszer vagy háromszor, még egy másodpercig.

Az ablak automatikusan záródik, ha az újraprogramozást helyesen végezte el. Rövid ideig nyomja a  gombot a második kapcsolási ponthoz. Állítsa be újra és ismételje meg az eljárást, ha az ablak nem záródik automatikusan.

 A becsípődés – gátló funkció nem működik mindaddig amíg a memória újraprogramozását el nem végezte. Az ablakok figyelmetlen zárása sérülést okozhat.



KONZOLON LÉVŐ KEZELŐSZERVEK

Kézi sebességváltó

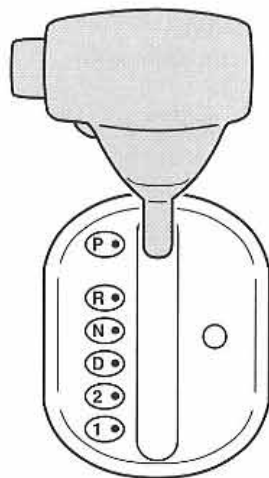
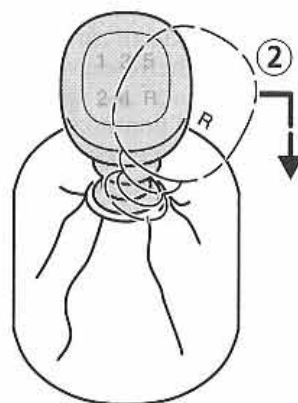
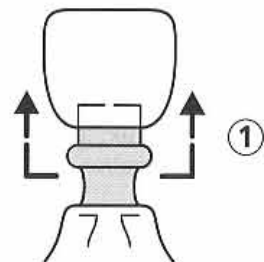
 Hátrameneti fokozatot csak a gépkocsi álló helyzetében szabad kapcsolni.

Hátramenet kapcsolásához, emelje fel a zárógyűrűt (1) és utána mozgassa a kart jobbra, majd húzza hátra (2).

 Ötödik fokozatból negyedik fokozatba történő visszakapcsolásnál ne nyomja balra a váltókart, nehogy véletlenül a második fokozatba kapcsoljon.

Automata sebességváltó

Az Ön járműve elektronikusan vezérelt négy-sebességes automata sebességváltóval van felszerelve. A negyedik fokozatot kímélő és takarékos fokozatként ("overdrive" funkció) alakították ki, amely szükség szerint kézzel kapcsolható ki vagy be.



Ha a gyorsítófokozat ellenőrző lámpa villog, a hiba az automata sebességváltóban van. Amennyiben ez előfordul, a lehető leggyorsabban vigye gépkocsiját a legközelebbi Ford márkaszervizbe.



Sebességváltókar pozíciók

P = Parkolás

 Ezt a pozíciót csak a gépkocsi álló helyzetében szabad bekapcsolni.

Ebben a pozícióban a sebességváltó rögzítve van.

Ha a váltókar nem **P** fokozatban van, a vezető ajtajának nyitásakor kikapcsolt gyújtásnál figyelmeztető hangjelzés szólal meg.

A sebességváltó kar parkolás pozícióból csak akkor vehető ki, ha a fékpedál be van nyomva és a gyújtáskulcs **II** helyzetben van.

Vészhelyzetben a sebességváltó kart mechanikusan ki lehet venni a parkolás **P** pozícióból. Lásd *Parkoló pozíció vészkioldó kar (Automata sebességváltó)* című részt.

P = Parkolás **P** ●

R = Hátramenet **R** ●

N = Üres **N** ●

D = Normál előremenet:
Sebességfokozat: 1-től 4-ig ... **D** ●
overdrive-val
Sebességfokozat: 1-től 3-ig
overdrive nélkül

2 = 2-es sebességfokozat **2** ●

1 = 1-es sebességfokozat **1** ●

R = Hátramenet

 Ezt a fokozatot csak a jármű álló helyzetében és a motor alapjáratánál szabad kapcsolni.

N = Üres

Ez a fokozat a motor indításához vagy alapjáraton járatásához használható. Nincs erőátvitel a hajtott kerekekhez.

D = Normál előremenet

• Közlekedés "overdrive" funkcióval

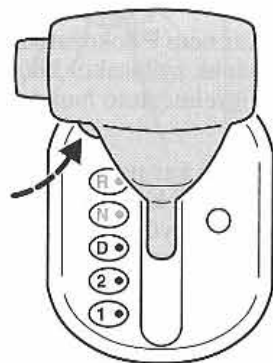
Normál előremenet. Mind a négy sebességfokozatot elektronikusan kapcsolja.

• "Overdrive" nélkül

Ha a sebességváltó gyakran váltogatja a 4. és a 3. sebességfokozatot, az "overdrive" funkciót ki kell kapcsolni. Nyomja meg a sebességváltó kar oldalán, a fogantyú alatti gombot. A műszerfalán az ellenőrző lámpa jelzi, hogy az "overdrive" funkció ki van kapcsolva. A sebességváltó most csak az 1-től 3-ig fokozatok között kapcsol.

 Az "overdrive" funkció nélküli közlekedés nagyobb üzemanyag-fogyasztást eredményez.

Nyomja meg újra az "overdrive" gombot, ha újból működésbe akarja hozni a funkciót. A motor beindítása után az "overdrive" funkció automatikusan bekapcsol.



2 = 2. fokozat

Az automata sebességváltó állandóan a második fokozatban marad. Ezt a fokozatot kell választani lejtős útszakaszon, hosszabb emelkedőn és szerpentinben való haladásakor, a fölösleges fékezés elkerülése érdekében. Ezt a fokozatot választhatja jeges úton való induláskor is.

1 = 1. fokozat

Nagyon meredek lejtőkre. Az automata az első fokozatban marad.

Sebességváltókar-zár

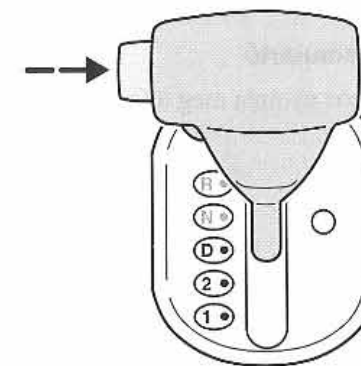
Az **R**, a **2** (kivéve az **1** pozícióból a **2-ba**) és a **P** pozíció bekapcsolásához először a váltókaron lévő oldalsó rugós zárógombot kell megnyomni. A **P** pozícióból csak akkor veheti ki a váltót, ha a gyújtáskulcs **II** helyzetbe van fordítva és a fékpedál le van nyomva.

A motor indítása

A motor csak a sebességváltó kar **N** vagy **P** állásában indítható.

Sebességváltás

 A motor indításakor a fékpedált és a váltókar oldalán lévő rugós gombot meg kell nyomni, mielőtt a sebességváltó kart kivesszi a parkolás **P** pozícióból.

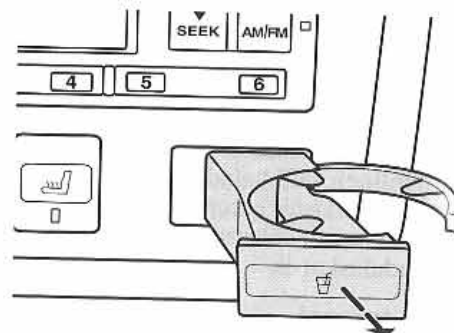


Pohártartók

A pohártartók a középső és a padlókonzolon vannak elhelyezve.

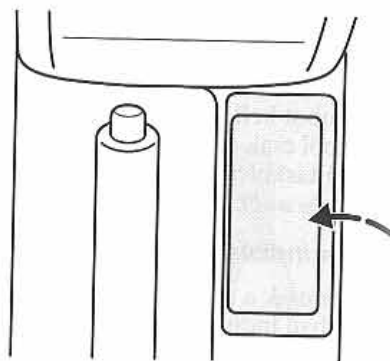
Nyitáshoz nyomja meg. Záráshoz tolja be.

 Vezetés közben ne öntsön forró italt a pohártartókba – a forrázás veszély elkerülése miatt.

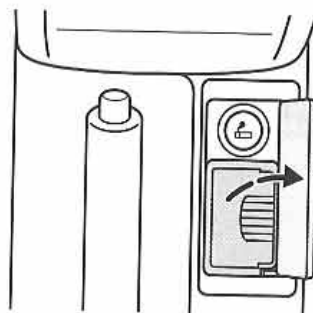


Első hamutartó

Nyitáshoz nyomja meg a fedet.



Kiürítéshez vegye ki a betétet.



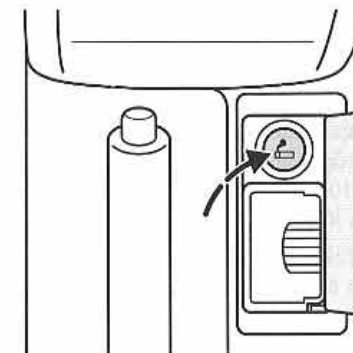
Szivargyújtó

 Soha ne tartsa a gyújtót az aljzatba nyomva, mert ez sérülést okozhat. Elővigyázatosságból mindig vegye ki a szivargyújtót, ha gyermeket hagy egyedül a kocsiban.

Használatához nyomja be a szivargyújtót és várjon, amíg automatikusan kiugrik. A szivargyújtó kikapcsolt gyújtás mellett is működik.

A csomagtér jobb oldalsó burkolatában (csak kombi modellek) elhelyezett cigarettagyújtó és kiegészítő csatlakozási pont hüvelyébe 12 voltos maximum 10 amperes fogyasztót lehet csatlakoztatni. Azonban álló motornál ez az akkumulátor lemerüléséhez vezethet.

Kiegészítő készülékek csatlakoztatásához csak előírásnak megfelelő, Ford tartozékként kapható csatlakozót használjon.



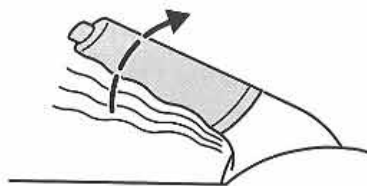
Kézifék

A kocsi elhagyása előtt mindig húzza be teljesen a kéziféket.

Rögzítéshez húzza fel a kart.

Kiengedéséhez nyomja meg a kar végén található zárógombot, majd engedje le a kart. A kézifék a hátsó kerekekre hat.

A kéziféket könnyebb behúzni, ha közben a lábféket benyomja.



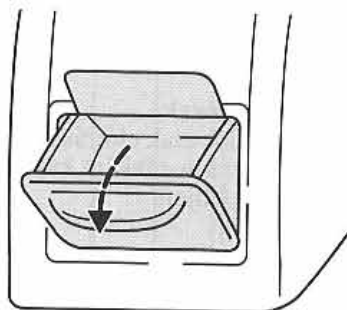
Kazetta és CD tartó

A tárolódoboz a középkonzol belsejében található. A kartámla felemelésével lehet hozzáférni a tárolórekeszhez.

Hamutartó hátul

(Multimédia rendszerrel nem rendelkező járművek)

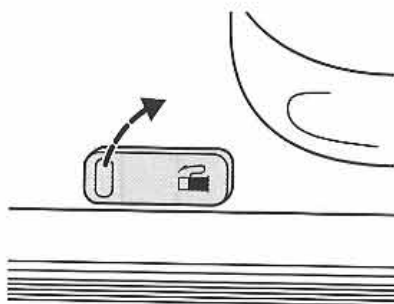
Fordítsa ki a hamutartót. Nyomja le a rugós tartót, majd húzza ki a hamutartót.



Üzemanyag – betöltőcsonk fedél

Húzza fel a vezetőülés mellett található távnyitókart. Nyissa ki a takarófedelelet és fordítsa el a tanksapkát balra.

A tanksapka visszahelyezésekor fordítsa jobbra a sapkát kattánásig.



CSOMAGTÉR

Csomagtér borító



Ne helyezzen semmit a csomagtér borítóra.

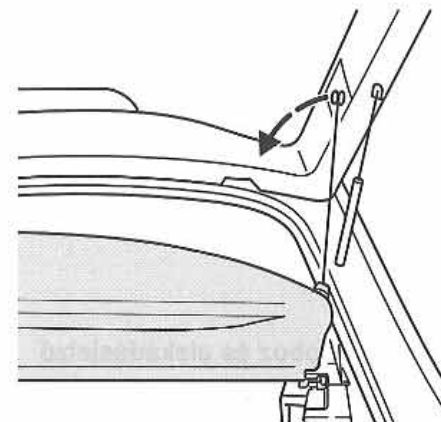
Ferdehátú

• Kiszzerelés

Akassza ki a két tartóhevedert a hátsó ajtónál. Akassza ki oldalt a borítót és döntés nélkül, vízszintesen húzza ki.

• Visszaszerelés

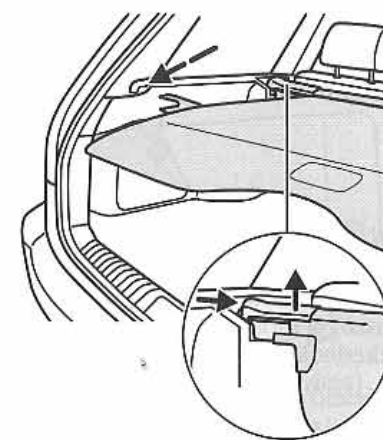
Helyezze be vízszintesen a borítót, igazítsa be és tolja be ütközésig. Akassza be a tartópántokat a csomagtérfedélbe.



Kombi

Húzza ki a borító hengert és akassza be a rögzítő pontokba.

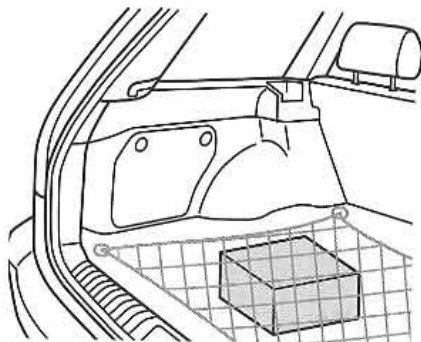
A borítót teljesen ki lehet venni, ha a tartó mindkét végét benyomja.



Csomagrögzítő háló

A csomagtér fenéklapján lévő rögzítő fűlekre csomagrögzítő háló akasztható, ami megakadályozza a csomagok csúszkálását.

A csomagrögzítő háló Ford márkakereskedőknél vásárolható meg.

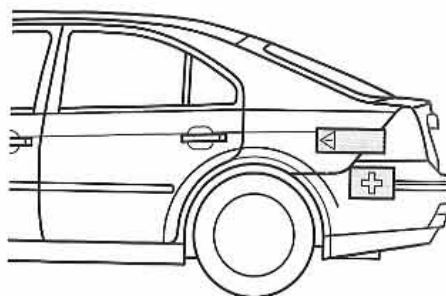


Elsősegély doboz és elakadásjelző háromszög

Ferdehátú és lépcsőshátú

A csomagtér bal oldalán található rögzítőszalagok segítségével rögzítheti az elsősegélydobozt és az elakadásjelző háromszöget.

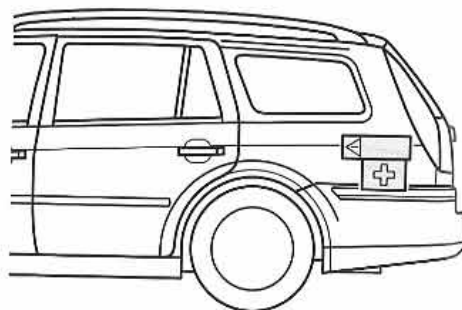
A megfelelő elsősegély doboz és elakadásjelző háromszög Ford márkakereskedőknél vásárolható meg.



Kombi

Az elsősegély doboz és az elakadásjelző háromszög a csomagtartó bal oldalán helyezkednek el.

A megfelelő elsősegély doboz és elakadásjelző háromszög Ford márkakereskedőknél vásárolható meg.



KULCSOK

A Ford kulccsal az Ön gépkocsijának összes zárja nyitható/zárható. Ha a kulcs elvesz a kulcs száma alapján Ford Márkakereskedőnél új kulcsot csináltathat. (A kulcs száma az eredeti kulcshoz rögzített címkén szerepel.)

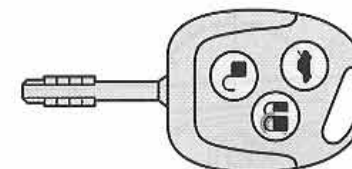
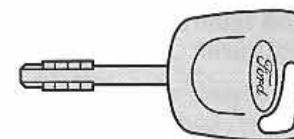
Mindig tartson magánál biztonságos helyen egy tartalék kulcsot is szükség esetére.

További információt a *Motorindítás–gátló rendszer* című részben talál.

Rádió frekvenciás távvezérlővel ellátott kulcs

Az adókészülék a kulcsba van beépítve.

Bővebb információt lásd: *Rádió frekvenciás távvezérlő*.



ZÁRAK

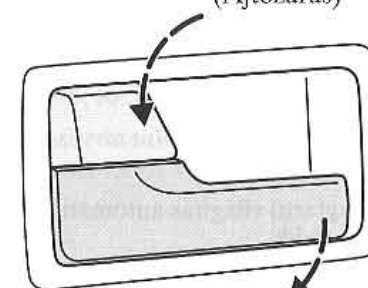
Ajtózárak

Az összes ajtó nyitható és zárható kívülről a vezetőoldali ajtóról. A gépkocsi ajtói belülről a vezetőoldali első ajtón lévő zárgombbal zárhatók és az ajtófogantyúval nyithatók.

A jobb első és a hátsó ajtók zárásához kiszállás után nyomja be az ajtón lévő zárgombot és az ajtót csukja be.

A riasztóberendezés, illetve a kettős zár működésével kapcsolatos tudnivalókat a későbbiekben a megfelelő fejezetekben olvashatja.

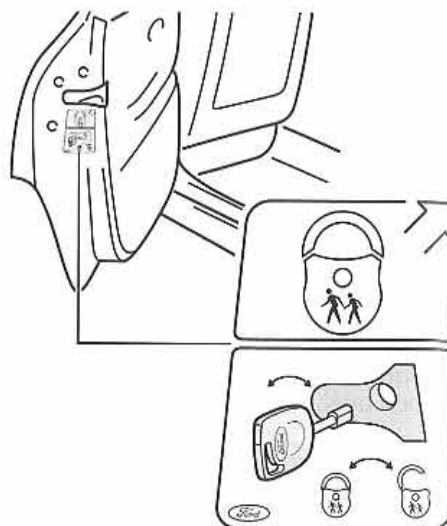
Megnyomni
(Ajtózárás)



Húzni
(Ajtónyitás)

Hátsóajtón található gyermekvédő biztonsági zárok

Fordítsa el a hátsó ajtóknban a kulcsot kifelé, ezzel működésbe hozta a zárat. Az ajtó csak kívülről nyitható. Kikapcsoláshoz befelé kell a kulcsot elfordítani.



Csomagtér

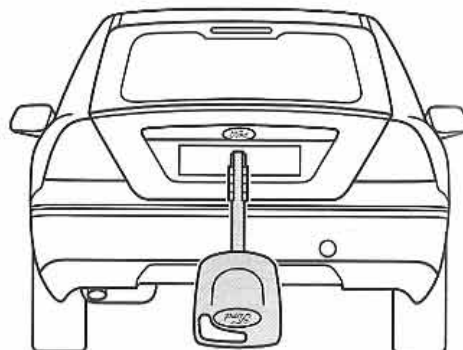
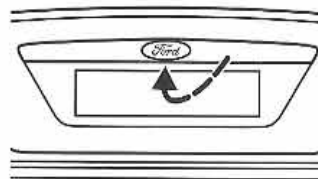
Gépjárműve külső csomagtérfedél-nyitó kapcsolóval van felszerelve. A csomagtér nyitásához kissé nyomja meg a kapcsolót. A gépkocsit ki kell nyitni.

A csomagteret kulccsal is ki lehet nyitni.

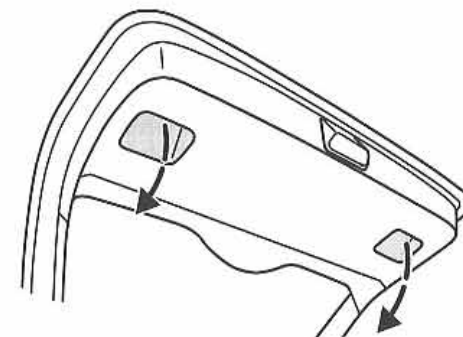
Nyitáshoz fordítsa el a kulcsot jobbra.

Lásd a *Csomagtartó nyitása távvezérlővel* című részt is.

A csomagtartó világítás automatikusan bekapcsolódik.



A könnyebb záródás elősegítésére a csomagtartó fedélen fogantyú mélyedések vannak kialakítva.

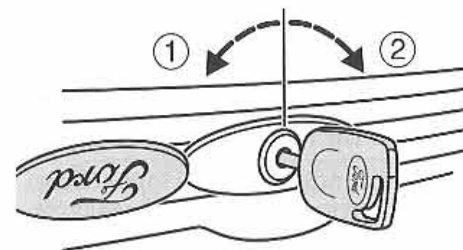


Motorháztető

Forgassa el oldalra a hűtőrácson lévő Ford emblémát és először forgassa el a kulcsot balra (1). Emelje fel kissé a motorháztetőt és fordítsa a kulcsot teljesen jobbra (2) a motorháztető nyitásához.



Nyitás után rögtön vegye ki a kulcsot és hajtsa vissza a Ford emblémát.



További információt az alábbi fejezetben talál: *Karbantartás és ápolás*.

KÖZPONTI ZÁR

A központi zárrendszer a vezető ajtajáról működtethető. Csak csukott vezetőoldali első ajtónál működik. A többi ajtó nyitható. Kívülről kulccsal vagy belülről az ajtófogantyún lévő zárgomb lenyomásával lehet működésbe hozni.

A csomagtartó zárva marad.

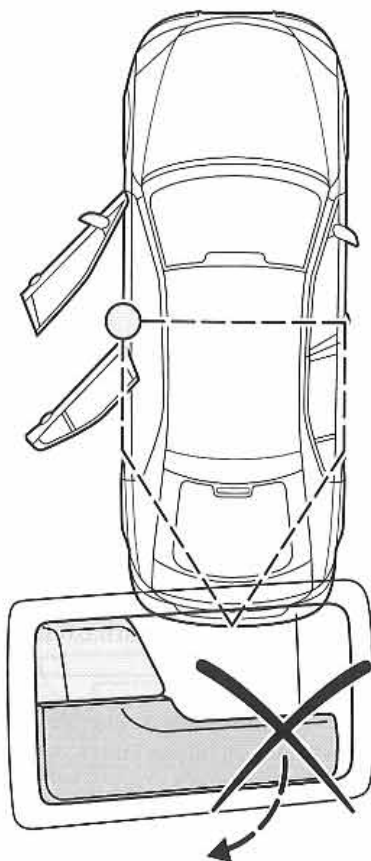
Mindig zárja be az ajtókat (beleértve a csomagterajtót is), ha elindul gépjárművével, nehogy valaki kinyissa az ajtókat (pl. piros lámpánál áll).

Központi zár kettős zárrendszerrel

Kettős zárrendszer további lopás elleni védelmet biztosít, mert megakadályozza, hogy a jármű ajtaját belülről kinyissák.

 A kettős zárrendszert ne használja, ha bárki a gépjárműben tartózkodik.

A kettőszárast abban az esetben lehet alkalmazni, ha a vezetőoldali első ajtó be van zárva, azonban a többi ajtó még nyitva van.



Belülről nem lehet nyitni

Bekapcsolás

A kettős zár működtetéséhez a vezetőoldali első ajtóban fordítsa a kulcsot két másodpercen belül először (1) majd (2) állásba.

Az irányjelzők kétszer felvillannak feltéve, hogy az összes ajtó, valamint a csomagtér be van zárva. A gépkocsi kettős zárása ezzel megtörtént.

Ha a gépkocsi be van zárva, a riasztórendszer lép működésbe.

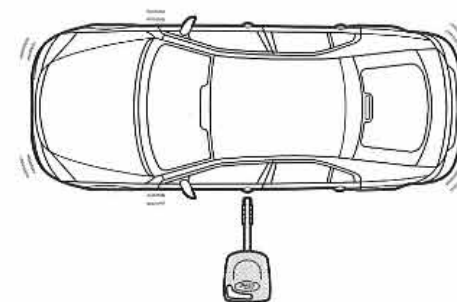
A riasztórendszer a kettős zárrendszertől függetlenül is bekapcsolható a kulcs (2) helyzetbe fordításával.

További információt lásd: *Riasztórendszer* című részben.

Kikapcsolás

A kettőszárast a vezetőoldali első ajtó kulccsal történő nyitásával hatástalaníthatja.

 Ha a jármű elektromos rendszere meghibásodik, a vezetőoldali első ajtó és a csomagterfedél attól még kulccsal nyithatók.



Rádió frekvenciás távvezérlő

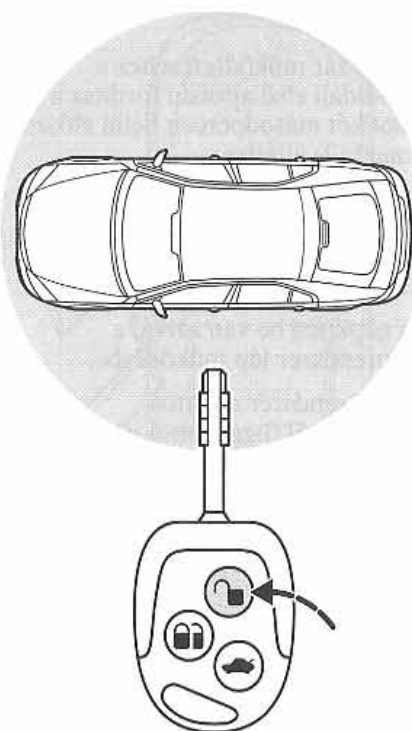
! A gépkocsi vagy a csomagtartó kinyílik a  vagy a  gombjának akaratlan megnyomásával, anélkül, hogy a kulcsot a gépkocsira irányítaná (pl. zsebben).

A rendszer egy másodperccel a gyújtás kikapcsolása után lép működésbe. Az adó és a vevő közti hatókör nagyságát a környezeti tényezők jelentősen befolyásolják.

A csomagteret kulccsal, távvezérlővel vagy a csomagterfedél külső nyitó gombjával nyithatja ki.

! Amennyiben a távvezérlő frekvenciák túlszűfoltak, és emiatt a gépkocsit nem tudja kinyitni, a jármű kulccsal nyitható/zárható. A távirányító rádió frekvenciáit más kis hatókörű rádióadók is használhatják (pl. amatőr rádiók, gyógyászati segédeszközök, zsinór nélküli fejhallgatók, távvezérlők, riasztórendszerek stb.).

A távvezérlő bevizsgálási engedélyének számát a *Műszaki adatok* című fejezet végén lévő táblázatban találhatja meg.



Az ajtók nyitása

Megnyomva a  gombot egyszer a kettőszárás és a riasztóberendezés kikapcsol és nyílik az összes ajtó.

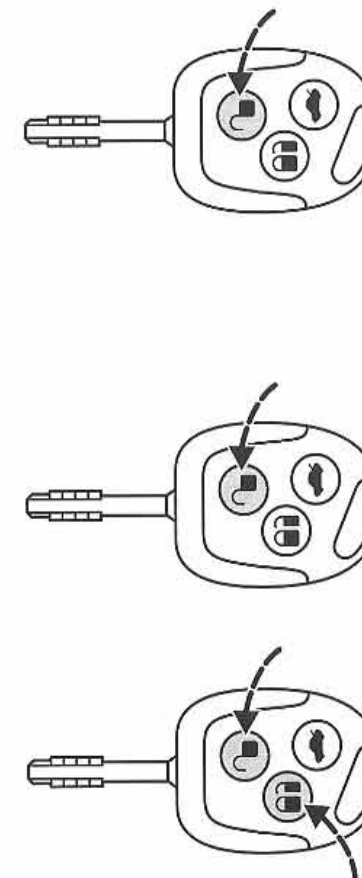
Megjegyzés: Ha a  gombot megnyomja, azonban egyetlen ajtót, illetve a csomagtartót sem nyitja ki és a gyújtást 45 másodperig nem kapcsolja be, a központi zár és a riasztóberendezés automatikusan újra működésbe lépnek.

Nyitás funkció újraprogramozása

Meg lehet változtatni a nyitás funkciót oly módon, hogy megnyomva a  gombot egyszer a kettőszárás és a riasztóberendezés kikapcsol és nyílik a vezetőoldali első ajtó. Megnyomva a  gombot három másodpercen belül kétszer szintén nyitja az utasajtókat is.

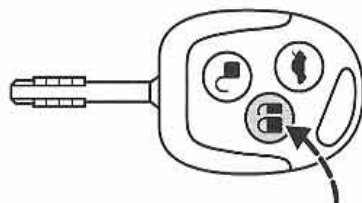
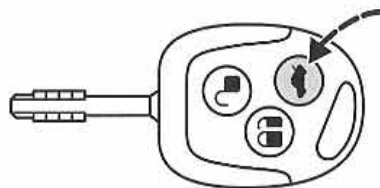
A funkció újraprogramozásához nyomja meg és tartsa lenyomva a  és  gombokat egyszerre legalább négy másodpercen keresztül kikapcsolt gyújtás mellett. Az irányjelzők kétszer felvillannak jelezve, hogy az újraprogramozás sikeresen megtörtént.

Ha mindkét gombot egyszerre újból megnyomja és lenyomva tartja legalább négy másodpercen keresztül, újra az eredeti beállítás lép érvénybe.



Csomagtérfedél nyitása

Nyomja meg a  gombot három másodpercen belül kétszer.



Zárás

Megnyomva a  gombot egyszer, bekapcsol a központi zár és a riasztórendszer.

Az irányjelzők nem villannak fel.

Ha a  gombot három másodpercen belül kétszer megnyomja a kettős zár működésbe lép.

Az irányjelzők kétszer felvillannak feltéve, hogy az összes ajtó, valamint a csomagter be van zárva. A gépkocsi kettős zárása ezzel megtörtént.



A kettős zárrendszert ne használja, ha bárki a gépjárműben tartózkodik.

Kulcs programozása

Az Ön gépkocsijához maximum négy rádió frekvenciás távvezérlővel rendelkező kulcs programozható be.

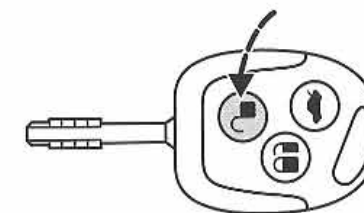
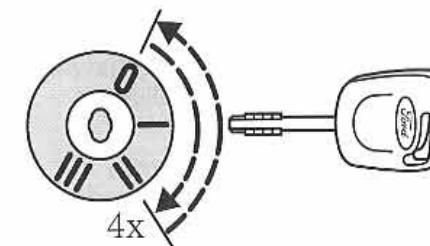
• Az új rádió frekvenciás távvezérlővel rendelkező kulcsok beprogramozásához fordítsa el a gyújtáskulcsot **II helyzetbe** hat másodpercen belül négyszer.

• Kapcsolja ki a gyújtást. Hangjelzés jelzi, hogy most 10 másodpercig lehet a rádió frekvenciás távvezérlővel rendelkező új kulcsokat beprogramozni.

• Nyomja meg valamelyik gombot az új rádió frekvenciás távvezérlővel ellátott kulcson. Visszaigazolásként hangjelzés szólal meg. Ismételje meg ezt az utolsó lépést az **összes** rádió frekvenciás távvezérlővel ellátott kulcs esetében, beleértve az eredeti kulcsot is.

• Kapcsolja vissza a gyújtást vagy várjon tíz másodpercig mielőtt egy újabb kulcs programozásához fogna, hogy a kulcs programozása befejeződhessen. Most már csak az újonnan programozott rádió frekvenciás távvezérlővel ellátott kulcsokkal lehet nyitni és zárni gépjárművét.

Megjegyzés: A tudnivalókat a kulcsok kódolása a motorindítás – gátló rendszerhez a *Kulcs kódolás* című részben találja meg.



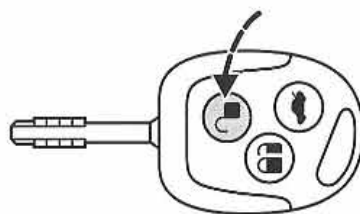
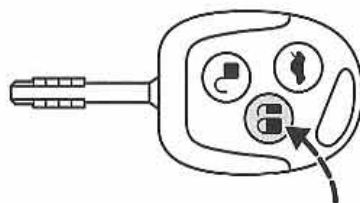
Teljes nyitás/teljes zárás

A rendszer automatikusan nyitja/ zárja kívülről az összes ablakot, illetve a napfénytetőt.

Záráshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a  gombot két másodpercen keresztül. Ha lenyomja a  vagy a  gombot, leáll a zárás folyamata. A becsípődés – gátló funkció a teljes zárás egész folyamata alatt működőképes. Bővebb információt a *Napfénytető becsípődés – gátló funkciója* és az *Ablak becsípődés – gátló funkciója* című részekben talál.

 Legyen óvatos a teljes zárás funkció használatakor. Vészhelyzetben azonnal nyomja meg a gombot, hogy a működés leálljon.

Nyitáshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a  gombot két másodpercen keresztül. Ha lenyomja a  vagy a  gombot, leáll a nyitás folyamata. A teljes nyitáskor a napfénytető kinyílik, a tető alá csúszik.



Elemcsere

Ha a kulcs rádiófrekvenciás adó hatótávolsága fokozatosan csökken, ki kell cserélni az elemet (az elem típusa 3V CR 2032).

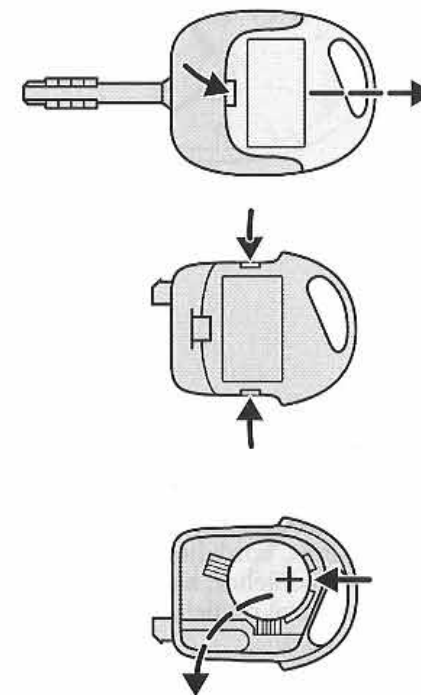
Az alábbiak szerint járjon el:

- Óvatosan válassza le az adóegységet a kulcsról egy lapos tárgy segítségével (pl. csavarhúzó) a hátlapon lévő nyílásnál.

- Egy lapos tárggyal szétválasztva a tartókapcsokat nyissa ki az adóegységet.

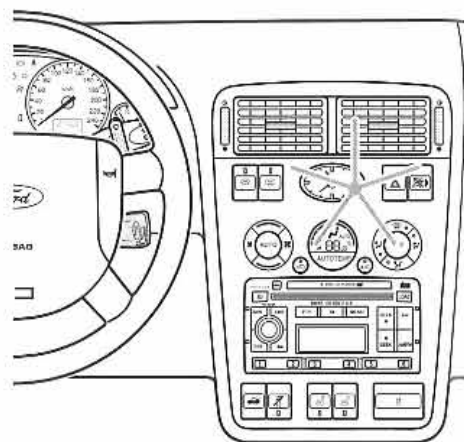
- Óvatosan pattintsa ki az elemet a lapos tárgy segítségével. Helyezze be az elemet az érintkezők közé a (+) jelzéssel felfelé. Az adóegység összeszerelése fordított sorrendben történjen.

 A használt lítium elemeket ne dobja normál háztartási szemétbe. A használt elemeket a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően helyezze el.



MOTORINDÍTÁS – GÁTLÓ RENDSZER

A motorindítás–gátló rendszer lopás elleni védelmet biztosít, amely megakadályozza a motor beindítását a nem megfelelően kódolt kulcs használata esetén.

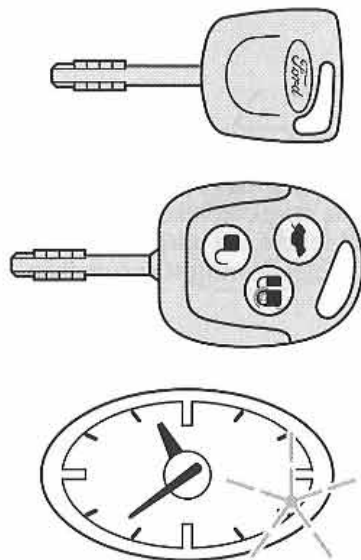


Kulcsok

Gépkocsiját kódolt kulcsokkal adják át.

Csak a megfelelő elektronikus kódolt kulccsal lehet a motort beindítani.

Egy új kulcs kódolásához két kódolt kulcs szükséges. Forduljon Ford márkakereskedőjéhez, ha csak egy érvényes kulccsal rendelkezik, pl. elvesztés esetén.



Automatikus bekapcsolás

A rendszer a gyújtás kikapcsolása után automatikusan bekapcsol. Az órában lévő ellenőrző lámpa két másodpercenként felvillan.

A gépkocsi ekkor lopás ellen elektronikusán védetté válik.

Automatikus kikapcsolás

Ha a helyes kódú kulccsal a gyújtást bekapcsolja, a rendszer automatikusan kikapcsol. Az ellenőrző lámpa az órában körülbelül három másodpercig világít, majd kialszik.

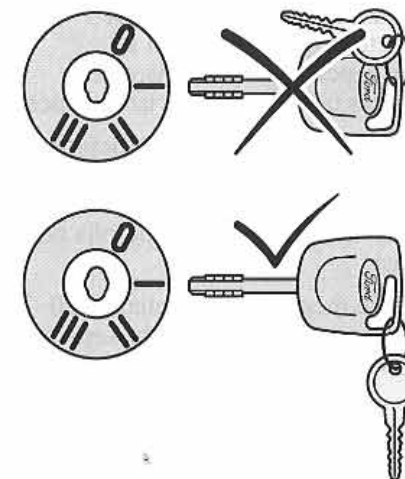
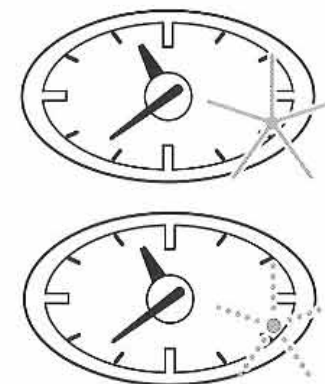
Ha az ellenőrző lámpa kb. egy percig villog, majd szabálytalan időközönként felvillan, ez azt jelenti, hogy a rendszer nem ismerte fel a kulcskódot. Vegye ki a kulcsot és próbálja újra.

A szabálytalan kódolású kulcs használata után várjon kb. 20 másodpercet mielőtt a helyes kódolású kulccsal újra próbálkozna.

Ha a motor mégsem indul, a rendszerben hiba történt. Azonnal ellenőriztesse a rendszert egy Ford szakműhelyben.



A jármű és a kulcs közötti hibamentes adatátvitel érdekében ne árnyékolja a kulcsot semmilyen fém tárggyal.



Kulcs kódolás

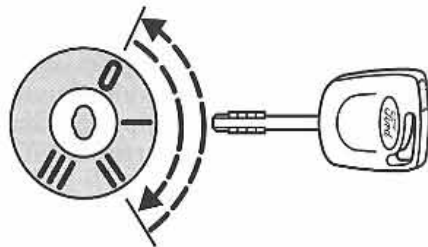
A gépkocsi két kódolt kulcsával maximálisan nyolc kulcs kódolható be.

Végezze el az alábbi lépéseket **öt másodpercen belül**.

- Helyezze be az első kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa **II** állásba.
- Fordítsa vissza **0** állásba, majd vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.
- Helyezze be a második kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa **II** állásba.
- Fordítsa a második kulcsot vissza **0** állásba és vegye ki a gyújtáskapcsolóból – most a kulcs kódolás üzemmód ezzel üzemképes.
- Ha egy kódolatlan kulcsot most 10 másodpercen belül a gyújtáskapcsolóba tesz és elfordítja **II** állásba, ezzel a kulcs már a rendszerhez kódolódik.
- Miután a kódolási műveletet elvégezte vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. Öt másodperc várakozás után a rendszer üzemképes.

Amennyiben a kódolási műveletet nem helyesen hajtotta végre, az ellenőrző lámpa villog és a motor nem indul, ha az újonnan kódolt kulccsal kapcsolja be a gyújtást.

Ismételje meg a kódolási eljárást 20 másodperc várakozás után bekapcsolt gyújtásnál (**II állás**).



! Ha elveszne egy kulcs, azonnal törölje és kódolja újra az összes többi kulcsot. Forduljon Ford márkakereskedőjéhez, ha csak egy kódolt kulccsal rendelkezik.

Kódolás törlése

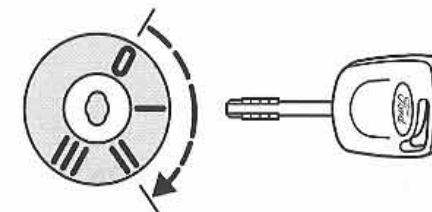
Bármely két kódolt kulccsal az összes többi kulcs kódolását érvénytelenítheti, pl. elvesztés esetén:

Végezze el az alábbi lépéseket **öt másodpercen belül**.

Végezze el az első négy lépést, amely a *Kulcs kódolás* című rész alatt szerepel, majd folytassa az alábbiak szerint:

- Helyezze be a második kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa **II** állásba.
- Vegye ki a gyújtáskapcsolóból a kulcsot.
- Helyezze be az első kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa **II** állásba és tartsa ott. Az ellenőrző lámpa öt másodpercig villogni fog.
- Ha a gyújtást kikapcsolja ezalatt az öt másodperc alatt, a törlési folyamat abbamarad és **egyetlen** kulcs sem törlődik.
- A törlési folyamat elvégzése után az összes többi kulcs, kivéve azt a kettőt, amellyel törlött, nem használható, hacsak nem kódolja őket újra.

A pótkulcsokat most lehet bekódolni.



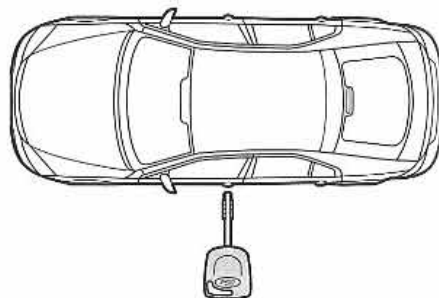
LOPÁSGÁTLÓ – RIASZTÓ- BERENDEZÉS

A rendszer védi a járművet attól, hogy illetéktelen személyek az ajtókat, a csomagtartót vagy a motorháztetőt kinyissák, valamint hogy kivehessék a rádiót.

Bekapcsolás

A rendszer a jármű bezárását követően rögtön működésbe lép.

Lásd a *Központi zár kettős zárrendszerrel* és a *Rádió frekvenciás távvezérlő* című részeket.



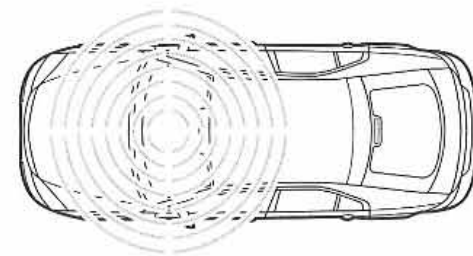
Automatikus bekapcsolási késleltetés

A riasztóberendezés bekapcsolása után 20 másodpercig, még újra ki lehet nyitni a járművet anélkül, hogy a riasztóberendezés megszólalna. Ezután a riasztóberendezés figyel az összes ajtót, a motorháztetőt és a csomagtérfedelelet, feltéve, hogy be vannak csukva. Ha az ajtót, a motorháztetőt vagy a csomagtérfedelelet később csukja be, a rendszer 20 másodperc múlva lép működésbe.

Riasztás

Ha jogosulatlan személy nyitja ki valamelyik ajtót, a csomagtartót vagy a motorház fedelét, a riasztó hangjelzés 30 másodpercig szól. A vészvillogó lámpák öt percen keresztül villognak.

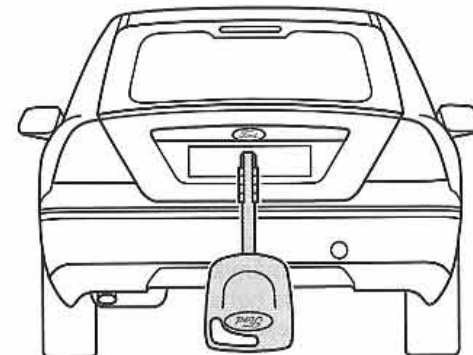
A motor beindításának vagy a rádió kiserelésének újabb kísérlete megint beindítja a riasztó hangjelzést.



Kikapcsolás

A riasztóberendezés bármikor – még riasztás közben is – kikapcsolható a vezető ajtajának kulccsal vagy távirányítóval történő nyitásával.

Ha a csomagtartót kulccsal nyitja ki, a riasztórendszer kikapcsol. Bezárás után a riasztó újra működésbe lép.



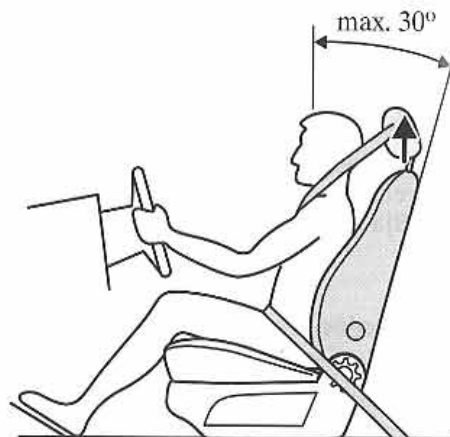
ÜLÉSEK

Megfelelő ülés helyzet

Gépjárművében több védőrendszer óvja biztonságát: az ülések, a fejtámlák, a biztonsági öv és a légzsákok. Ezen eszközök optimális használatával érhetünk el nagyobb biztonságot. Ezért vegye figyelembe az alábbiakat:

- Üljön a függőlegeshez lehető legközelebbi pozícióban és a gerincét támassza jól hátra az üléstámlának, a háttámla dőlésszöge pedig ne legyen 30 foknál nagyobb.
- A fejtámlát úgy állítsa be, hogy a fejtámla teteje egy szintben legyen a fejmagassággal.
- Ne állítsa az ülést nagyon közel a műszerfalhoz. A vezető kissé behajlított karral fogja a kormánykereket. A lábát szintén tartsa kissé behajlítva annyira, hogy a pedált teljesen be tudja nyomni.
- A biztonsági öv a váll közepén legyen. Az alsó része pedig szorosan a csípőn és ne a hason keresztül helyezkedjen el.

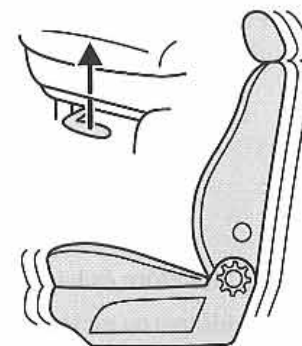
 Ne használjon semmilyen olyan kiegészítő ülészutatot, amelyet nem speciálisan az oldalsó légzsákkal felszerelt ülésekre terveztek. Ezeket az ülészutatokat csak megfelelően képzett szerelő szerelheti fel.



Menet közben soha ne állítsa az üléseket.

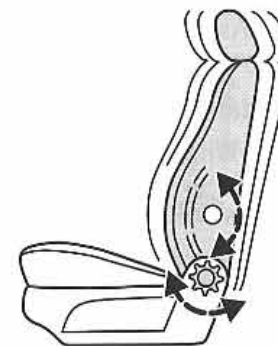
Ülések mozgatása előre/hátra

Az ülés megfelelő helyzetének beállításához húzza felfelé az ülés elején belül lévő kart. A kar elengedése után mozgassa meg az ülést, hogy meggyőződhessen róla, hogy az ülés biztonságosan rögzült.



A háttámla dőlésszögének beállítása

Forgassa az ülés oldalán levő kereket. Az ülés teljesen előre csúsztatott helyzetében a háttámla teljesen ledönthető.



Derékcsigolyatámasz beállítása

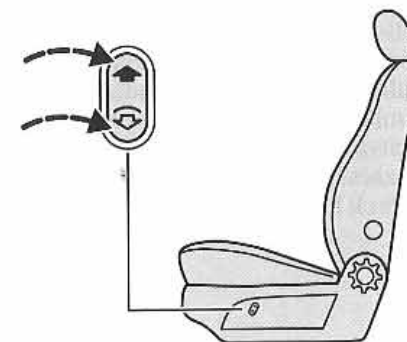
Forgassa a háttámla oldalán lévő kereket.

Elektromos működtetésű vezetőülés magasságának beállítása

Nyomja meg az ülés oldalán található billenőkapcsolót.

Ha a kapcsoló felső részét nyomja meg, az ülés felemelkedik.

Ha a kapcsoló alsó részét nyomja meg, az ülés lesüllyed.



A vezetőülés elektromos beállítása

A megfelelő kar megfelelő irányba való mozgatásával lehet beállítani az ülést, a háttámlát és a derékcsgolyátmaszt.

Ülés

- (1) Az ülés előre és hátra mozgatása.
- (2) Az üléspárna elejének süllyesztése/emelése.
- (3) Az üléspárna hátsó részének süllyesztése/emelése.

Háttámla

- (4) Háttámla dőlésszögének beállítása.

Fejtámlák

 A fejtámlát úgy állítsa be, hogy a fejtámla teteje egy szintben legyen a fejmagassággal.

Első fejtámlák

Az első fejtámlák egy kiegészítő biztonsági jellemzővel rendelkeznek. Hátról történő ütközés esetén a fejtámlák előre mozdulnak, ezzel is tompítva az ütközés erejét. Így csökken a visszacsapódási mozgás okozta sérülések kockázata.



Emeléshez: Húzza fel a fejtámlát.

Leeresztéshez: Nyomja meg a zárógombot és nyomja le a fejtámlát.

(Multimedia rendszer nélküli gépkocsik)

Dőlésszög beállításához: Döntse előre vagy hátra a fejtámlát.

Kiszereelés: Nyomja meg a zárógombot, majd nyomja be a másik oldalon lévő gombot, pl. egy csavarhúzó segítségével. Húzza ki a fejtámlát.

Visszahelyezéshez nyomja meg mindkét gombot és nyomja vissza a fejtámlát a helyére.

Hátsó fejtámlák

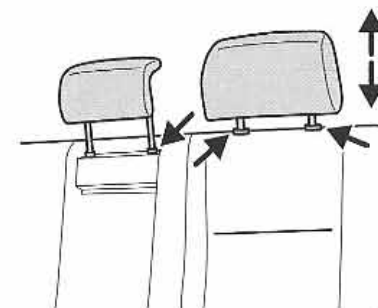
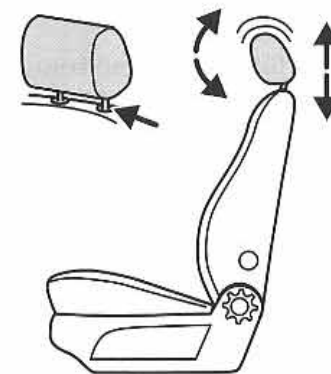
A fejtámlák magassága állítható.

Emeléshez: Húzza fel a fejtámlát.

A külső fejtámlák lesüllyesztése: Nyomja meg mindkét zárógombot, majd nyomja le a fejtámlát.

A középső fejtámlák lesüllyesztése: Nyomja meg a zárógombot és nyomja le a fejtámlát.

A ferdehátú és a limuzin típusokon a külső fejtámlákat a megfelelő ülés háttámlájának előredöntésével lehet kivenni. Ezután nyomja meg a zárógombokat és húzza ki a fejtámlát.



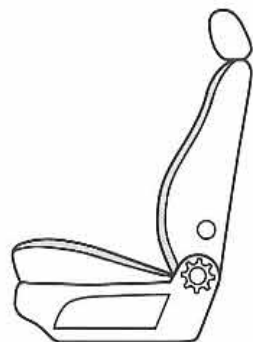
Fűtött első ülések

Az ülések fűtése a középső konzolon lévő kapcsolóval működtethető. A működést a kapcsolóba épített ellenőrző lámpa jelzi. A maximális hőmérsékletet öt vagy hat perc után éri el. A hőmérsékletet termosztát szabályozza.

Az ülésfűtés a gyújtáskapcsoló II helyzetében lép működésbe.



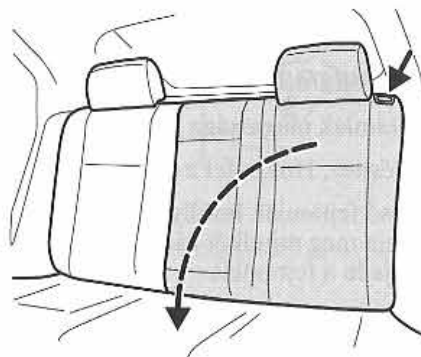
Álló motornál a fűtés lemeríti az akkumulátort.



Hátsó háttámla előredöntése

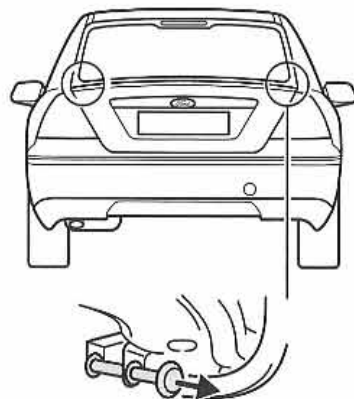
Ferdehátú és kombi

Nyomja meg a hátsó üléstámla rögzítést oldó gombját és hajtsa előre a hátsó háttámlákat.



Lépcsőshátú

Húzza meg a csomagtartóban lévő egyik vagy mindkét rögzítést oldó gombot és döntse előre a hátsó háttámlát.



A háttámla visszaállítása egyenes pozícióba

A háttámla rögzítő zárjának mindkét oldalán vissza kell ugrania a helyére.

A biztonsági övnek a háttámla elé kell kerülnie.

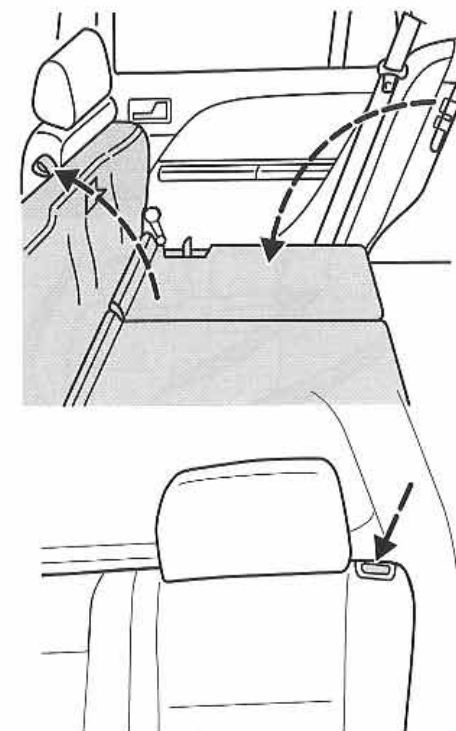
Üléspárna előredöntése (csak ferdehátú típusok)

Húzza meg az üléspárna és a háttámla közti fogantyút, emelje meg és billentse az üléspárnát előre.

Távolítsa el a fejtámlákat a hátsó ülésekről és döntse előre a háttámlát.

Amikor visszahajtja az üléseket az eredeti helyükre, győződjön meg róla, hogy a biztonsági övet nem akadályozza semmi és hogy a háttámla elé került-e.

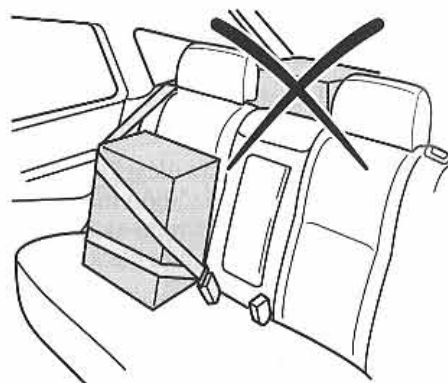
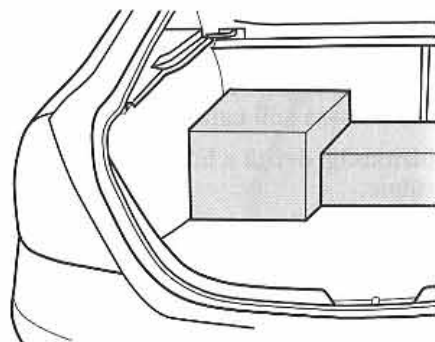
Megjegyzés: A nyitószervezeten piros jelzés mutatja, hogy a háttámla nem megfelelően akadt be. Ha a háttámlába épített biztonsági öv működése nem tökéletes, ellenőrizze a zárszerkezetet. Amennyiben a piros jelzés látszik, oldja ki újra a háttámlát és ismételje meg az egész eljárást, amíg a piros jelzés el nem tűnik.



Csomag szállítása

! A csomagokat és egyéb rakományokat a csomagtéren belül amennyire csak lehet alacsonyan és minél előbbre kell helyezni. A nyitott csomagtérfedéllel való közlekedés veszélyhelyzetet teremthet. A kipufogó gázok bejuthatnak az utastérbe a nyitott csomagtérfedélen keresztül.

! Ha bármilyen tárgyat az utastérben kell elhelyezni, akkor azokat feltétlenül rögzítse.



BIZTONSÁGI ÖVEK

A biztonsági övet és a gyermek biztonsági övet/ülést mindig használja. Egy övet soha ne használjon egynél több személy. Figyeljen arra, hogy az öv ne legyen laza, ne legyen megcsavarodva, és semmi ne akadályozza a működését.

! Kerülje a vastag, ormóttan öltözkéket. A biztonsági öv akkor véd a legbiztonságosabban, ha az öv szorosan fogja a testet.

A biztonsági öv bekapcsolása

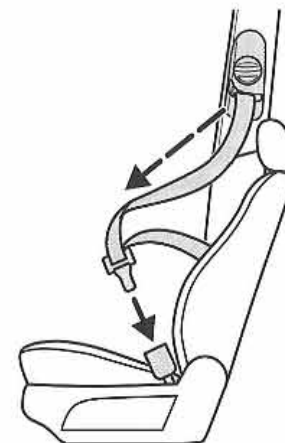
Húzza ki egyenletesen az övet. Kihúzás közben elakadhat, ha erősen megrántja, vagy ha a jármű ferdén áll.

A biztonsági öv a váll közepén legyen. Az alsó része pedig szorosan a csípőn és ne a hason keresztül helyezkedjen el.

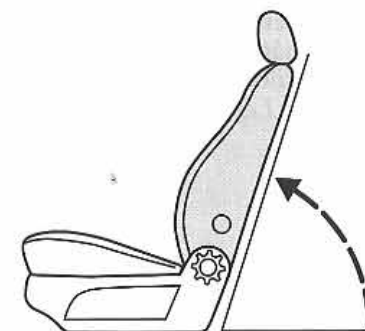
! Az öv nyelvét nyomja a zárba. Hallania kell a zár kattánását, e nélkül a zár nem záródik be tökéletesen.

Az öv kikapcsolásához nyomja meg a piros kioldógombot, majd hagyja az övet teljesen visszahúzódn.

Győződjön meg róla hogy az egyes biztonsági övekhez a megfelelő zárat használja.

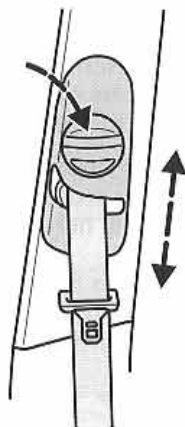


Ne döntse hátra túlságosan az ülés háttámláját, mivel a biztonsági öv akkor nyújtja a legnagyobb védelmet, ha a háttámla megközelítőleg függőlegesen áll.



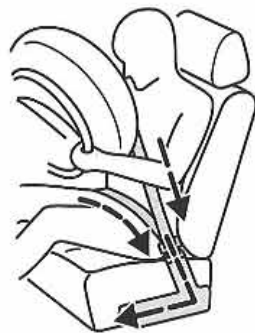
Első biztonsági övek magasságának beállítása

A biztonsági öv nem feküdhethet a nyakon vagy a hason. A magasság beállításához nyomja meg a magasságállító rögzítőszerkezetét és állítsa úgy be az övterelőt, hogy az öv vállközépen feküdjön fel.



Biztonsági övfeszítő

! Az övfeszítők nem távolíthatók el. A feszítők javítását és kicserélését csak speciálisan erre a célra kiképzett személy végezheti (Ford Márkaszerviz).



Az első ülésen lévő övfeszítő és reteszelő szerkezetek segítenek csökkenteni a súlyos sérülés kockázatát frontális ütközés esetén. Komoly ütközés esetén az övfeszítő szerkezetnek köszönhetően az öv megfeszül, csökkentve az esetleges lazaságot.

Az övfeszítő enyhé frontális ütközéskor, oldal- vagy hátsó irányú ütközés esetén nem lép működésbe. Bővebb információt a *Légzsák* című részben talál.

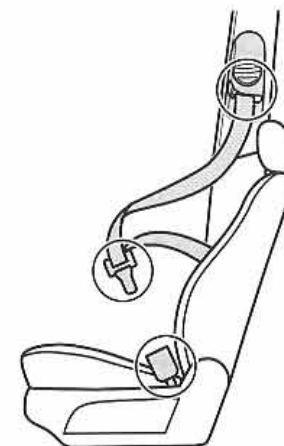
Biztonsági övek ápolása

Biztonsági öv ellenőrzése

Időnként ellenőrizze, hogy nincs-e rajtuk sérülés vagy kopás.

! Ne próbáljon javítani, olajozni, vagy bármely módon változtatni a felcsévlő automatikán, illetve a feszítőkön.

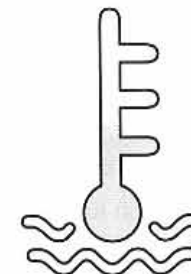
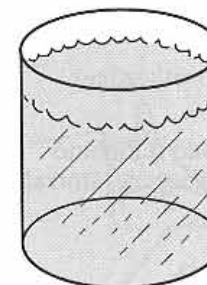
Ford márkaszervizben cseréltesse ki a (pl. baleset miatt) megnyúlt biztonsági övet és ellenőriztesse a rögzítő pontokat.

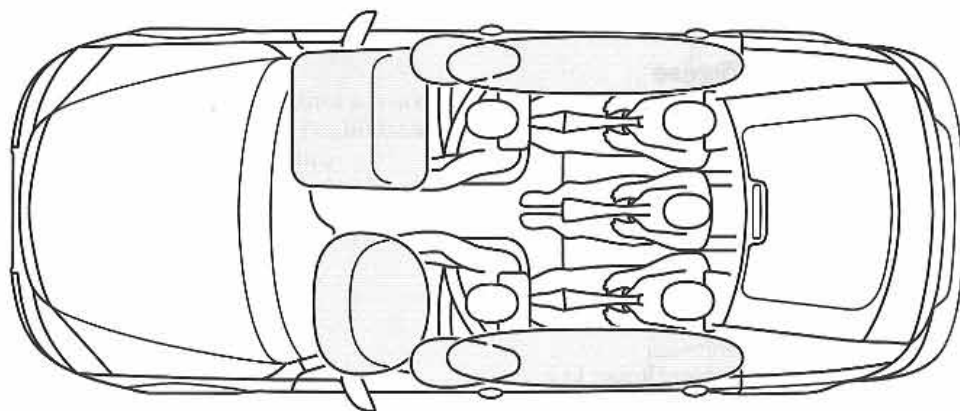


A biztonsági övek tisztítása

Használjon Ford belsőter tisztítószer vagy tiszta meleg vizet. Öblítse le, majd hagyja megszáradni, mesterséges hőforrástól távol.

Ne használjon vegyi oldószereket, forró vizet, fehérítőt vagy színező anyagokat. A záró és felcsévlő szerkezetet védje a portól.





LÉGZSÁK

A légszák a biztonsági övvel kombinálva jelentősen csökkenti a súlyos sérülések kockázatát komoly ütközés esetén.

A rendszer

A légszák-rendszer a következőket tartalmazza:

- kétfokozatban-kioldódó felfújható nylon zsák (légszák) gázgenerátorral
- oldalsó légszák
- fejlégszák
- biztonsági övfeszítők
- utas és ütközés érzékelők
- légszák-inaktív jelzőlámpa a középkonzolon
- a műszerfalban elhelyezett figyelmeztető lámpa
- elektronikus vezérlő és diagnosztikai egység

Megjegyzés: A légszák felfúvódásakor hangos durranás hallható. Ezenkívül normális jelenség, ha füst-szerű pormaradványt észlel.

Első légszák



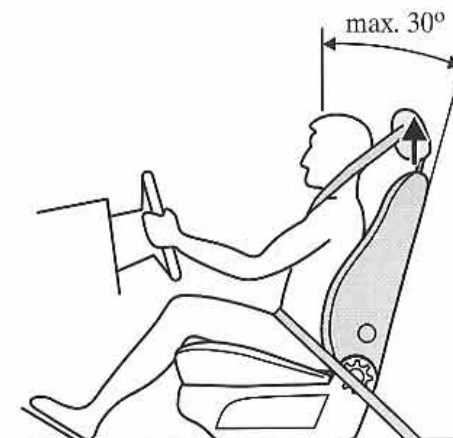
Rendkívül veszélyes!
Menetiránynak háttal néző gyermek biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légszák van felszerelve!

A légszák felfúvódásakor sérülést okozhat.



A légszák hatékony működéséhez az ülést és a háttámlát megfelelő helyzetbe kell állítani.

- Üljön a függőlegeshez lehető legközelebbi pozícióban és a gerincét támassza jól hátra az üléstámlának, a háttámla dőlésszöge pedig ne legyen 30 foknál nagyobb.
- A fejtámlát úgy állítsa be, hogy a fejtámla teteje egy szintben legyen a fejmagassággal.
- Ne állítsa az ülést nagyon közel a műszerfalhoz. A vezető kissé behajlított karral fogja a kormánykereket. A lábát szintén tartsa kissé behajlítva annyira, hogy a pedált teljesen be tudja nyomni.
- A biztonsági öv a váll közepén legyen. Az alsó része pedig szorosan a csípőn és ne a hason keresztül helyezkedjen el.

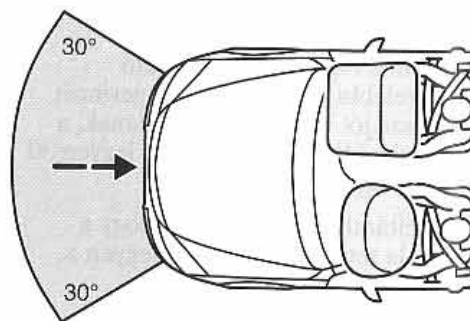


Ez az ideális vezetési pozíció, és ez a testhelyzet segít csökkenteni a sérülés kockázatát, mely abból adódik, hogy a vezető túl közel ül a felfúvódó légsákhhoz.

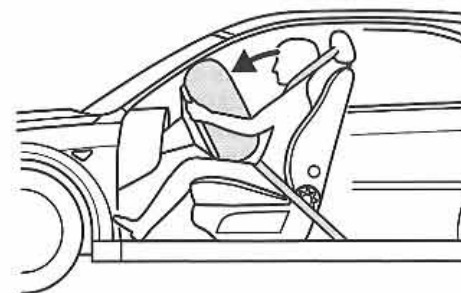
Az első ülésen ülő utasokat is csak akkor védi hatékonyan a légsák, ha majdnem függőleges helyzetben ülnek.

 Mindig használja a biztonsági övet és mindig tartsa meg a megfelelő távolságot a vezető és a kormánykerék között. Csak a helyesen alkalmazott biztonsági öv tudja olyan testhelyzetben tartani Önt, amely optimális a légsák védőhatása szempontjából.

 Ne változtasson a jármű elején semmilyen módon, mivel ez kedvezőtlenül befolyásolhatja a légsák működését.



Az első légsákok **súlyos ütközéskor** lépnek működésbe, amely lehet **frontális** vagy attól **maximum 30 fokkal** balra vagy jobbra eltérő. Ütközéskor a légsákok néhány ezredmásodperc alatt felfúvódnak. Amint az első ülésen utazók teste a légsákhhoz ér, a gáz elszökik, tompítván a test előremozdulását.



Kiseb ütközéskor, hátulról vagy oldalról történő ütközéskor, valamint borulás esetén a légsák rendszer nem lép működésbe.

Kétfokozatban – kioldódó rendszer

A gépjárműbe épített érzékelőrendszer figyeli a gépkocsi sebességét, a biztonsági öv állapotát, a vezetőülés helyzetét, és azt hogy az utasülésen ülnek-e. Baleset esetén a rendszer különbséget tud tenni a különböző ütközések között, valamint felméri az utasok állapotát, majd ezeket figyelembe véve hozza működésbe a megfelelő biztonsági eszközt.

A legtöbb légszák-rendszernek első fokozatban a kioldódás az utast rögzíti. A második fokozat csak ezután oldódik ki. A legtöbb súlyos ütközés során mindkét fokozat kioldódik, hogy az utas számára megfelelő rögzítést biztosítson. A rendszer főleg a nem átlagos magasságú vezetők számára jelent nagyobb védelmet, illetve azok számára, akik nem a szabályos ülőhelyzetben ülnek.

Ha az utasülésen nem ül senki, vagy azon egy nagyon könnyű tárgy van elhelyezve, az utasoldali első légszák nem fúvódik fel. Ebben az esetben nem kell kicserélni a légszákot a balesetet követően.

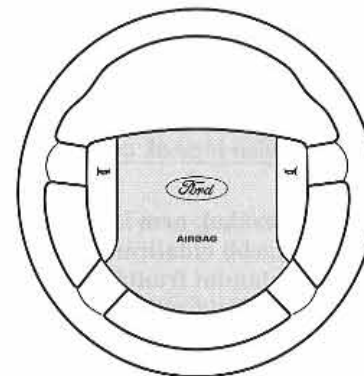
A légszák-inaktív jelzőlámpa világít, ha az utasülésen nem ül senki, vagy azon egy nagyon könnyű tárgy van elhelyezve, és a biztonsági öv be van csatolva. Az utasoldali első légszák ekkor sem fúvódik fel.



 Mindig tartsa szabadon a légszák előtti teret. Soha ne helyezzen el itt vagy fölötte semmilyen tárgyat.

A kormánykerék közepének tisztítását csak száraz törülközővel végezze, soha ne használjon vizes törlőt.

 A kormánykerék, kormányoszlop és a légszák rendszer javítását csak az erre megfelelően kiképzett szerelő végezheti. A légszák véletlen felfúvódása sérülést okozhat. A Ford márkaszervizekben speciálisan kiképzett szerelők dolgoznak.



Oldalsó légszákok

Az ajtóoszlopon elhelyezett matrica jelzi, hogy a gépkocsiban oldalsó légszák van beszerelve.

Az oldalsó légszák az első ülések háttámlájának oldalában helyezkednek el. Nagyobb oldalirányú ütközés esetén az adott oldalon lévő légszák csak akkor fúvódik fel, ha az ülésen ül valaki.

A légszák az ajtó és az utas között fúvódik fel. Amint az utas teste érintkezik a légszákkal, a hajtóanyag elszökik, felfogva az ütközés erejét.



Ha az utasülésen nem ül senki, vagy azon egy nagyon könnyű tárgy van elhelyezve, az utasoldali oldalsó légzsák nem fúvódik fel. Ebben az esetben nem kell kicserélni a légzsákokat a balesetet követően.

A légzsák-inaktív jelzőlámpa világít, ha az utasülésen nem ül senki, vagy azon egy nagyon könnyű tárgy van elhelyezve, és a biztonsági öv be van csatolva. Az utasoldali oldalsó légzsák ekkor sem fúvódik fel.

Az oldalsó légzsákok nem lépnek működésbe kisebb oldalirányú ütközéskor, valamint frontális vagy hátulról történő ütközéskor sem.

Az üléseket csak Ford tisztítószerekkel tisztítsa.

Első és hátsó fejlégzsákok

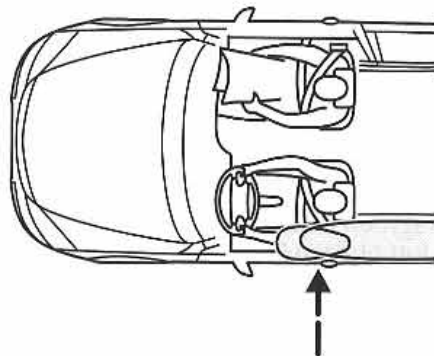
Az ajtóoszlopokon, a biztonsági övek felett elhelyezett matrica jelzi, hogy a gépkocsi fejlégzsákokkal rendelkezik.

A fejlégzsákok az első és hátsó oldalablakok fölött, a tetőbetétben van elhelyezve.

Nagyobb oldalirányú ütközés esetén az adott oldalon lévő légzsák fúvódik fel.

A fejlégzsákok nem lépnek működésbe kisebb oldalirányú ütközéskor, valamint frontális vagy hátulról történő ütközéskor sem.

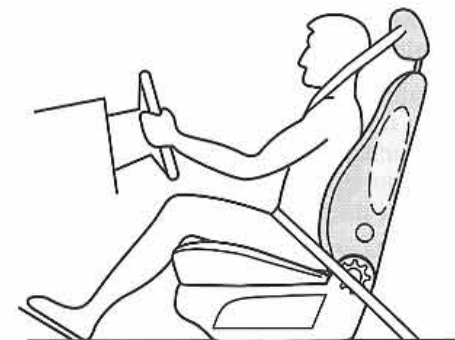
A tetőbetéteket csak Ford tisztítószerekkel tisztítsa.



A vezető és az első utasülés borításának javítását csak megfelelően szakképzett szerelő végezheti, mivel az érzékelők az ülésekhez és a tetőbetéthez vannak rögzítve. Az oldalsó légzsákok véletlen felfúvódása sérülést okozhat. Ford márkaszervizében speciálisan képzett szerelők végzik a gépkocsi javítását.

Az oldalsó légzsákokat ne takarja vagy fedje le, mert ez megakadályozza az oldalsó légzsákok megfelelő működését és növeli a sérülés kockázatát. Például ne akasszon a háttámla fölé kabátot vagy zakót, valamint ne rakodja tele a gépkocsit a tetőbetétig.

Ne használjon semmilyen olyan kiegészítő üléshez, amelyet nem speciálisan az oldalsó légzsákkal felszerelt ülésekre terveztek. Ezeket az üléshez csak megfelelően képzett szerelő szerelheti fel.



Légzsák/biztonsági övfeszítő figyelmeztető lámpa

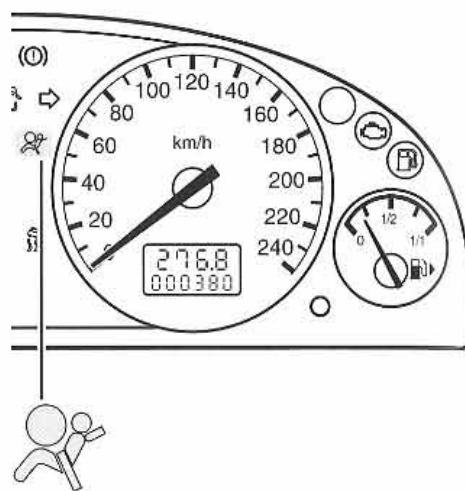
A gyújtáskapcsoló II helyzetbe fordítása után a műszerfalán elhelyezett figyelmeztető lámpa körülbelül három másodpercig világít jelezve, hogy a rendszer működőképes.

Ha az ellenőrző lámpa nem gyullad ki, ha égve marad, folyamatosan vagy szaggatottan világít vezetés közben, akkor a rendszer hibás. Biztonsága érdekében haladéktalanul ellenőriztesse a rendszert egy Ford márkaszervizben.

A légzsák gyártó ajánlása szerint 15 év után cseréltesse ki a légzsákot. 15 év után a hatóanyag előregszik, a légzsák hatékonysága csökkenhet.

Ha bizonytalan a gépkocsi, illetve a légzsák korát illetően, akkor az Ön Ford Márkakereskedője szívesen ellenőrzi a gyártási időpontot.

A légzsákot csak az erre feljogosított Ford márkaszervizben dolgozó személy semmisítheti meg.



Rögzítőrendszer gyermekek számára



Az ECE R94.01 biztonsági előírása szerint

Rendkívül veszélyes! Menetiránynak háttal néző gyermek biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légzsák van felszerelve!

Eredeti szöveg:

Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!

A légzsák felfúvódásakor sérülést okozhat.

A gyermekülés beállításakor mindig olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.



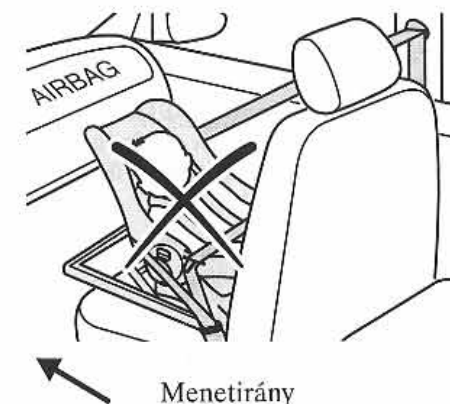
Menet közben ne tartsa a gyermeket az ölében.

12 év évesnél fiatalabb vagy 150 cm-nél alacsonyabb gyermeket speciális gyermekülésben, pl. csecsemőülésben, biztonsági gyermekülésben vagy emelőpárnás ülésen kell szállítani. Csak hivatalosan engedélyezett, megfelelő típusú biztonsági gyermeküléseket használjon (országoként más és más).

Ezek a felnőtt biztonsági övekkel együtt használva, maximális biztonságot nyújtanak a gyermekeknek.



Bébi biztonsági ülés



Az ECE által jóváhagyott gyermekülések széles választéka kapható Ford márkakereskedőjénél. Kérdezze meg márkakereskedőjét az ajánlott gyermekülésekkel kapcsolatban.

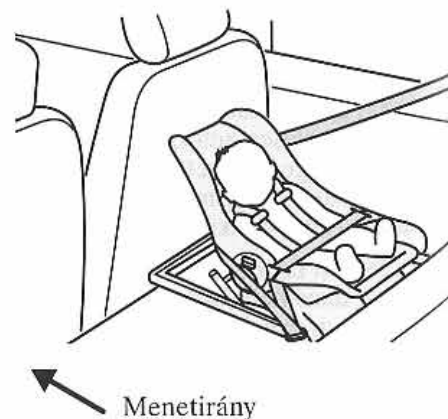
Gépkocsija ISOFIX gyermeküléshez való rögzítésekkel van felszerelve. Ford márkakereskedője szívesen teszi hozzáférhetővé ezeket a rögzítő tartozékokat.

A Ford által nem jóváhagyott ISOFIX gyermekülésekkel kapcsolatban a Ford nem vállal felelősséget ezen ülések alkalmasságát és biztonságát illetően, függetlenül attól, hogy ISOFIX rendszer vagy normál biztonsági öv segítségével szerelték fel. A Ford ezért nem ajánlja ezen ülések beszerelését.

A megfelelő rögzítő rendszer kiválasztásánál vegye figyelembe a gyermek korát és súlyát:

- A körülbelül kilenc hónapnál fiatalabb és 10 kg súly alatti gyermekeket a hátsó ülésen elhelyezett hátrafelé néző **bébi biztonsági ülés** védi leginkább.

Bébi biztonsági ülés



- A körülbelül négy év alatti, 9 és 18 kg közötti súlyú gyermekeket a **gyermek biztonsági ülésben**, a hátsó ülésen szállítsa.

Gyermek biztonsági ülés



Menetirány

Emelő párna

- 4 és 11 év közötti, 15 és 36 kg súly közötti gyermek számára használjon a hátsó ülésen elhelyezett **emelő párnát**. Egy a párnára szerelt állítható kisegítő szíj biztosítja az átlósan vezetett öv optimális helyzetét a vállon. A megemelt ülés helyzet biztosítja, hogy a felnőtt biztonsági öv helyesen, a nyak helyett a váll közepén és a has helyett a medencén feküdjön fel.



Menetirány

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK AZ INDÍTÁSSAL KAPCSOLATBAN

Ne működtesse az indítómotort kb. 30 másodpercnél hosszabb ideig. Azonnal engedje el a gyújtáskulcsot, amint a motor beindult. Ha a motor nem indul be, fordítsa vissza **0** pozícióba a gyújtáskulcsot, majd ismételje meg az indítási eljárást.

Ismételt indításgátló:

! Ha az indítómotort az induláshoz másodszor is be kell kapcsolni, előbb a gyújtáskulcsot vissza kell állítani az **I** vagy a **0** állásba.

! Ha a motor nem indulna, tanulmányozza át az üzemanyag befecskendezési rendszer kapcsolójára vonatkozó tudnivalókat, amely a 138. oldalon található.

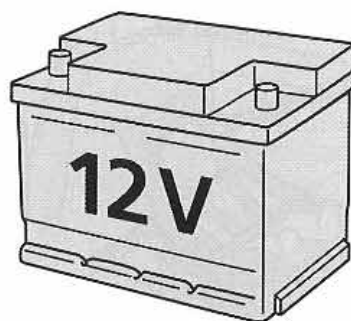
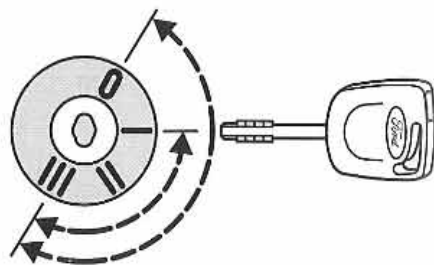
Benzin motorok

Ha az akkumulátort lekapcsolja a rendszerről, visszakapcsolás után kb. 8 km-en keresztül szokatlan menettulajdonságok jelentkezhetnek.

Ez a motorvezérlő rendszer automatikus újraprogramozásának köszönhető, és figyelmen kívül lehet hagyni.

Motor–fordulatszám korlátozó

A motor fordulatszáma a motor védelmében elektronikusan szabályozott.



MOTOR INDÍTÁSA

Benzinmotoros járművek

Hideg/meleg motor

• Nyomja be a tengelykapcsoló pedált, és indítsa a motort a gázpedál lenyomása nélkül.

! Ha a hőmérséklet -20°C alatt van, fordítsa a gyújtáskulcsot **II** állásba a motor beindítása előtt legalább egy másodperccel. Ez biztosítja a maximális üzemanyagnyomást.

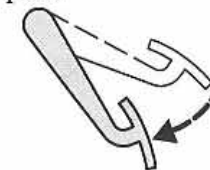
• Ha a motor 15 másodpercen belül nem indul, várjon egy kis ideig és ismételje meg az indítást.

• Ha a motor **három** kísérlet után sem indul, várjon 10 másodpercet, majd a *Túlszivatott motor* címszó alatt leírtakat hajtsa végre.

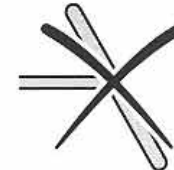
Túlszivatott motor

• Nyomja le a tengelykapcsoló pedált.
• Lassan nyomja le a gázpedált **teljesen**, tartsa ebben a helyzetben, majd indítsa a motort.
• Ha a motor nem indul, ismételje meg az eljárást a *Hideg/meleg motor* címszó alatt leírtaknak megfelelően.

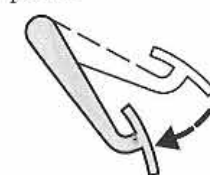
Tengelykapcsoló pedál



Gázpedál



Tengelykapcsoló pedál



Gázpedál



Automata sebességváltóval felszerelt gépjárművek

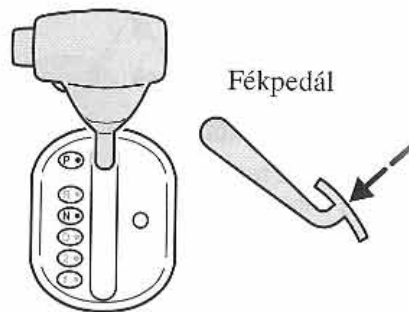
A motor csak a sebességváltó kar **N** vagy **P** állásában indítható.

Az Ön gépkocsija egy kiegészítő váltókar zárral van felszerelve, amely a sebességváltó kar parkoló állás helyzetében működik.

A motor indítása után, a váltókart csak akkor tudja kivenni parkolóállásból, ha **lenyomja a lábféket és a zárgombot is.**

 Mielőtt sebességbe kapcsol húzza be a kéziféket vagy nyomja le a lábféket. Ha ezt nem teszi, a jármű azonnal megindul, amint sebességbe kapcsol.

Indítás után a hideg motor magasabb alapjáratú fordulatszámon jár. Emiatt erős "kúszóhatás" érvényesül hátramenetben és az összes előremeneti fokozatban.

**Járművek dízel motorral****Hideg/meleg motor**

- Nyomja le a tengelykapcsoló pedált a gázpedál érintése nélkül.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot **II** állásba és győződjön meg róla, hogy az izzítást jelző lámpa világít-e.
- Indítás előtt várja meg, amíg a lámpa kialszik, majd megszakítás nélkül folytassa az indítózást, amíg a motor beindul.
- Ha a motor leáll, ismételje meg előlről az egész eljárást.
- Nagy hideg esetén (-15°C alatt) hosszabb ideig kell az önindítót működtetni, legalább 30 másodpercig. Ha a hideg időjárás hosszabb ideig fennáll, egy motorblokk előmelegítő használata javasolt.

Motor leállítása

Vegye le a lábát a gázpedálról. Várja meg amíg a motor fordulatszáma lecsökken az alapjáratú fordulatszámra, a motort ezután állítsa le.

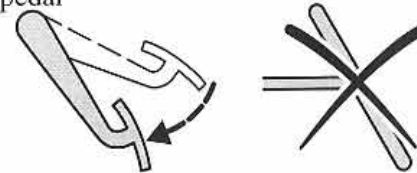


Ne nyomja le a gázpedált.

Ha a motort magas fordulatszámon állítja le, a turbófeltöltő a motorolaj nyomásának nullára csökkenése után is tovább működik. Ez a turbófeltöltő csapágy idő előtti kopásához vezet.

Tengelykapcsoló pedál

Gázpedál



Előizzító ellenőrző lámpa



Először hagyja a fordulatszámot visszaesni alapjáratra ...



... és semmi csetre sem nyomja le a gázpedált.

VEZETÉS AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓVAL

Indulás

Járassa a motort alapjáraton és nyomja be a fékpedált, ebben a helyzetben tegye az előválasztó kart a megfelelő állásba. Engedje fel a féket. A gépkocsi magától el fog lassan indulni. A sebesség növelése érdekében nyomja meg a gázpedált.

 Automata sebességváltóval felszerelt gépkocsit nem lehet betolni vagy behúzatni. Használjon kiscgító akkumulátort indítókábellet.

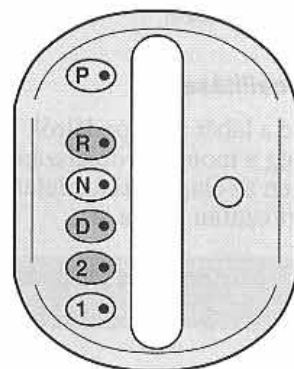
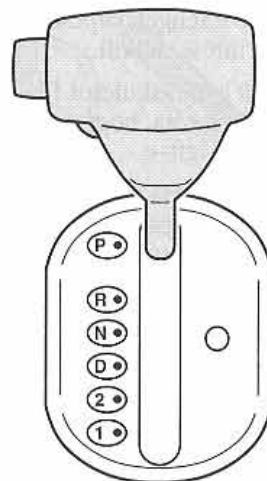
Indulás homokban, sárban és hóban

Ha a meghajtott kerekek elakadtak, próbálja meg a járművet "hintáztatással", vagyis előre-hátra menettel, kiszabadítani. Ehhez a sebességváltó kart **D** és **R** állások között váltogassa, miközben a gázpedált csak enyhén nyomja le.

A hatás növelése érdekében a váltókart már a jármű előre haladása közben kapcsolja **R** állásba, és ugyanígy ellenkezőleg is.

A váltó túlzott igénybevételének elkerülése érdekében "hintáztatás" közben tartsa a motor fordulatszámát olyan alacsonyan amennyire csak lehetséges.

Kivételes esetben választhatja a **2** állást jeges vagy havas úton való elinduláskor.



Visszakapcsolás (Kickdown)

Az automata sebességváltóval növelni lehet a forgatónyomatékokat meredek emelkedőkön vagy előzőskor. Ezt az ún. "kickdown" hatást úgy érheti el, ha a sebességváltó kar **D** állásában a gázpedált teljesen benyomja és benyomva tartja.

A sebességváltó csak a motor maximális fordulatainak elérésekor kapcsol a következő magasabb sebességfokozatba.

Kézi kapcsolású sebességváltás

Indulás

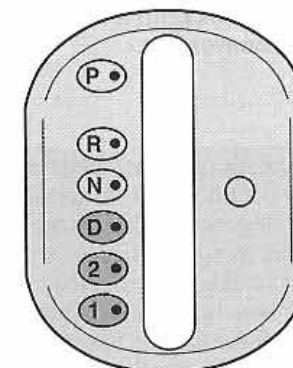
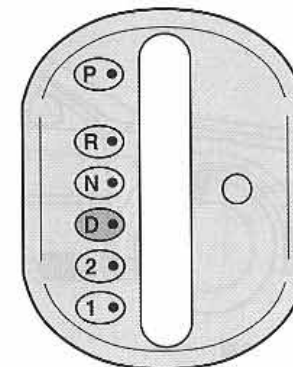
Kapcsoljon az **1** fokozatba, engedje ki a kéziféket és adjon gázt. Tegye a sebességváltó kart **2** és **D** fokozatokba a sebesség növelésnek megfelelően.

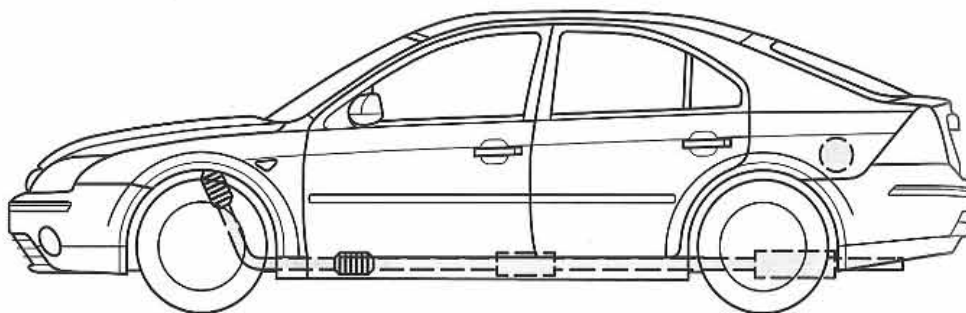
Visszakapcsolás

Ha menet közben a **D** állásból **2** állásba vált, az automata sebességváltó visszakapcsol a második sebességfokozatba amint a sebesség 110 km/óra alá csökken, majd ebben fokozatban is marad. Ha a sebességváltó kart **1** állásba teszi, az automata sebességváltó a második sebességfokozatban marad mindaddig, amíg a sebesség nem esik 45 km/óra alá. Ekkor az visszavált az első sebességfokozatba és ezt a fokozatot tartja.

Megállás

Engedje fel a gázpedált és nyomja le a lábfejet. Ne mozdítsa el a váltókart. Ha újra el akar indulni, eressze fel a lábfejet.





KATALIZÁTOR

A katalizátor csökkenti a kipufogógáz környezetszennyezését.

Tankolás

! Csak ólommentes benzinnel tankoljon. Az ólom tartalmú benzin véglegesen tönkreteszi a katalizátort és a lambdaszondát (fűtött kipufogógáz oxigén érzékelő). Ólmozott benzin használatából eredő meghibásodásért a Ford nem vállal felelősséget. Annak ellenére, hogy az ilyen károkra nem vonatkozik a Ford garancia, kérjük azonnal forduljon Ford szervizhez, ha véletlenül ólmozott benzint tankolt.



A benzinüzemű gépkocsik olyan szűk tankoló nyílással rendelkeznek, amelybe csak az ólommentes benzin töltőpisztolya illeszthető be.



A töltőpisztoly második kikapcsolása után a tartály már tele van.



Az üzemanyag-túlfolyás elkerülése érdekében, amely veszélyes lehet a közlekedésben résztvevők számára, különösen a motorkerékpárosok és kerékpárosok számára, soha ne töltse tovább a tartályt a töltőpisztoly másodszori kikapcsolása után. További üzemanyag rátöltés a tágulási teret tölti ki és ez túlfolyáshoz vezethet.

Közlekedés katalizátorral



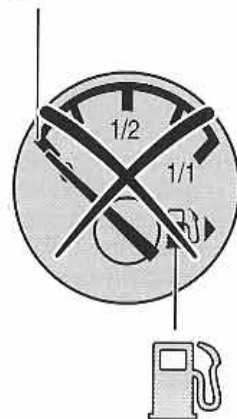
Ha vezetés közben gyújtászavarokat észlel, vagy a motor teljesítménye a megszokotthoz képest lecsökken, azonnal keresse fel a legközelebbi Ford szervizt. Ilyenkor ne használjon teljes gázt.

Kerülje az olyan üzemállapotokat, amikor részben vagy teljesen el nem égett üzemanyag kerülhet a katalizátorba, különösen meleg motor esetén.

Ez azt jelenti, hogy:

- Ne engedje, hogy a tankból kifogyjon az üzemanyag.
- Ne indítózzon túl hosszasan.
- A motort ne járassa lehúzott gyertyakábel.
- Üzemmeleg motort ne húzassa vagy tolassa be, használjon indítókábelt.
- Ne kapcsolja ki a gyújtást menet közben.

Üres



Parkolás

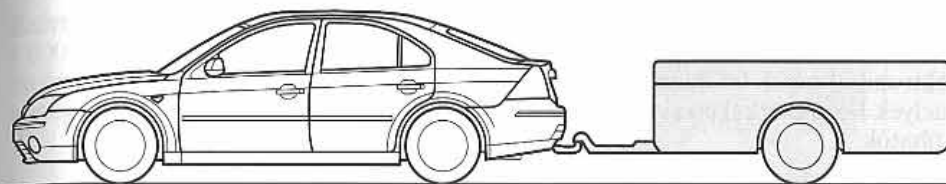


Ne parkoljon, ne járassa a motort olyan helyen, ahol a jármű alatt száraz levél, lomb van. A motor leállítása után is, a kipufogó berendezés még rövid ideig jelentős hőt bocsát ki, ami igen tűzveszélyes.



Alvázvédelem

Az Ön gépkocsijának katalizátora hővédő lemezekkel van ellátva. A hővédő lemezek, ezek közelében, a kipufogócsőre vagy a katalizátorra magára nem szabad alvázvédőt felvinni. Ne szerelje le a hővédő lemezeket.



UTÁNFUTÓ VONTATÁSA



Az olyan vonóberendezésről, amelyik leszerelhető vonóhoroggal rendelkezik, mindig szerelje le a kart, ha utánfutó nélkül közlekedik.

Ne lépje túl a 80 km/óra sebességet, ha az utánfutóterhelés több mint 1 000 kg. A 130 km/óra sebességet ne lépje túl (ahol ez megengedett), ha az utánfutóterhelés nem haladja meg az 1 000 kg-ot. Mindig tartsa be az adott országban érvényes utánfutóval való közlekedésre vonatkozó sebességhatárokat.

Néhány országban a vontatmány megengedett tömege a gépkocsi forgalmi engedélyébe van bejegyezve. Ha itt nem találja, érdeklődjön bármely Ford márkakereskedőnél. Ne lépje túl a gépkocsi-típus táblán feltüntetett maximális megengedett gépjármű- és utánfutó-terhelést.

Ajánljuk, hogy csak eredeti Ford vonóhorgot és ehhez megfelelő elektronikus készletet használjon, amelyek Ford márkakereskedőjénél kaphatók.

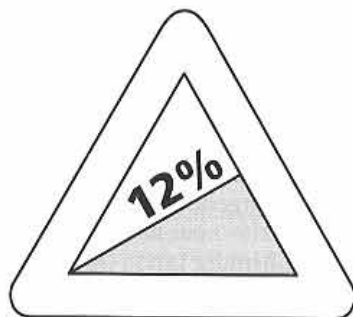
A közlekedés biztonsága érdekében mindig tartsa be a megengedett utánfutó és vonóhorog terhelés (75 kg) határokat.

A megengedett terhelésre vonatkozó határértékek be nem tartása befolyásolhatja a gépjármű menettulajdonságait.

A maximális gépkocsi és utánfutó terhelhetőségi adatok műszakilag kötelező érvényűek 12 % emelkedőig és 1 000 méteres tengerszint feletti magasságig.

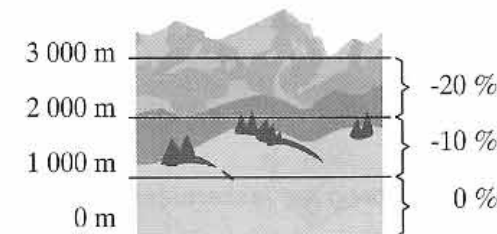
 Ne lépje túl az utánfutóval való közlekedésre vonatkozó megengedett maximális sebességet.

Magas hegyeken a levegő nyomásának csökkenésével a motor teljesítménye is csökken.



Ezért vegye figyelembe a következőket: 1 000 méter feletti magasságnál, 1000 méterenként 10 % - kal kell csökkenteni a megengedett maximális utánfutó súlyt.

Például: Ha hegyi úton közlekedik legfeljebb 2 400 méter tengerszint feletti magasságban, az azt jelenti, hogy az utánfutó súlya a megengedett maximális értéknél 20 %- kal kevesebb lehet.



Meredek lejtők

Váltson vissza időben meredek lejtőn való haladáskor. Ne feledje, hogy az utánfutó féknek csak korlátozott a hatása. A lábféket csak rövid időközökre használja, hogy elkerülje a fékek túlmelegedését. Automata sebességváltóval felszerelt gépkocsinál emelkedőn vagy lejtőn kapcsoljon az 1 pozícióba.

 Az utánfutó ráfutófékét a blokkolásgátló nem vezérli.

Járművek klímaberendezéssel

Kapcsolja ki a klímaberendezést a jármű optimális teljesítményének elérése érdekében, ha utánfutót vontat vagy ha hegyes vidéken, meredek emelkedőn a gépkocsi meg van terhelve.

Leszerelhető vonóhorog

! Mindig szerelje le a vonóhorogot, ha nem használja.

A vonóhorog kar leszerelése

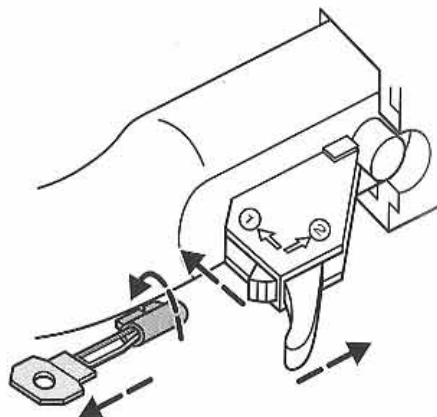
- Kapcsolja le az utánfutót.
- Vegye le a védősapkát. Helyezze be a kulcsot és nyissa ki balra elfordítva a zárban.
- Húzza ki a zárbetétes kulcsot.
- Csúsztassa a kart **1** balra és tartsa ebben a helyzetben. Majd nyomja a kart **2** előre és hátrafelé húzva vegye ki a vonóhorogot.

Ha ily módon szerelte le a vonóhorogot, akkor az bármikor visszaszerelhető.

- Helyezze be a dugót.

! Semmilyen szerszámmal ne használjon a vonóhorog fel- vagy leszereléséhez. Ne változtasson az utánfutó vonószerkezetén. Ne szerelje szét / javítsa a vonóhorog kart.

! Soha ne nyissa ki a vonóhorog zárját, amikor utánfutó van rajta (balesetveszélyes).



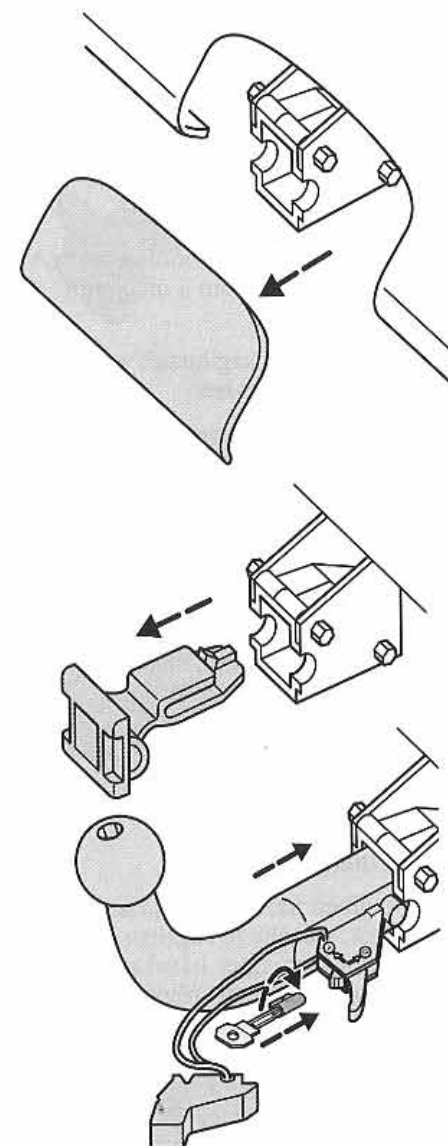
A vonóhorog beillesztése

! Különleges körülményekkel járjon el a vonóhorog felszerelésénél, mivel a jármű és az utánfutó biztonsága ettől függ.

! A vonóhorog csak teljesen nyitott állapotában szerelhető fel.

A vonóhorog felszereléséhez a hátsó lökhárítón található fedelet le kell venni (csak Kombi modelleknél). Mindkét kézzel fogja meg alulról a fedelet és óvatosan húzza lefelé.

- Húzza ki a dugót.
- Vízszintesen helyezze be a vonóhorogot, tolja előre addig, amíg be nem akad a rögzítőszervezetbe. (Ne nyúljon a rögzítőszervezet közelébe.)
- A vonóhorog automatikusan zár. Az **1** karnak eredeti helyzetében kell állnia (jobb oldalon).
- Zárás: Helyezze be a zárbetétes kulcsot és fordítsa el jobbra. Húzza ki a kulcsot.
- Fedje le a zárszerkezetet a védősapkával.



Vezetés utánfutóval

Mielőtt útnak indul ellenőrizze a vonóhorog megfelelő rögzítését:

- Az 1 karnak eredeti helyzetében kell állnia (jobb oldalon).
- A kulcs a zárból legyen kivéve.
- Stabilan tette-e fel a vonóhorgot? (A vonóhorognak pontosan a megjelölt helyen kell lennie.)
- Rögzítse a biztonságihuzalt a biztonságihuzal-szemhez.

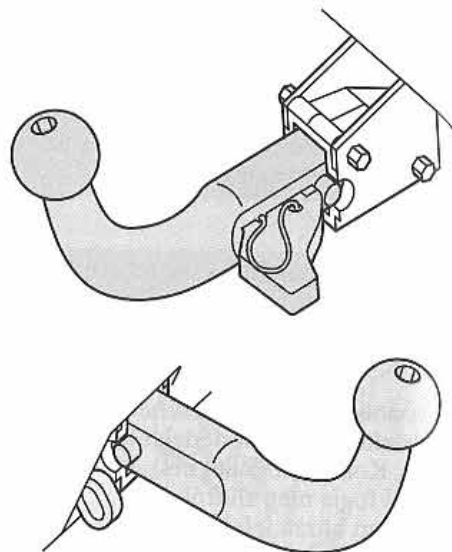
 Soha ne kösse a biztonságihuzalt közvetlenül a vonóhoroghoz.

 Ha a fenti követelmények bármelyike nem teljesül, ne használja a vonóhorgot, mielőtt a hibát meg nem nézte Ford márkaszervizben.

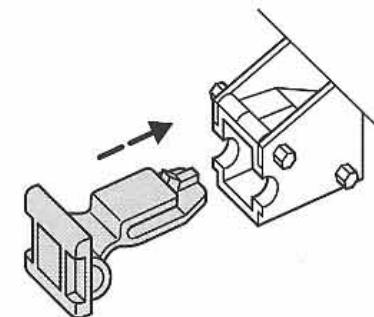
Vezetés utánfutó nélkül

- Amennyiben nem használja a vonóhorgot, szerelje le rögzítse a hevederrel a csomagtér hátsó részén, jobb oldalon elhelyezett rögzítési ponthoz.

 Soha ne hagyja a vonóhorgot biztosítatlanul a gépjárműben (baleset esetén sérülést okozhat).

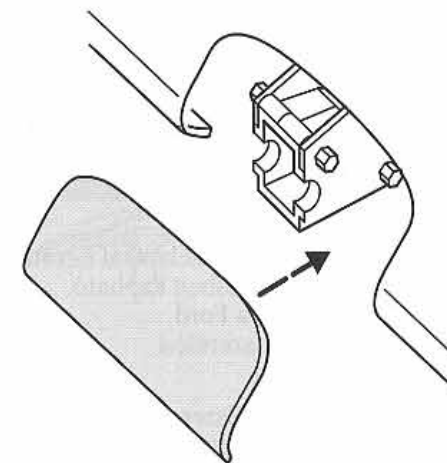


- Helyezze be a dugót az aljzatba a vonóhorog leszerelése után.



- Helyezze vissza a fedelet (csak Kombi modelleken).

Alulról nyomja vissza a fedelet kattánásig.



Karbantartás

A rendszert tartsa tisztán. Időnként zsírozó grafitl kenje be a zárat.

 A gőz-borotva használata előtt mindenképp szerelje le a vonóhorog kart és tegye a dugaszt az aljzatba, hogy védje az alkatrészeket.

TETŐCSOMAGTARTÓ

A megengedett tetőterhelés 75 kg, beleértve a tetőcsomagtartó súlyát is (100 kg a Kombi modelleken).

! Tetőterheléssel való haladásakor megváltozik a gépkocsi súlypontja és aerodinamikai tulajdonsága. Ez kedvezőtlenül befolyásolhatja a jármű menettulajdonságait. Nagy sebességnél, vagy ha nagyméretű csomagot szállít a tetőcsomagtartón (pl. szőrf vagy sí felszerelést), erős emelő-hatás alakulhat ki. Ezenkívül a fékezési távolság megnőhet.

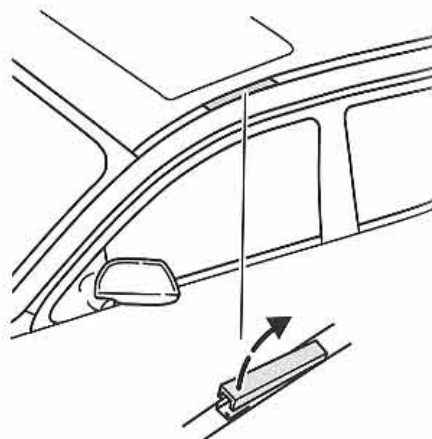
Vezetési stílusát és a jármű sebességét a megváltozott körülményeknek megfelelően módosítsa, különösen kanyarodáskor és oldalszélben.

Tetőcsomagtartó a tartozékokkal együtt Ford márkakereskedésben kapható. További részleteket a Ford tetőcsomagtartó felszerelési útmutatójában talál.

A tetőcsomagtartó felszereléséhez a tetőburkolaton elhelyezett csipeteket ki kell venni a ferdehátú és a limuzin modelleken.

! A tetőcsomagtartó és a gépkocsi közötti összes csatlakozást ellenőrizni kell indulás előtt, 50 km megtétele után és rendszeresen minden 1 000 km-es útszakasz megtétele után.

Ne lépje túl a megengedett össztömeget. Lásd a *Műszaki adatok* című fejezetet.

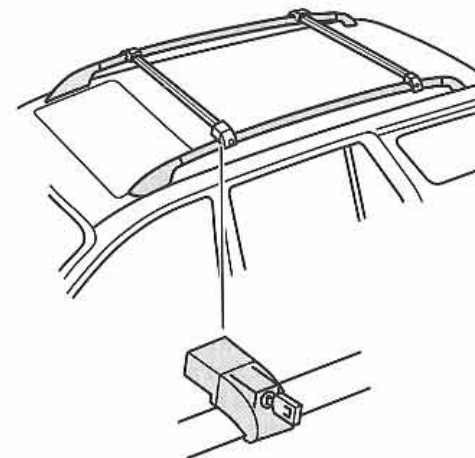


Kombi- tetőkerettel

Az oldalsó rögzítő rudakat úgy alakították ki, hogy a külön tartó tartozékok (kerékpár, síléc stb. számára), amelyeket a Ford tartozékok választékából rendelhet, rászerezhetők legyenek.

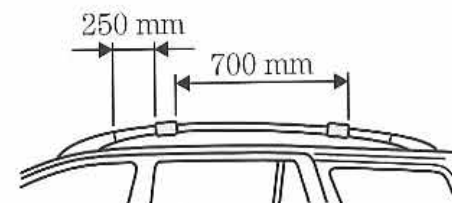
A tehernek **egyenletesen kell eloszlania** a kereszt- és a hosszirányú tartókon is. Magát a tartólemezt soha nem szabad megterhelni.

Zárható keresztirányú tartók kulccsal együtt Ford márkakereskedőknél vásárolhatók meg a Ford tartozékok választékából.



Megjegyzés: A keresztirányú tartókat soha nem szabad a napfénytető hátsó részének felnyílási tartományába felszerelni (lásd a méreteket).

A menet zaját úgy csökkentheti, ha a keresztirányú tartókat 30 cm távolságra szereli fel egymástól, illetve használaton kívül leszereli azokat.

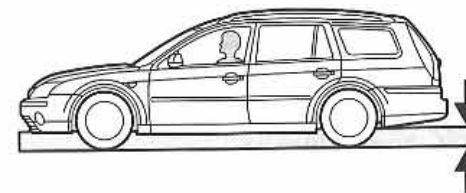


SZINTSZABÁLYOZÓS FELÜGGESZTÉS

Ha a gépkocsi szintszabályozással van felszerelve, a gépkocsi függetlenül a terheléstől, körülbelül azonos magasságban fog haladni.

Menet közben a rendszer automatikusan szabályozza a gépjármű magasságát, függetlenül a terhelés növelésétől vagy csökkentésétől.

Ha a gépkocsi fényszóró magasság szabályozóval rendelkezik, figyeljen arra, hogy a kapcsoló a megfelelő állásban legyen.



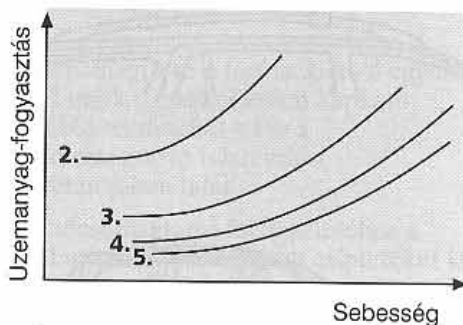
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

Az üzemanyag-fogyasztás összehasonlító adatainak mérése minden Európai gyártó által elfogadott és szigorúan ellenőrzött teszt feltételek mellett folyik a EC-Előírás 80/1268 EEC.

Üzemanyag-fogyasztási értékek és a CO₂ kibocsátás értéke függ a motortól, a sebességváltó típusától, a gumibroncs méretétől, a gépkocsi tömegétől és még más tényezőktől is. Lásd az üzemanyag-fogyasztás táblázatát a *Műszaki adatok* című fejezetben.

Az üzemanyag-fogyasztást a következő tényezők befolyásolják:

Sebesség és választott sebességfokozat



A fenti grafikon mutatja, hogy hogyan függ az üzemanyag-fogyasztás a sebességtől, illetve a sebességfokozattól. Az alacsonyabb sebességfokozatok nagyobb gyorsítási képességet biztosítanak, de ezzel együtt jelentősen nő az üzemanyag-fogyasztás mértéke.

Az útszakasz hossza/motor hőmérséklet

Gyakori hidegindítás és rövid útszakaszok megtétele szintén növeli a fogyasztást.

Forgalmi-és útviszonyok

A lassú közlekedés, hegymenet, sok kanyar, rossz útfelület ugyancsak növeli a üzemanyag-fogyasztást.

Rossz vezetési szokások

Körültékintő vezetéssel és a megfelelő követési távolság tartásával sok esetben üzemanyagot takaríthat meg.

Ezzel nemcsak a fogyasztást, hanem a zajszintet is csökkentheti.

Ha hosszabb ideig kell várakoznia vasúti átjáróban, lámpás kereszteződésben lakott területen, ajánlatos erre az időre a motort leállítani.

Három perces várakozás járó motorral megfelel közel 1 km út megtételének.

Rakomány

Nagyobb terhelés esetén nő az üzemanyag-fogyasztás. Szerelje le a tetőcsomagtartót használat után.

A gépkocsi állapota

Alacsony guminyomás, hibásan beállított motor vagy elhanyagolt karbantartás ugyancsak növeli a fogyasztást.

 Hasznos tudnivalók a gazdaságos és környezetkímélő vezetéssel kapcsolatban:

Vezessen takarékos módon és csak akkor használjon kiegészítő elektromos berendezéseket, ha valóban szükség van rájuk.

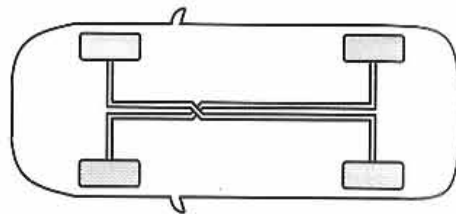
- A motor indítása után azonnal induljon el, nem kell megvárni, míg a motor felmelegszik.
- Finoman kezelje a gázpedált.
- Kapcsoljon amint lehet a következő magasabb sebességfokozatba, hogy motorfordulatszám alacsony maradjon.
- Maradjon ameddig csak lehet a magasabb sebességfokozatban. Csak akkor kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, ha a motor működése már nem tökéletes (Lásd a sebességtáblázatot a *Műszaki adatok*) című fejezetben.
- Kerülje a teljes gázadást. Az üzemanyag-fogyasztást 50%-al lehet csökkenteni ha a maximális sebességnek csak a 3/4-ével halad.
- Kísérje figyelemmel a gépjármű előtti forgalmat.
- Kapcsolja ki a klímaberendezést és az első hátsó szélvédők fűtését, ha már nincs szükség rájuk.
- Rendszeresen ellenőrizze és állítsa be a gumik nyomását.
- Rendszeresen szervizeltesse járművét Ford márkaszervizben.

FÉKEK

Kétkörös fékrendszer

A gépkocsi átlósan osztott kétkörös fékrendszerrel van felszerelve. Ha az egyik fékkör meghibásodik, a másik működőképes marad.

! Az egyik fékkör meghibásodása esetén a fékpedál puhábban nyomódik be. Nagyobb erőt kell kifejtene a fékpedálra, és figyelembe kell vennie a megnövekedett fékutat is. Haladéktalanul vizsgáltsa meg a fékrendszert egy Ford márkaszervizben.



Tárcsafékek

A nedves féktárcsáknak kisebb a fékezőhatásuk.

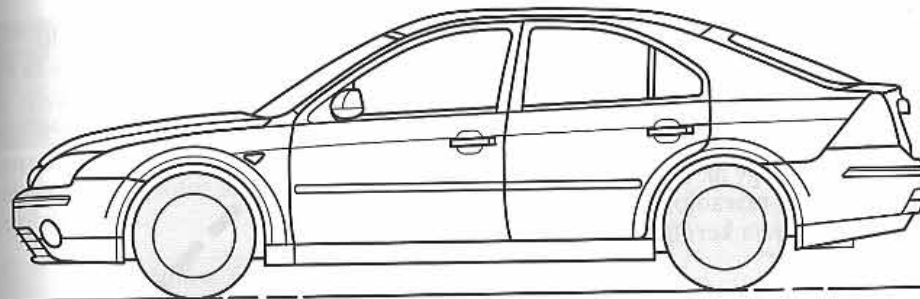
A kocs mosása után nyomja le néhányszor a fékpedált vezetés közben, hogy a féktárcsákról eltávolítsa a vízfilmet.



Fékfolyadék

Ha a fékrendszer figyelmeztető lámpa nem alszik ki a kézifék kiengedése után, az azt jelenti, hogy a fékfolyadék szint alacsony.

! Öntsön azonnal fékfolyadékot a tartályba a **MAX** jelig és ellenőriztesse a fékrendszert Ford márkaszervizben.



Blokkolásgátlós fékrendszer (ABS)

A blokkolásgátló rendszer megakadályozza a kerekek blokkolását erőteljes fékezés esetén is. Így a gépkocsi kormányozható marad, és az akadályok elkerülhetőek.

A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) működése

A blokkolásgátló fékrendszer normál fékezéskor nem lép működésbe. Csak akkor működik, ha a kerekek blokkolását érzékeli. Működését fékezéskor a fékpedál lüktetése jelzi. **Fékezés közben ne engedje fel a fékpedált.**



Fékezés az ABS rendszerrel

Vészhelyzetben nyomja be a tengelykapcsoló-pedált és folyamatosan nyomja teljes erőből a fékpedált. A blokkolásgátló azonnal működésbe lép, lehetővé téve, hogy az Ön gépkocsija kormányozható maradjon, és ha van elég helye, ki tudja kerülni az akadályokat.

Javasoljuk, hogy ismerkedjen meg ezzel a fékezési móddal. Azonban semmi esetre se vállaljon nagyobb kockázatot.

! Habár az ABS fékrendszer optimális fékhatást biztosít, a fékút nagymértékben függ az útviszonyoktól és a vezetési feltételektől. Az ABS fékrendszer nem tudja elhárítani a helytelen követési távolság megválasztásának, a megcsúszás, kisodródás, a kanyarodási sebesség túllépésének, illetve a rossz minőségű úttestből adódó veszélyhelyzet következményeit.

Vészfékezés rásegítő (EBA)

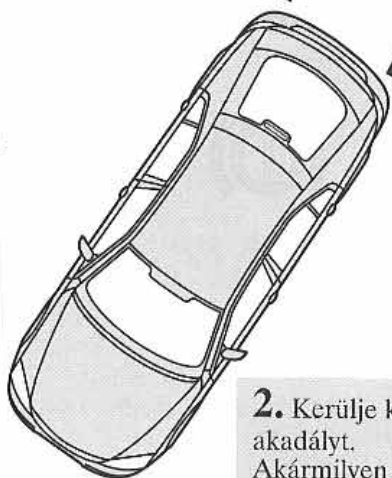
A Vészfékezés rásegítő (EBA) rendszer méri, hogy a fékpedált milyen erővel nyomja le. Amennyiben a rendszer vészfékezést észlel, az EBA automatikusan a teljes fékzóró hatást veti be. Ezzel csökken a fékút a kritikus helyzetekben.

! A Vészfékezés rásegítő egy kiegészítő rendszer, amely nem mentesíti a vezetőt az óvatos és figyelmes vezetés felelőssége alól.

A blokkolásgátló alkalmazásának két fontos szabálya sükséghelyzetben:

1. Nyomja be a tengelykapcsoló-pedált és folyamatosan nyomja teljes erőből a fékpedált.

2. Kerülje ki az akadályt. Akármilyen erősen is fékez, a jármű kormányozható marad.



Elektronikus menetstabilizálás (ESP)

A rendszer növeli a jármű úttartását és a vezetés stabilitását és kormányozhatóságát gyorsításkor és fékezéskor a motor és a fék együttes vezérlésével.

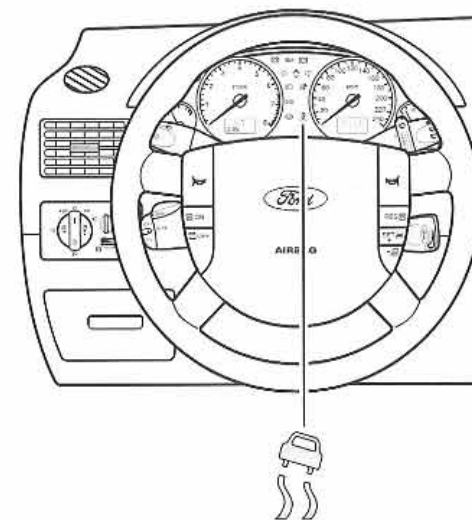
! Gépjárműve fejlett biztonsági rendszere ellenére ne vállaljon felesleges kockázatot a közlekedésben.

Működési elv

Az ESP növeli a kipörgésgátló hatékonyságát csökkentve gyorsításkor a hajtott kerekek kipörgését. Így csúszós vagy laza talajon sem sodródik ki a gépkocsi. Fékezéskor megakadályozza a kerekek blokkolását. A rendszer a jármű kicsúszási tendenciája ellen hat, csökkentve a menetstabilitást. Ezt az egyes kerekek külön fékezésével és/vagy a motor-forgatónyomaték csökkentésével éri el.

Bekapcsolt gyújtásnál (II állás) az ellenőrző lámpa rövid ideig kigyullad, jelezve a rendszer működését.

Menet közben az ellenőrző lámpa villogása jelzi az ESP működését.



 Az ESP ellenőrző lámpa villogása azt jelzi, hogy a vezetőnek az aktuális viszonyokhoz kell igazítania a vezetését.

Hibás működést jelez, ha a gyújtás bekapcsolása után az ellenőrző lámpa nem gyullad ki, vagy ha menet közben is égve marad. (Hacsak a vezető nem kapcsolta ki a rendszert, lásd alább.) Hiba esetén a rendszer automatikusan kikapcsol. Ellenőriztesse a rendszert egy Ford márkaszervizben.

Az ESP kikapcsolása

Mély hóban vagy homokban való haladáskor, előfordulhat hogy előnyösebb, ha kikapcsolja a rendszert, pl. ha "hintáztatással" akarja kiszabadítani a járművet a hóból.

Az ESP kapcsoló megnyomásával a rendszert ki tudja kapcsolni. Ha az ESP rendszer ki van kapcsolva, a műszerfalán az ESP ellenőrző lámpa és a kapcsolóba épített lámpa is világít. A rendszert a kapcsoló megnyomásával lehet újra bekapcsolni.

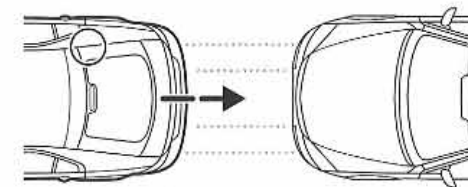
A gyújtás bekapcsolásakor a rendszer mindig automatikusan bekapcsol.

További információt az *Elektronikus menetstabilizálás (ESP) kapcsoló* és az *Elektronikus menetstabilizálás (ESP) ellenőrző lámpa* részekenél talál.



ULTRAHANGOS TÁVOLSÁG ÉRZÉKELŐ

A rendszer a hátsó lökhárítóban elhelyezett ultrahangos érzékelőkből egy vezérlőegységből és egy - a hátsó oszlopburkolatban elhelyezett - kijelző/zümmögőből áll. A rendszer méri hátramenetben a távolságot a legközelebbi akadálytól és optikai illetve akusztikai jelzésekkel segít a vezetőnek a távolság helyes felmérésében.



 A parkolási távolság érzékelő egy kiegészítő rendszer, amely nem mentesíti a vezetőt a hátramenetben történő körütekintő és óvatos vezetésről. Különösen az olyan tárgyak esetében, amelyek a jármű közelében (kb. 30 cm) és az érzékelők alatt vagy felett helyezkednek el, előfordulhat, hogy a parkolási távolság érzékelők nem észlelik az akadályt, így azok sérülést okozhatnak a járműben. Előfordulhat, hogy az ultrahangos érzékelők nagy esőben és/vagy olyan feltételek esetén, amikor a visszaverődést valami megtöri nem észlelik az akadályt. Azonkívül bizonyos tárgyak elnyelik a ultrahang hullámokat, így előfordulhat, hogy ezeket az akadályokat nem mindig érzékeli a rendszer azok kedvezőtlen felszíni tulajdonságai miatt.

A rendszer automatikusan működésbe lép a gyújtás bekapcsolásakor, ha hátrameneti fokozatba kapcsolja a sebességváltót. Rövid hangjelzés szólal meg jelezve, hogy a rendszer üzemkész.

A rendszer hibájára folyamatos, mély hangjelzés hívja fel a figyelmet. A kijelzőn két piros figyelmeztető lámpa világít. A kódoló-dugó meghibásodását egy három másodpercenként megszólaló mély hang jelzi. Egyik esetben sem megbízható a rendszer működése. Ellenőriztesse a rendszert egy Ford márkaszervizben.

 Mindig szerelje le a vonóhorogot, ha nem használja.

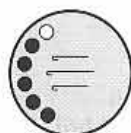
Az eredeti Ford vonóberendezés, akár rögzített akár leszerelhető, jelzi a távolságot a lökhárító és az akadály között.

 Különös óvatosságot igényel, ha a járműre vonóhorog van felszerelve.

A mérhető távolság hét figyelmeztető zónára van felosztva. A megfelelő számú figyelmeztető lámpa felgyulladás és a zümmögő hangjelzése tájékoztat az akadály távolságáról. Lásd az ábrát.

Megjegyzés: Az eredeti Ford rögzített vonóhoroggal és elektromos készlettel felszerelt járműveknél az összes méretet kb. 10 cm-rel kell csökkenteni.

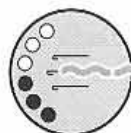
Az érzékelőket mindig tartsa szennyeződéstől, jégtől és hótól mentesen (ne tisztítsa éles tárggyal).



zöld
nincs hangjelzés



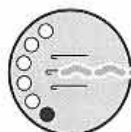
zöld, zöld
nincs hangjelzés



zöld, zöld/sárga
lassú szaggatott
hangjelzés



zöld, zöld/sárga, sárga
szaggatott hangjelzés



zöld, zöld/sárga,
sárga/piros
gyors szaggatott
hangjelzés



zöld, zöld/sárga,
sárga/piros, piros
gyors szaggatott
hangjelzés



zöld, zöld/sárga,
sárga/piros, piros
folyamatos hangjelzés

VÉSZVILLOGÓ KAPCSOLÓ

Csak veszély esetén használja. A vészvillogóval műszaki hibára vagy közeledő veszélyre tudja felhívni közlekedőtársai figyelmét. Ki- vagy bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot. A vészvillogó kikapcsolt gyújtásnál is működik.



VÉSZÜZEMMÓD PROGRAM

A motorvezérlés egy vészüzemmód programmal rendelkezik. Ha meghibásodás történik a rendszerben, a motor működőképes marad. Azonban ilyenkor a motor teljesítmény lehatárolt.

A gépkocsi csak maximum 60 km/óra sebességgel halad sík úton.

 Azonnal ellenőriztesse járművét Ford szervizben.



ÜZEMANYAG BEFECSKENDEZŐ RENDSZER BIZTONSÁGI KAPCSOLÓ

(Duratec motorok és 2.0 l DuraTorq DI
16V 85 kW (115 LE))

A gépkocsi rendelkezik egy beépített biztonsági kapcsolóval, amely elzárja az üzemanyag-ellátást baleset esetén. Ez elsősorban az Ön biztonsága érdekében történik.

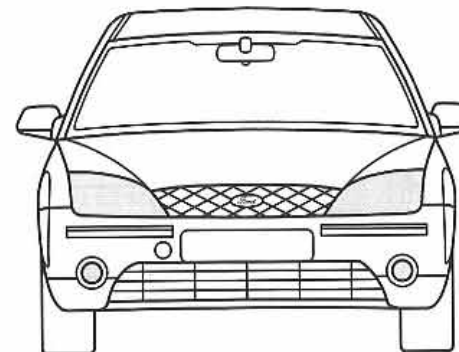
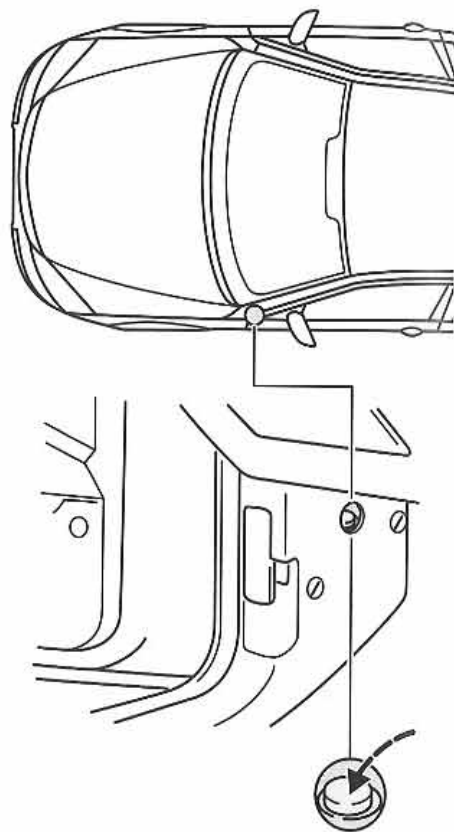
A kapcsoló azonban erősebb rázkódásnál is bekapcsolhat (pl. parkolásnál koccan a jármű).

A kapcsoló a bal oldali ajtó előtt lévő oldalfalban található. A gomb kiemelkedése jelzi a kapcsoló működését.

 Ne kapcsolja vissza a biztonsági kapcsolót, ha benzinszagot érez vagy szivárgást észlel.

A kapcsoló alaphelyzetbe állítása

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót 0 állásba.
- Ellenőrizze az üzemanyagrendszer tömítettségét.
- Ha az üzemanyag nem szivárog, kapcsolja vissza a biztonsági kapcsolót a gomb benyomásával (lásd az ábrát).
- Fordítsa a gyújtáskapcsolót II állásba. Néhány másodperc múlva fordítsa vissza a kulcsot I állásba.
- Ismét ellenőrizze az üzemanyagrendszer tömítettségét.



IZZÓCSERE

Mindig kapcsolja ki a világítást és a gyújtást, mielőtt izzót cserél.

A halogén izzók buráját soha nem szabad megfogni. Csak UV szűrős izzólámpát használjon. A kiégett izzó helyére mindig ugyanolyan típusú új izzót tegyen.

Ha izzót cserél, törölje le egy nedves ruhával a fényszóró-üvegbúrákat az elektrosztatikus feltöltődés elkerülése érdekében, mivel az elektrosztatikus feltöltődés vonzza a port a műanyag lámpabúrához.

 A fényszóró beállításának ellenőrzését minden izzócsere után végezze el.

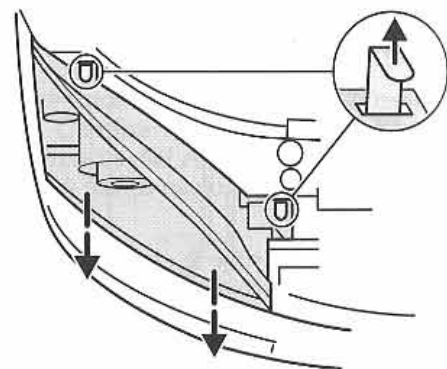
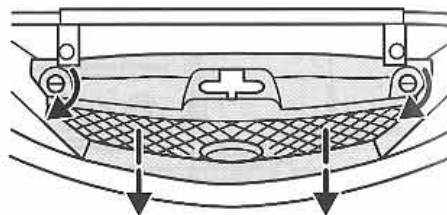
 Ha gépjárművében Xenon fényszórók vannak beszerelve az izzócsert Ford márkakereskedőjével végeztesse el. Magas feszültség miatt balesetveszélyes az izzócsere.

Fényszóró, helyzetjelző lámpák, irányjelzők

Bármely izzó kicseréléséhez a teljes házat le kell szerelni.

Fényszóróház leszerelése

- Nyissa fel a motorháztetőt.
- Csavarja ki a hűtőrács két végén található mindkét csavart és emelje le a hűtőrácsot.
- Fogja meg az egyik fület és húzza ki a biztosítócsapot. Ugyanezt végezze el a másik fülnél is.
- Óvatosan húzza ki a fényszóróházat és húzza le a vezeték csatlakozót.

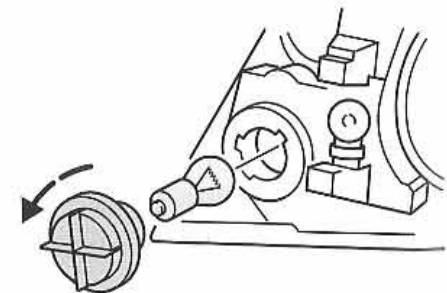


Irányjelző

21 wattos gömbizzó, narancs színű

Fordítsa el az izzófoglalatot az balra és húzza ki. Forgassa az izzót a foglalatban balra enyhe nyomás mellett, majd vegye ki. Cserélje ki az izzót.

A fordított sorrendben történő visszaszereléskor ügyeljen az megvezető fülekre.

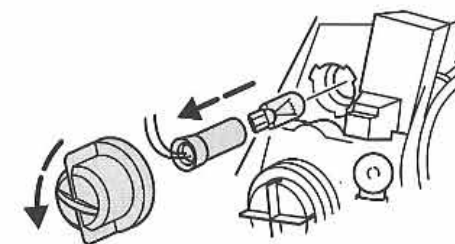


Helyzetjelző lámpa

5 wattos ék alakú izzó

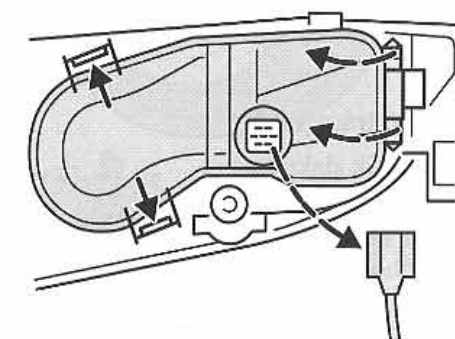
Fordítsa el a fedelet balra, és vegye le. Egy lapos csavarhúzó segítségével óvatosan emelje ki a foglalatot. Húzza ki a lámpatestet. Cserélje ki az izzót.

A fordított sorrendben történő visszaszereléskor ügyeljen az megvezető fülekre.



Fényszóróegység nyitása

Húzza le a vezeték csatlakozót. A fényszóróház hátulján lévő rögzítőket kapcsolja ki és vegye le a fedelet. A fordított sorrendben történő visszaszereléskor ellenőrizze, hogy a rögzítők megfelelően beakadtak-e a helyükre.

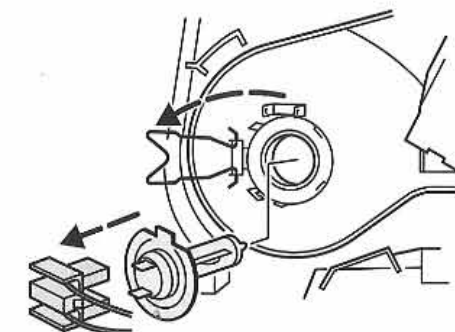


Fényszóró – tompított fényszóró

H7, 55 wattos halogénizzó

Húzza le a csatlakozót. Akassza ki a huzalkengyelt és húzza ki a lámpatestet. Cserélje ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

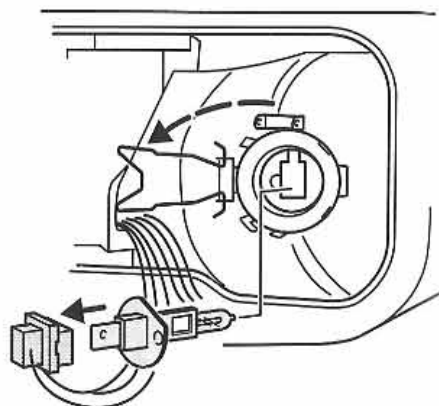


Fényszóró – távolsági fényszóró

H1, 55 wattos halogénizzó

Húzza le a csatlakozót. Akassza ki a huzalkengyelt és húzza ki a lámpatestet. Cserélje ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



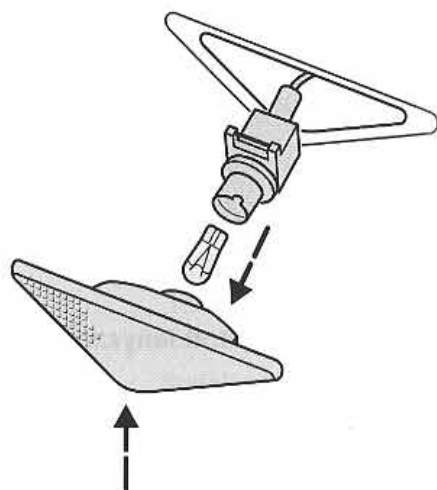
Oldalsó irányjelző

5 wattos ék alakú izzó

Óvatosan húzza ki egy kissé a lámpaházat. Nyomja fel alulról a rögzítőhorgot és húzza ki az egészet az izzófoglalattal együtt.

Fogja meg a foglalatot, fordítsa el balra a lámpaházat és húzza ki. A foglalatból húzza ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

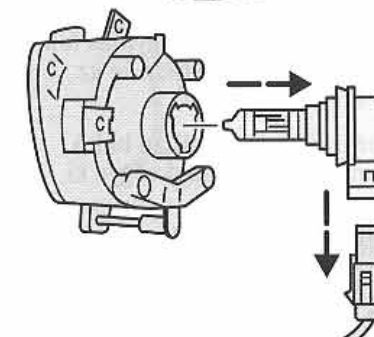
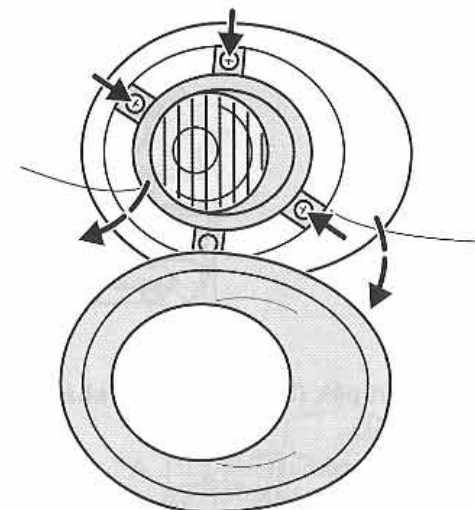


Ködlámpák

H11, 55 wattos halogénizzó

Emelje le a ködlámpa fedelét. Csavarja ki a három keresztornyú csavart, és húzza ki a teljes házat. Húzza le a csatlakozót. Húzza ki az izzót és cserélje ki.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

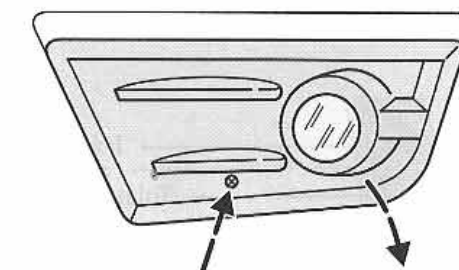


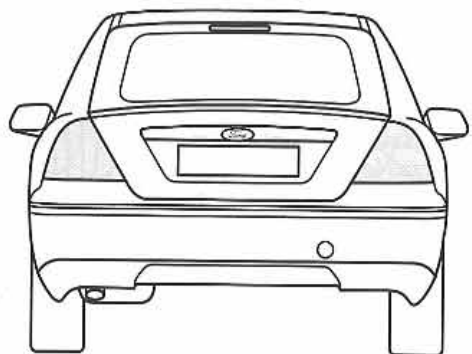
(sport lökhárítóval felszerelt járművek)

H3, 55 wattos halogénizzó

Csavarja ki a ködlámpa fedelén lévő keresztornyú csavart. Emelje le a ködlámpa fedelét. Csavarja ki mindkét keresztornyú csavart, és húzza ki a teljes házat. Húzza le a csatlakozót. Húzza ki az izzót és cserélje ki.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.





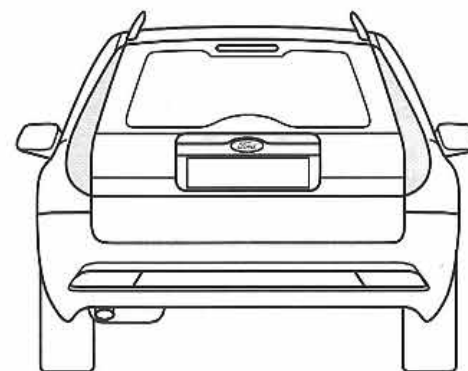
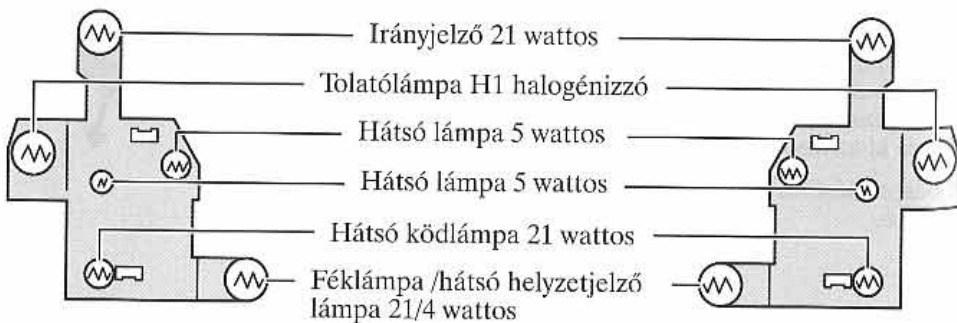
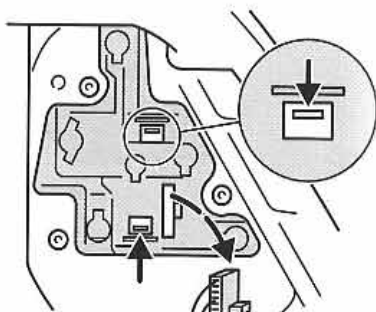
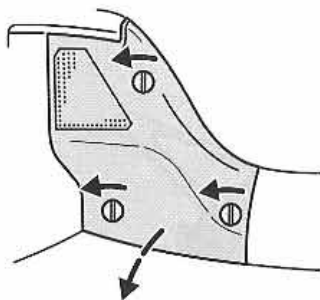
Hátsó lámpák (limuzin és ferdehátú modellek)

Nyissa ki a csomagtérfedelelet. A csomagtartóban belülről csavarja ki a hátsó lámpaház fedél rögzítőcsavarját. Vegye le a fedelet. Nyomja egymás felé a két piros fület, majd válassza le az egységet a lámpaházról.

Forgassa az izzót a foglalatban balra enyhe nyomás mellett, majd vegye ki. Cserélje ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Beszerelés után a lámpák működését ellenőrizze.



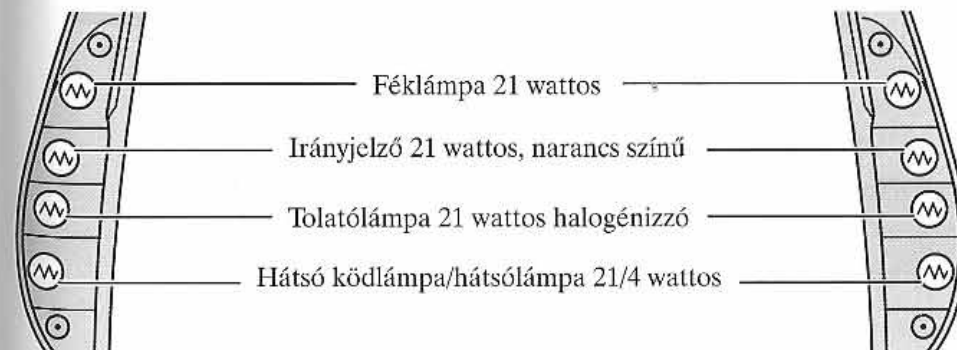
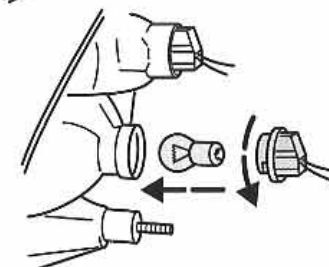
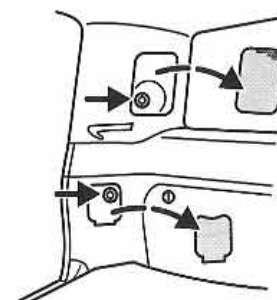
Hátsó lámpák (Kombi)

Nyissa ki a csomagtérfedelelet. A csomagtartóban belülről vegye le a hátsó lámpaház felső fedelét. Az alsó fedél tépőzárral van rögzítve. Húzza ki a fedelet. Csavarja ki a két szárnyasanyát a lámpaházból. Vigyázzon, hogy a szárnyasanyák nehegye beleessenek a nyílásba. Óvatosan húzza ki a lámpaházat.

Forgassa az izzót a foglalatban balra enyhe nyomás mellett, majd vegye ki. Cserélje ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Beszerelés után a lámpák működését ellenőrizze.



Középső kiegészítő féklámpa

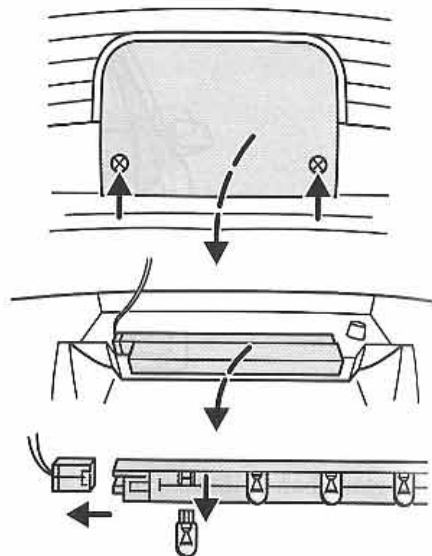
5 wattos ék alakú izzók (5x)

4-ajtós limuzin: Húzza ki a fedelet.

5 ajtós ferdehátú: Nyissa ki a csomagterefedelet. Csavarja ki a két kereszthornyú csavart és vegye le a fedelet.

Húzza le a vezeték csatlakozót és vegye ki a lámpaházat. Nyomja meg a rögzítőhorgokat és húzza le a fedelet. Húzza ki az izzót és cserélje ki.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.

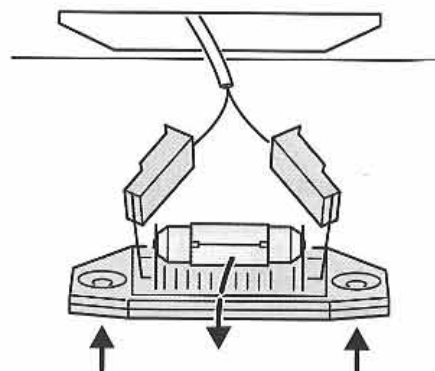


Rendszámtábla világítás

5 wattos szofita izzó

Csavarja ki mindkét kereszthornyú csavart, és vegye ki a teljes házat. Húzza ki az izzót és cserélje ki.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



Belső világítás

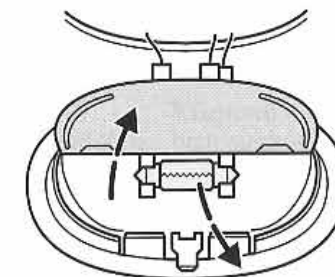
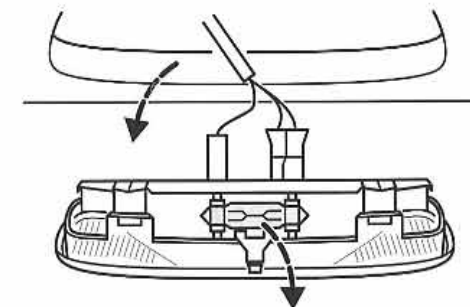
10 wattos szofita izzó

Kapcsolja ki a belső világítást (középső kapcsoló állás). Egy lapos csavarhúzó segítségével emelje ki a kapcsoló túloldalán lévő lámpaházat. Vegye le a reflektorszerelvényt.

Első lámpa: Helyezze vissza az izzót.

Hátsó lámpa: vegye le a reflektorszerelvényt és helyezze vissza az izzót.

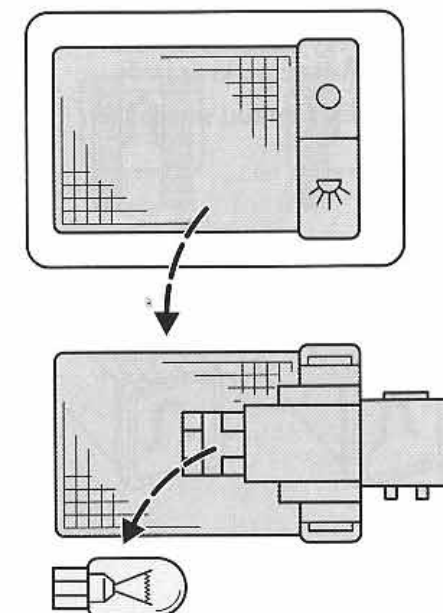
Az új izzó beszerelését fordított sorrendben végezze.



Napellenzők mögött:

5 wattos ék alakú izzó

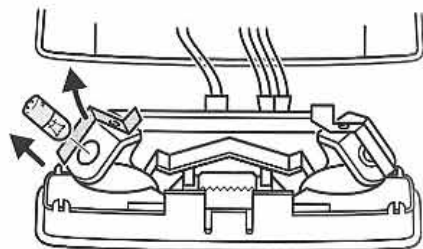
Emelje ki a lámpaburát. Cserélje ki az izzót.



Olvasólámpa

5 wattos ék alakú izzó

Az izzók az érintkező lap hátrahajtása után cserélhetők.



Kesztyűtartó világítás

5 wattos ék alakú izzó

Húzza ki az izzót és cserélje ki.

Lábtérvilágítás

5 wattos ék alakú izzó

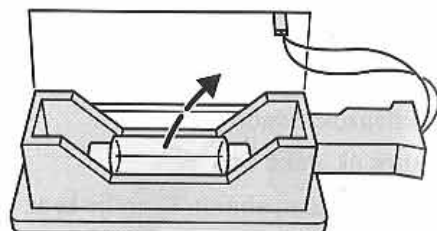
Húzza ki az izzót és cserélje ki.

Csomagtér világítás

10 wattos szofita izzó

Óvatosan emelje ki a lámpaházat a foglalatból egy lapos csavarhúzó segítségével és vegye ki az izzót.

A beszerelést fordított sorrendben végezze.



BIZTOSÍTÉKOK ÉS RELÉK



Biztosíték- vagy relécsere előtt kapcsolja ki a gyújtást és az összes elektromos berendezést.

A rossz biztosítékot mindig azonos értékűre cseréljen.

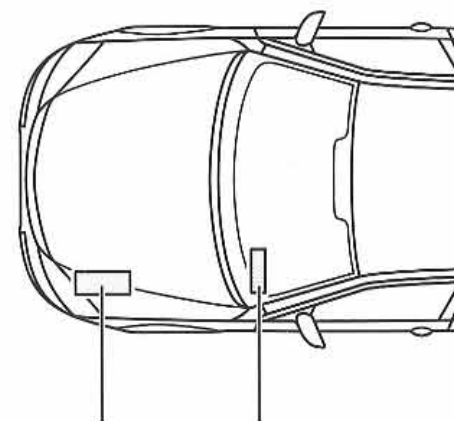
A fő biztosítékokat és relét tartalmazó biztosíték dobozok az ábra szerint helyezkednek el.

A relék cseréje szakképzettséget igényel.



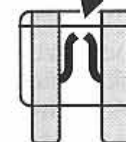
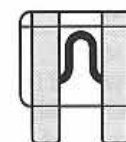
Bármilyen szakszerűtlen változtatás a gépkocsi elektromos és üzemanyag-ellátó rendszerén, károsan befolyásolhatja a jármű teljesítményét és tűzveszélyt okozhat. Ezért ajánlatos bármilyen elektromos vagy üzemanyag-ellátó egység szerelésével járó munkát, vagy a relék cseréjét, Ford márkaszervízben végeztetni.

A kiégett biztosíték az átégett olvadásiállásról ismerhető fel. Az összes biztosíték dugaszolható kivitelű.

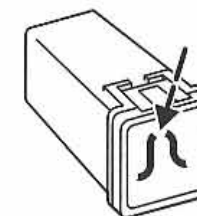
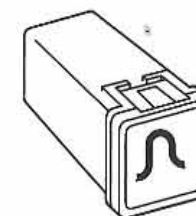


Kiegészítő biztosítékdoz Központi biztosítékdoz

Mini biztosíték



A1 biztosíték

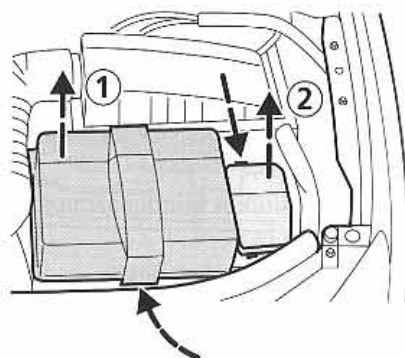


Kiegészítő biztosítékdoboz

A kiegészítő biztosítékdoboz a motortér baloldalán található.

Ellenőrzés vagy biztosítékcseré alkalmával először az akkumulátorfedelet kell levenni (1). Majd akassza ki a zárnyelvet és vegye le a biztosítékdoboz fedelét (2).

A biztosítékok kiosztását a biztosítékdoboz fedelén találja.



Biztosíték cseréje

Járművéhez biztosíték – kihúzó csipesz és tartalék biztosítékok tartoznak. A fenti tartozékok a kiegészítő biztosítékdobozban találhatók.

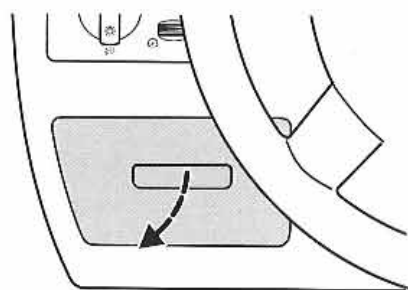


Központi biztosítékdoboz

A központi biztosítékdoboz a tárolórekesz mögött a műszerfal alatt található. A tárolórekesz kivételéhez nyissa ki a rekeszt és húzza kifelé.

A tárolórekeszt úgy tudja visszahelyezni, ha a rekeszt a nyíláshoz illeszti, majd kattanásig benyomja.

A tárolórekesz kivétele után, annak külsején található a biztosítékok kiosztását tartalmazó matrica, amely segít Önnek a biztosítékok azonosításában.



Az alábbi biztosítékok a "Lásd a Kezelési útmutatót" szimbólummal vannak jelölve a járműben elhelyezett biztosítékok kiosztása táblázatban.

Kiegészítő biztosítékdoboz

Biztosíték	Biztosított áramkörök
16/18	Hagyományos fényszórók: 7.5 A; Xenon fényszórók: 20 A
34	Elektronikus vezérlőegység dióda
35	Klímaberendezés dióda
36	Motor hűtőventilátor dióda
37	Lambdasonda
42	Motorvezérlés – Duratec motorok: 10 A; DuraTorq motorok: 15 A

Központi biztosítékdoboz

Biztosíték	Biztosított áramkörök
69	Audio-rendszer és kombinált műszer
74	Utánfutó – max. 20 A biztosíték
78	Kombinált műszer
80	Tolatólámpák
81	Útasoldali légzsák hatástalanítása
84	Nappali világítás
92	Utánfutó – max. 20 A biztosíték
93	Féklámpa
97	Rendszámtábla világítás

A biztosítékdobozban található szimbólumok

Szimbólum	Meghatározás
	Lásd a Kezelési útmutatót.
	Utasoldali légszák hatástalanítása
	Légszák
	ABS
	Tompított fényszóró
	Távolsági fényszóró vagy menetfénny
	Első ködlámpák
	Hátsó lámpák
	Tompított fényszóró vagy parkolófény kapcsoló

Szimbólum	Meghatározás
	Parkolófény
	Belső világítás
	Fényszórómosó
	Első ablaktörlő, első ablaktörlőkapcsoló
	Hátsó ablaktörlő
	Fűtött első szélvédő/ elsőszélvédő – fűtés kapcsoló
	Fűtött hátsó szélvédő
	Fűtött tükrök
	Elektromos működtetésű külső visszapillantó tükrök, óra

Szimbólum	Meghatározás
	Hátsó elektromos ablakemelő
	Első elektromos ablakemelő
	Napfénytető
	Elektromosan állítható ülések
	Fűtött ülések
	Fűtőventilátor
	Klímaberendezés, fűtőventilátor
	Klímaberendezés
	Szivargyújtó

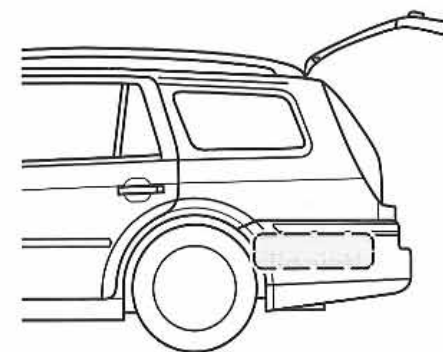
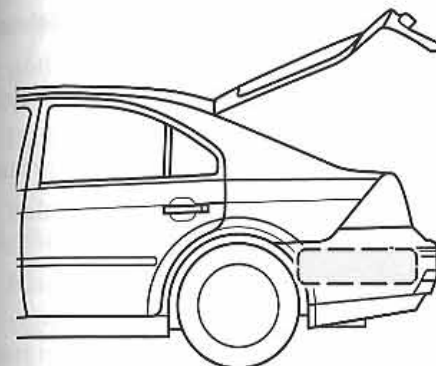
Szimbólum	Meghatározás
	Vészvillogó
	Kürt
	Elektromos ajtózárr
	Motorvezérlés vagy elektronikus vezérlőegység
	Indítómotor
	Gyújtás/gyújtáskapcsoló
	Üzemanyagszivattyú
	Motor hűtőventilátor

Szimbólum	Meghatározás
	Kiegészítő fűtés/ Dízel izzítógyertya Befecskendőszíj szivattyúrelé/ üzemanyag felhasználással működő fűtés
	Akkumulátor érzékelő

Szimbólum	Meghatározás
12V	Csatlakozási pont
B+	B+ táplálás
DIODE	Dióda

Mini biztosítékok színjelölése	
Szín	Terhelhetőség
szürke	2
ibolyaszín	3
rózsaszín	4
rozsdabar na	5
barna	7.5
piros	10
kék	15
sárga	20
természe- tes szín	25
zöld	30

A1 biztosítékok színjelölése	
Szín	Terhelhetőség
kék	20
rózsaszín	30
zöld	40
piros	50
sárga	60
barna	70
fekete	80

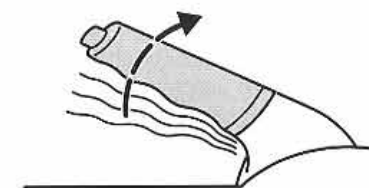


KERÉKCSERE



Nagyon fontos, hogy a gépkocsi felemelése előtt ügyeljen az alábbiakra:

Úgy állítsa le a gépkocsiját, hogy a forgalmat ne akadályozza, illetve saját testi épségét ne veszélyeztesse a kerékcseré alatt. Az elakadásjelző háromszög elhelyezésével hívja fel közlekedőtársai figyelmét.

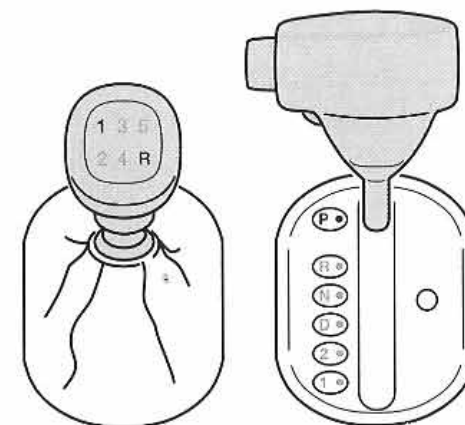


Figyeljen arra, hogy a jármű szilárd, sík talajon álljon. Ha szükséges tegyen ékeket a kerekek alá a biztonság érdekében.

Győződjön meg róla, hogy az első kerekek egyenesen állnak.

Húzza be a kéziféket és kapcsoljon hátrameneti vagy egyes fokozatba.

Ha a jármű automata sebességváltóval rendelkezik, tegye a váltókart **P** állásba.



Pótkerék

! Ha a pótkerék mérete, a tárcsa vagy a gumibroncs mérete, különbözik a többi felszerelt kerekétől, az alábbi szabályokat tartsa be:

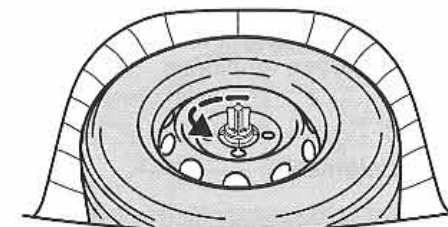
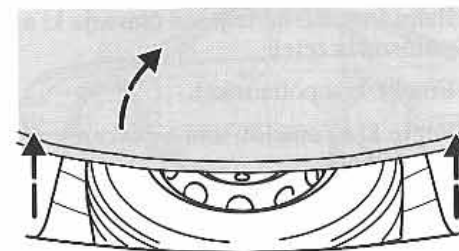
- Ne lépje túl a maximális 80 km/óra sebességet.
- Csak a lehető legrövidebb távon használja a pótkereket.
- Egyszerre csak egy pótkereket szereljen fel a gépkocsira.
- Ne használjon hóláncot a pótkeréken.
- Ne mossa gépkocsiját automata kocsimosóban.
- Az elektronikus menetstabilizálással (ESP) rendelkező járművek szokatlan menettulajdonságokat mutathatnak, ami a rendszer kikapcsolásával kerülhető el. Vezessen óvatosan és amint lehet cserélje ki a pótkereket.

MAX
80
km/h

Ferdehátú és lépcsőshátú

A pótkerék a csomagtartó padlóborítása alatt van elhelyezve.

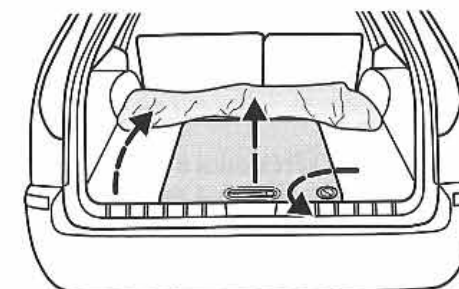
- Hajtsa fel és emelje ki a csomagtartó hátsó padlóborítását.
- Balra forgatással teljesen csavarja ki a rögzítőszerkezetet.
- Emelje ki a pótkereket.
- Vegye ki az emelőt, ami a pótkerék alatt található.
- A hibás kereket fordított sorrendben szerelje vissza.



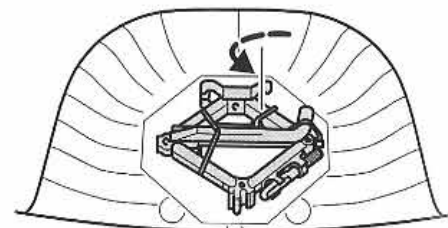
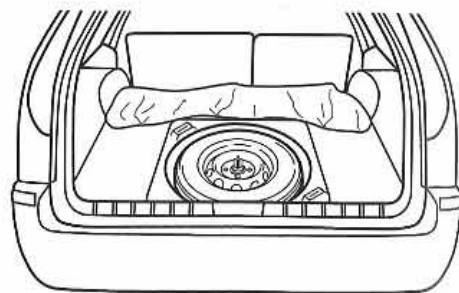
Kombi

A pótkerék a csomagtartó padlóborítása alatt van elhelyezve.

- Emelje fel és vegye ki a szőnyeget a csomagtérben.
- A padlóborításon található forgó rögzítőcsavarokat forgassa balra az **Open** állásra, majd a fülnél emelje fel a fedelet.



- Balra forgatással teljesen csavarja ki a rögzítőszerkezetet.
- Emelje ki a pótkereket.
- Vegye ki az emelőt, ami a pótkerék alatt található.
- A hibás kereket fordított sorrendben szerelje vissza.
- Győződjön meg róla, hogy a fedél mindkét rögzítőcsavarja beakadt – e a padlótartóba és hogy a csavarok **Closed (Zárva)** állásban vannak – e.



Gépkocsiemelő

! Ha a járművet a kocsiemelővel felemelte, csak kerékcserét hajtson végre. A jármű ilyen felemelt helyzetében soha ne végezzen szerelőmunkát a gépkocsi alatt.

Az emelő és a kerékkulcs a pótkerék mélyedésében található. Csavarja ki a rögzítőszerkezetet balra forgatva és vegye ki az emelőt a kerékkulccsal együtt.

Emelési pontok

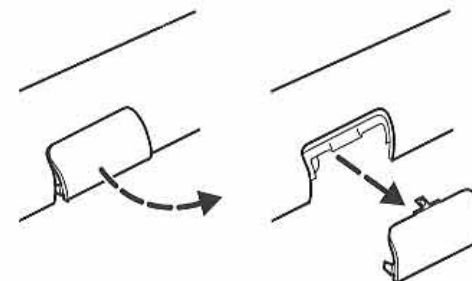
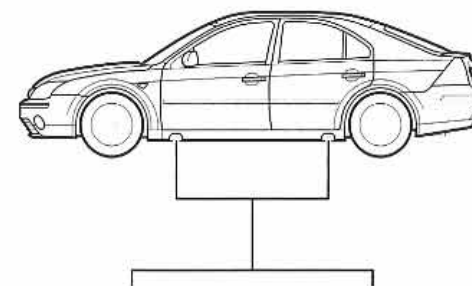
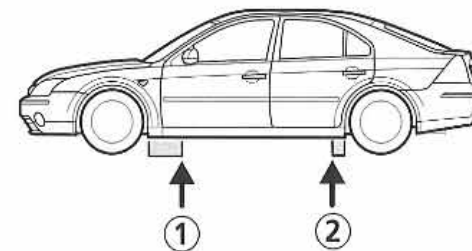
A kocsiemelőt az ajtóküszöb alatt, csak a megfelelő helyre szabad helyezni.

Az első emelési pont az ajtóküszöb előtt lévő végétől (1) körülbelül 27 cm – re található. Ha a Kezelési útmutatót kinyitja, az is körülbelül 27 cm széles.

A hátsó emelési pont az ajtóküszöb hátsó végétől körülbelül 10 cm – re található (2). A kezelési útmutató első borítóján található kék színű négyzet körülbelül 10 cm széles.

Oldalsó spoilerrel ellátott gépjárműveken a fedelet el kell távolítani, mielőtt az emelőt a jármű alá helyezi.

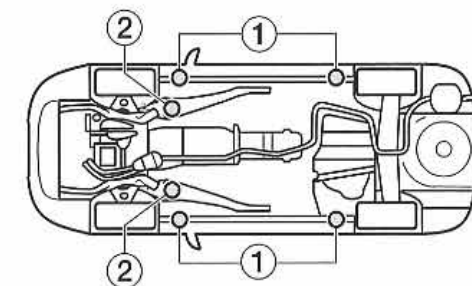
A fedél eltávolításához meg kell húzni fedél alsó végét, felfelé fordítani, majd kihúzni.



Kiegészítő emelési pontok

Az (1) és a (2) emelési pontoknál krokodilemelőt, oszloposemelőt vagy támasztóbakot használhat.

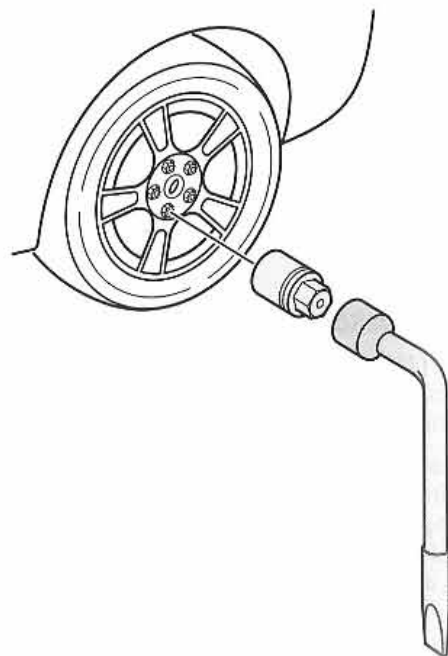
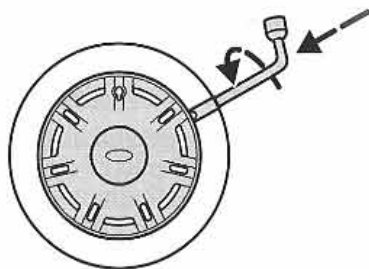
Más pontokon alátámasztva súlyos károsodást okozhat a karosszériában, megsérülhet a kormánymű, a felfüggesztés, a motor, a fékberendezés és a benzinvezeték.



Kerék leszerelése

- Győződjön meg róla, hogy az első kerekek egyenesen állnak.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Húzza be a kéziféket és kapcsoljon hátrameneti vagy egyes fokozatba. Ha a jármű automata sebességváltóval rendelkezik, tegye a váltókart **P** állásba.
- Minden utas szálljon ki a gépjárműből.
- Szükség esetén rögzítse megfelelő kerékekkel a gépkocsit gördülés és csúszás ellen.
- Helyezze a kerékanyakulcs lapos végét a dísztárcsa és a keréktárcsa közé, óvatosan fordítsa el, majd vegye le a fedelet.
- Helyezze a kerékanyakulcsot a rögzítő csavarra (csak könnyűfém kerekek esetén).
- Kissé lazítsa meg a kerécsavarokat.
- Helyezze a kocsiemelőt szilárd, kemény talajra.
- Az emelőt függőlegesen a gépkocsi egyik emelőpontjához kell illeszteni.
- Emelje fel a kocsit annyira, hogy a kerék felemelkedjen a talajtól.
- Csavarja ki teljesen a kerékanyákat és vegye le a kereket.

Amennyiben gépjárműve könnyűfém kerekekkel van felszerelve, a kerékanyá hivatkozási száma a jármű okmányában szerepel. A cserezárat és a kerékanyákat Ford márkaszervízben lehet cserélni ezen okmányok birtokában.



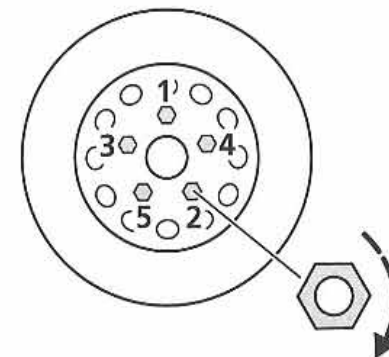
Keréktárcsa felszerelése

! A könnyűfém kerekeket nem szabad az acél keréktárcsákhoz való kerékanyával rögzíteni.

- Helyezze fel a pótkereket a kerécsapokra. Csavarja be a kerékanyákat a kúpos végükkel a kerék felé jobbra forgatva.

A könnyűfém kerekek anyáit is használhatja a pótkerék rögzítésére.

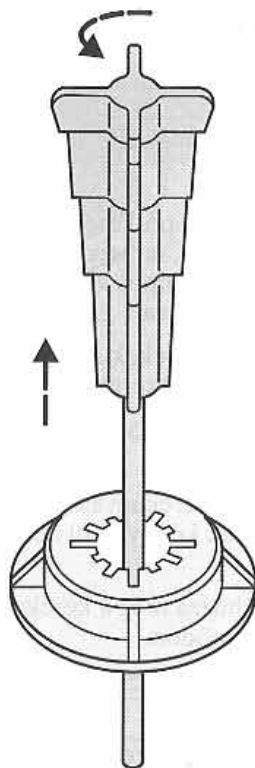
- Eressze le a gépkocsit és távolítsa el az emelőt.
 - Helyezze a kerékanyakulcsot a rögzítő csavarra (csak könnyűfém kerekek esetén).
 - Teljesen húzza meg a kerékanyákat a bemutatott módon.
 - Ököllel nyomja be erősen az agysapkát.
 - Rakja biztos helyre a kerékanyá zárkulcsot.
 - Az emelőt és a hibás kereket helyezze vissza a helyükre fordított sorrendben.
- Amint lehet, ellenőrizze a kerékanyák meghúzási nyomatékát és a gumibroncs nyomását.



Hibás kerék tárolása

Amennyiben gépjárműve ideiglenes pótkerékkel rendelkezik, a hibás kerék tárolásához az alábbi lépéseket végezze el.

- Vegye ki a távtartót a pótkerékházból, hogy később el tudja helyezni a kereket a csomagterben.
- Tegye be az kocsiemelőt a pótkerékházba.
- A rögzítőszerszemet, amely a kereket a pótkerékházban tartja a gumibroncsmérethez kell igazítani. Vegye ki a gyűrűt és újból szerelje be a hibás kerék gumibroncsméretének megfelelően. A gumibroncsméret és a szimbólum jelöli a különböző pozíciókat.
- Rakja el a hibás kereket és rögzítse a rögzítőszerszeggel.



AKKUMULÁTOR

Biztonsági tanácsok



Mindig tartsa be az alábbi óvintézkedéseket az akkumulátor kezelésével kapcsolatban:

- Viseljen szemvédőt. Sav vagy ólom részecskék ne kerüljenek bőrére vagy ruházatára.
- Az akkumulátor-sav maró hatású. Viseljen kesztyűt és szemvédőt. Ne döntse meg az akkumulátort, mert a sav kifolyhat a szellőző nyílásokon. Ha sav fröccsen a szemébe, azonnal öblítse ki tiszta vízzel, és a mosást néhány percen keresztül végezze. Majd nyomban menjen orvoshoz. Ha a bőrére vagy a ruházatára fröccsen a sav, közömbösítse lúgos fürdővel (szappan) és öblítse le vízzel. Ha savat nyelt le, azonnal forduljon orvoshoz.



- Az akkumulátor–savat gyermekek elől gondosan zárja el.



- Az akkumulátor töltésekor robbanógáz keletkezik.



- Tilos nyílt láng és szikra használata, illetve a dohányzás. Kerülje a szikraképződést, ha vezetékekkel és elektromos berendezéssel dolgozik. Ne kösse össze az akkumulátor pólusokat. A keletkező rövidzárlat szikrát okoz, ami sérüléshez vezethet.



- Az elektronikus gyújtásrendszer magasfeszültséggel működik. Ezekhez az alkatrészekhez soha ne nyúljon járó motornál vagy bekapcsolt gyújtásnál.

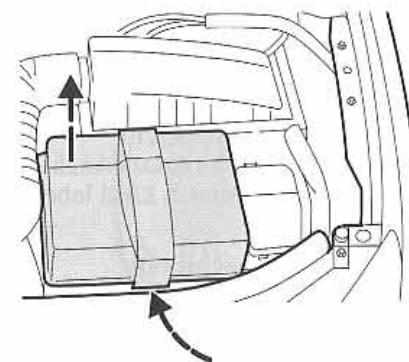


Kiszerezés és beszerelés

Vegye le az akkumulátor fedelét.



Az akkumulátor ki- és beszerelésénél mindig tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:



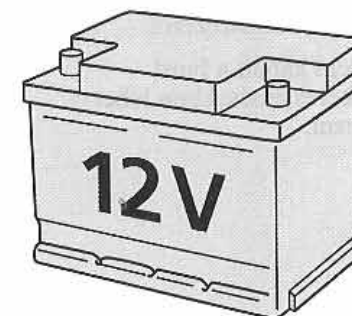
Megjegyzés: Gépjárműve ólom/kalcium akkumulátorral rendelkezik (Ca jelzés). Ezt az akkumulátort csak ólom/kalcium akkumulátorra lehet cserélni. Nem szabad semmilyen más típusú akkumulátort beszerelni. Az új akkumulátor terhelhetőségének és kapacitásának meg kell egyeznie a régi akkumulátoréval, illetve meg kell felelnie a Ford előírásainak. Ford márkakereskedőjétől megtudhatja az akkumulátor pontos jellemzőit.

- A gyújtás és az összes elektromos berendezés kikapcsolása után, mindig az akkumulátor negatív (–) kábelét szedje le először.

Vigyázzon nehogy egyszerre

érintkezzen az akkumulátor két pólusa a fém szerszámmal, vagy nehogy véletlenül érintkezzen a pozitív pólus és a gépkocsi karosszériája.

- Az akkumulátor visszaszerelésénél mindig először a pozitív (+) kábelt kapcsolja vissza és csak utána a negatív (–) kábelt.

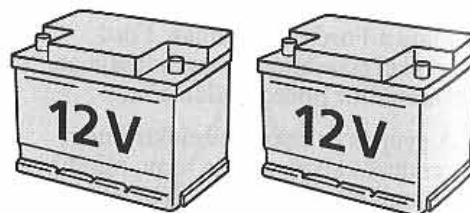


Ha az akkumulátort lekapcsolta, a visszakapcsolás után körülbelül 8 km-en keresztül, a jármű szokatlan menettulajdonságokat mutathat.

Ez a motorvezérlő rendszer automatikus újraprogramozásának köszönhető, és figyelmen kívül lehet hagyni.

A rádió kódját ismét be kell programozni. Az elektromos ablakemelőt is újra kell programozni.

 A használt akkumulátor ólmot és kén-savat tartalmaz. Semmi esetre se tegye háztartási szemét közé. Csak hivatalos gyűjtőhelyre dobja ki.



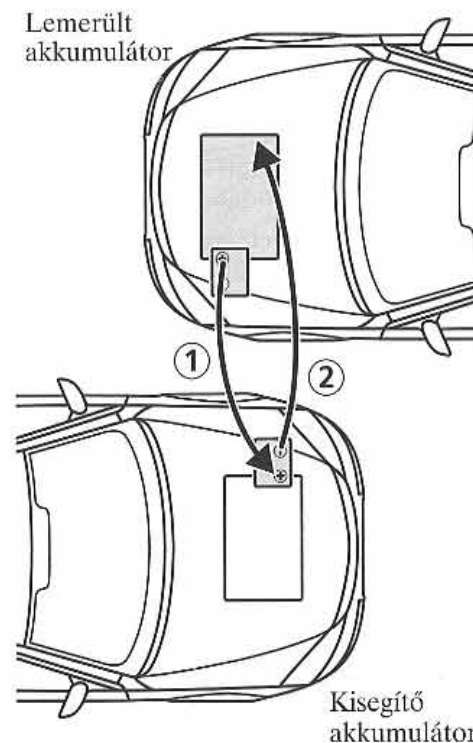
A motor indítása indítókábel segítségével

Csak azonos névleges feszültségű (12 volt) akkumulátorokat szabad összekapcsolni. Csak megfelelő keresztmetszetű, szigetelt pólusfogóval ellátott kábelt használjon. A lemerült akkumulátort ne kapcsolja le a gépkocsi elektromos rendszeréről.

Megfelelő kábelt a Ford Márkakereskedésekben lehet beszerezni.

Kábelek csatlakoztatása

- Álljon a két járművel szemben egymás mellé úgy, hogy ne érintkezzenek egymással.
- Állítsa le a motort. Kapcsoljon ki minden felesleges fogyasztót.
- Csatlakoztassa a lemerült akkumulátor pozitív (+) pólusát a kisegítő akkumulátor pozitív (+) pólusához (1 kábel).
- Csatlakoztassa a második kábel egyik végét a kisegítő akkumulátor negatív (-) pólusához, és a másik végét minél távolabb az akkumulátortól lehetőleg a motorblokkhoz vagy az indítandó motor motorrögzítő részéhez (2 kábel). **Ne kösse a kábelt a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusára.**
- Győződjön meg arról, hogy a kábelek nem érnek a motor mozgó alkatrészeihez.



A motor indítása

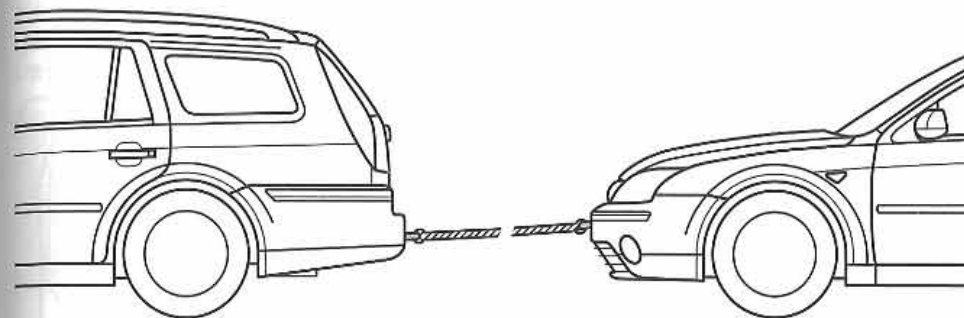
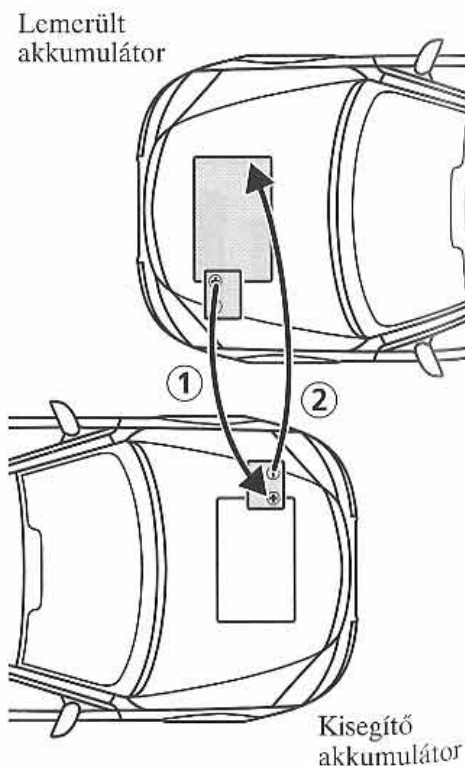
- Járássa a kisegítő akkumulátor járművének motorját valamivel magasabb fordulatszámon.
- Indítsa be a lemerült akkumulátorhoz tartozó jármű motorját.
- Mindkét járművet járassa még három percig mielőtt az átkötő vezetékét leveszi.

Kábelek szétkapcsolása

- Annak érdekében, hogy szétkapcsoláskor ne keletkezzen feszültségcsúcs, kapcsolja be a ventilátort és a hátsóablak fűtését, a lemerült akkumulátorral rendelkező gépkocsiban.

! A hátsóablak fűtés helyett ne kapcsolja be az országúti világítást. A túlfeszültség miatt az izzók kiéghetnek.

- Először a 2 kábelt (–), majd az 1 kábelt (+) vegye le.



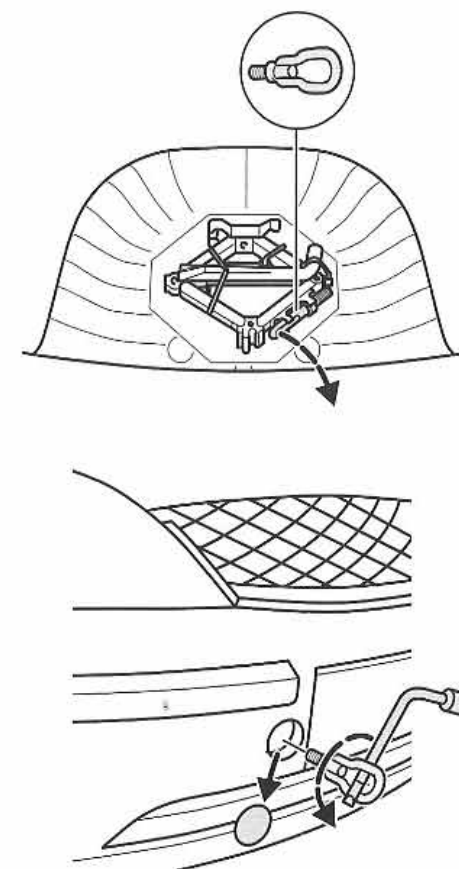
GÉPKOCSI VONTATÁSA

A gépkocsi elől és hátul fel van szerelve Ford vagy Motorcraft vontatókötél beakasztásához szükséges vontatószem csavarral. A vontatószem az emelővel együtt a csomagtartóban található, ezeket **mindig** a gépkocsiban kell tartani.

! A vontatószem **balmenetes**. **Balra** forgatással szerelje be. A kerékkulcs segítségével meg kell győződnie arról, hogy a vontatószemet teljesen meghúzta-e.

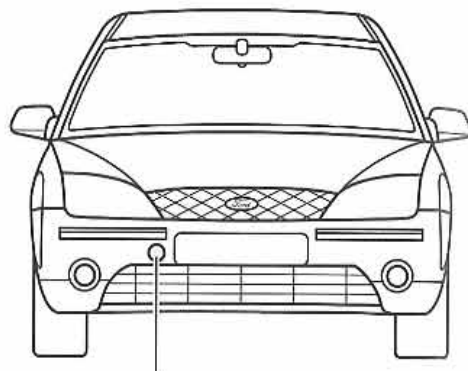
Pattintsa ki a lökhárító fedelét egy lapos csavarhúzóval és szerelje be a vontatószemet.

Használat után csavarja ki a vontatószemet és tegye vissza a lökhárítóra a fedelet.

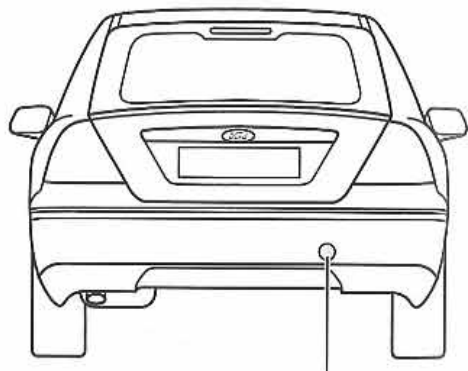


Vontatáskor mindig lassan, finoman induljon, a vontatott jármű rángatása nélkül. A kötél túlzott feszítése kárt okozhat a járművekben.

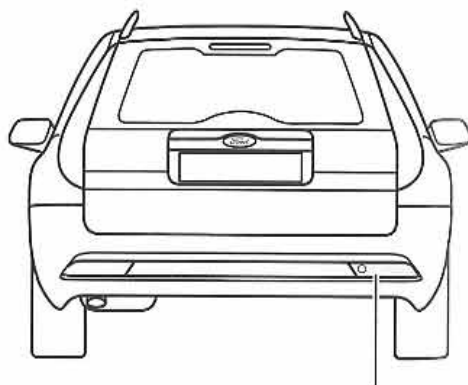
! A jármű vontatásakor a gyújtáskulcsot II állásba kell kapcsolni, hogy a kormány, az irányjelző és a féklámpa megfelelően működjön. Mivel a motor kikapcsolásával a fék- és kormányszervo nem működik, ezért fékezéskor és kormányzáskor nagyobb erőt kell kifejteni a fékpedálra és a kormánykerékre. Számítson nagyobb fékútra és nehezebb kormányzásra.



Első vontatószem helye.



Hátsó vontatószem helye



Hátsó vontatószem helye sport lökhárítóval felszerelt gépjárműveknél

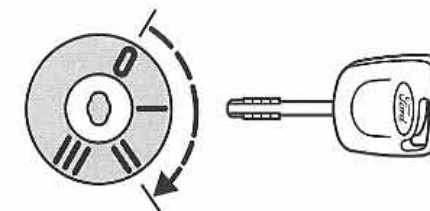
Kézi sebességváltóval felszerelt gépkocsi indítása vontatással vagy betolással

! A katalizátor károsodásának elkerülése érdekében **nem** szabad a járművet behúzni vagy betolni **üzemlel motornál**. Használjon indítókábelt és kisegítő akkumulátort.

Amennyiben a motor hideg, betolhatja vagy húzhatja a gépkocsit.

- Fordítsa a gyújtáskulcsot II állásba.
- Nyomja le a gázpedált.
- Nyomja le a tengelykapcsoló pedált és tegye a sebességváltót 3. sebességfokozatba.
- Tolja vagy vontassa be gépkocsit és lassan eressze fel a tengelykapcsoló pedált.

Nehézséget okozhat a hideg dízel motorok betolása vagy vontatva indítása, mivel a lemerült akkumulátor miatt a hidegindítót nem lehet üzemeltetni.

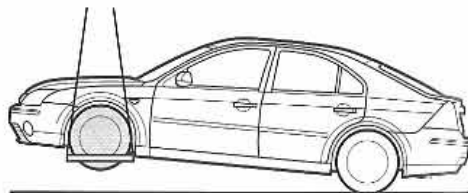
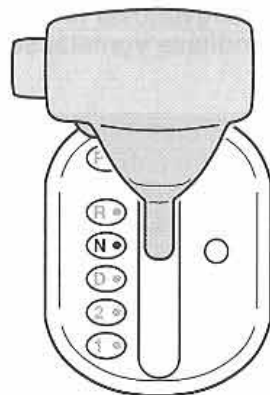


Automata sebességváltóval felszerelt gépjárművek vontatása

Ha automata sebességváltóval rendelkező járművet kell vontatni, akkor a sebességváltó karnak az **N** (üres) helyzetben kell lennie. Soha ne vontasson automata sebességváltóval felszerelt járművet 50 km/óránál nagyobb sebességgel, illetve 50 kilométernél hosszabb távon. Ha nagyobb távolságra kell vontatni a gépkocsit, az első kerekeket fel kell emelni a talajról. A vontatott járművet csak előremenetben szabad vontatni.

 Soha ne vontassa a járművet oly módon hátrafelé, amikor a meghajtott kerekek forognak. A vontatási előírások be nem tartása az automata sebességváltó károsodásához vezethet.

Automata sebességváltóval rendelkező járművet nem lehet betolni, vagy behúzatni. Használjon indító segédkábelt.



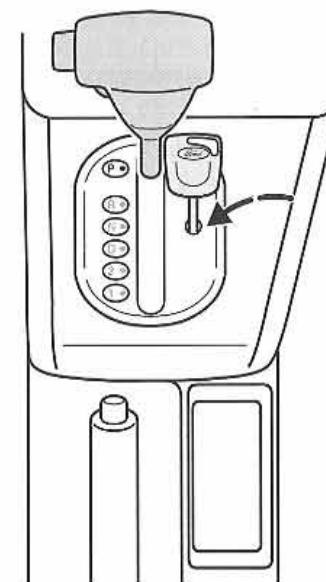
Vészhelyzeti parkoló állás kikapcsolókar (automata sebességváltó)

A mechanikus vészhelyzet kikapcsolókar elektromos hiba vagy akkumulátor lemerülése esetén lehetővé teszi, hogy a sebességváltó kart kivegye a parkoló **P** állásból.

Vegye le a sebességváltó kar melletti középső konzol fedelét egy lapos csavarhúzó segítségével (vagy más hasonló tárggyal).

A kulccsal (vagy más hasonló tárggyal) nyomja le a fedél alatti nyílásban a kikapcsoló kart és ezzel egyidejűleg emelje ki a sebességváltó kart a **P** állásból.

 Amennyiben a váltókart újra visszateszi **P** állásba, az eljárást meg kell ismételni.



SZERVIZELÉS

Ford szervizben elvégzendő munkák

A gépkocsi megbízható működése és a közlekedésbiztonság érdekében végeztesse el a karbantartási munkákat olyan időközökben, ahogy azok a Szervízfüzetben szerepelnek. Javasoljuk, hogy mindig Ford márkakereskedőhöz forduljon.

Amit Önnek kell elvégezni

Rendszeresen ellenőrizze és töltsse fel a folyadékszinteket. Kísérje figyelemmel a gumiabroncsok nyomását, a fékek és a lámpák kifogástalan működőképességét. Ellenőrizze a visszajelző lámpák működését. A "Karbantartási naptár" ebben segítséget nyújt.

A fék- hűtő- és szervokormány folyadéktartályok a gyors vizuális ellenőrizhetőség érdekében áttetszőek.

A könnyű azonosítás végett minden betöltő nyílás és a motorolajszint ellenőrző pálca sárga/fekete színű.

 A gyújtást kapcsolja ki, mielőtt elkezd dolgozni a motorházban. Még kikapcsolt gyújtás esetén is a hűtőventilátor automatikusan bekapcsolhat. Ezért vigyázzon ruházatára (sál nyakkendő stb.), nehogy beleakadjanak a ventilátorba vagy az ékszíjba.

 Az elektronikus gyújtás működése magas feszültséggel jár. Soha ne nyúljon ezekhez az alkatrészekhez járó motornál vagy ha a gyújtás be van kapcsolva.

Általános gépkocsi karbantartás

A motor mosása során benzin-, zsír- és olajszennyeződések kerülnek lemosásra.

 Ezért csak olyan autósót válasszon, amelyik rendelkezik környezetkímélő elvezető-rendszerrel.

 Fáradtolajat, fékfolyadékot, hűtőfolyadékot, akkumulátorokat, gumiabroncsokat csak az erre a célra hivatalosan kijelölt hulladékgyűjtőbe helyezze el, vagy a hivatalosan kijelölt kereskedőnél hagyja, amikor cseréli őket. Semmiképpen ne helyezze ezeket háztartási hulladék közé, illetve a folyadékokat ne engedje a szennyvízelvezető rendszerbe.

A környezetvédelem mindannyiunk ügye. Tegyén meg Ön is mindent környezetünk védelme érdekében.

Karbantartási naptár

 Az olajat, különböző zsírokat és a járműben használt folyadékokat gyermekek elől gondosan zárja el. A tartályokon lévő utasításokat tartsa be. Vigyázzon, hogy az elhasznált motorolaj ne kerüljön a bőrre.

Napi ellenőrzések:

- Az összes külső és belső világítás működése. Cserélje ki a kiégett vagy halvány fényű izzókat és biztosítsa, hogy minden lámpaburkolat tiszta legyen.

Üzemanyag töltéskor ellenőrizze:

- A motorolajszintet
- A fékfolyadék szintet
- Ablakmosó-folyadék szintet
- Gumiabroncs nyomást és a gumiabroncsok állapotát (csak hideg gumiabroncson)

Havonta egyszer ellenőrizze:

- Hűtőfolyadék szintjét (hideg motornál)
- Vezetékek, tömlők és tartályok tömítettségét
- Kormányrásegítő folyadékszintet
- Klímaberendezés működését *
- Kézifék működését
- Kürt működését

Megjegyzés: *A klímaberendezést havonta legalább 30 percig kell működtetni.

Motorháztető nyitása

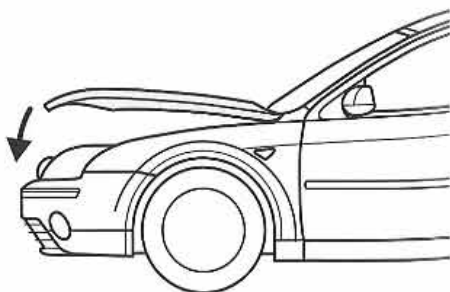
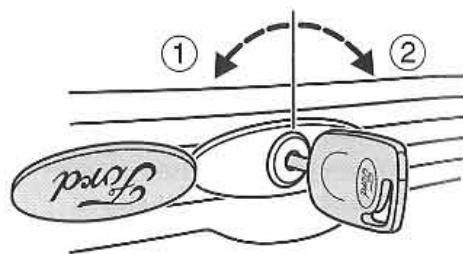
• Fordítsa el oldalra a hűtőrácson lévő Ford emblémát és először fordítsa el a kulcsot balra (1). Emelje fel kissé a motorháztetőt és fordítsa a kulcsot teljesen jobbra (2) a motorháztető nyitásához. Gázzal töltött csomagtartófedél kitámasztó hengerrel rögzíthető.



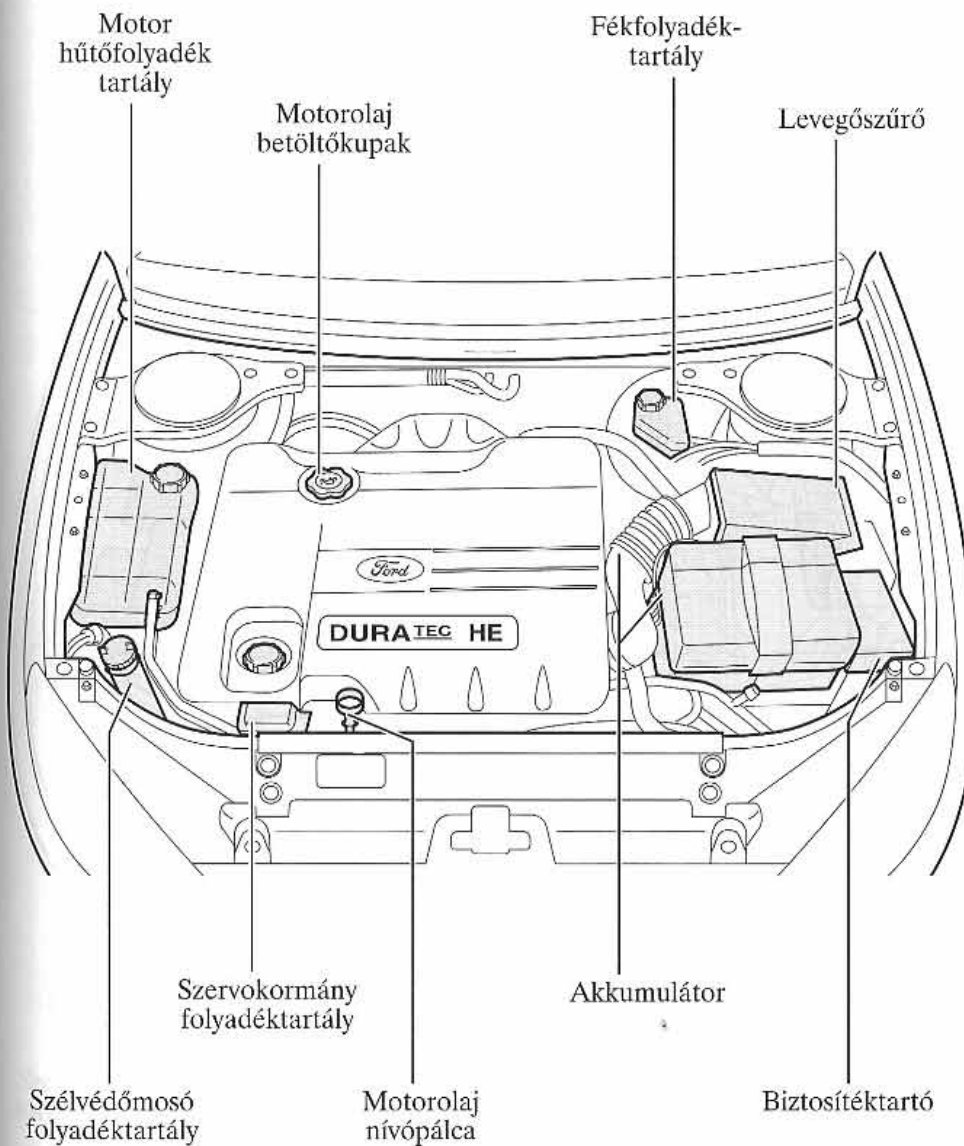
Nyitás után azonnal vegye ki a kulcsot és forgassa vissza a Ford emblémát.

Záráshoz eressze le a motorháztetőt és hagyja lecsapódni a zárba 20 - 30 cm magasságból.

Mindig ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően záródott-e be.

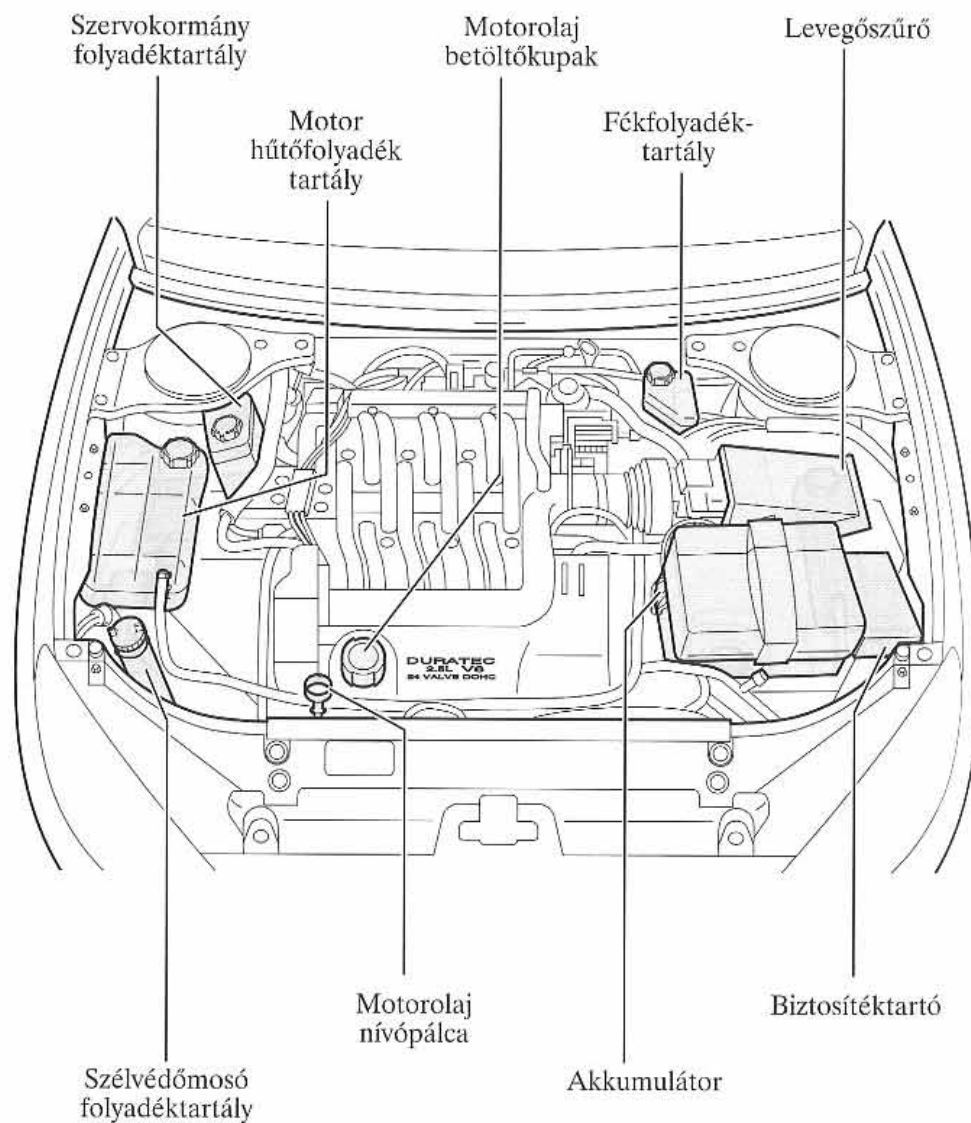


Duratec-HE 16V motortere

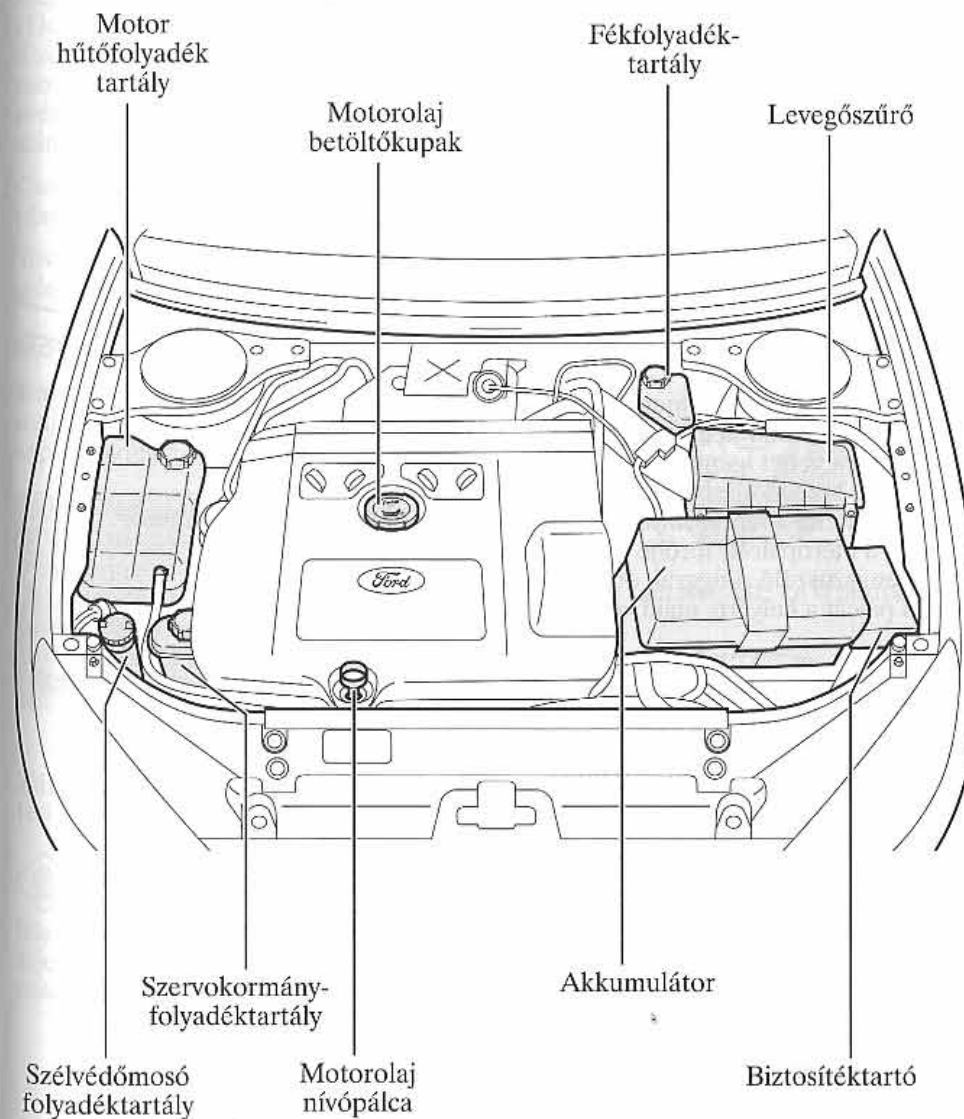


A könnyű azonosítás végett minden betöltő nyílás és a motorolajsint ellenőrző pálca sárga/fekete színű.

Duratec-VE 24V motortere



DuraTorq DI/TDCi 16V motortér



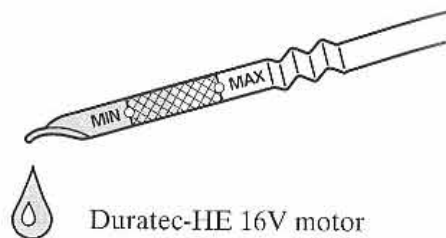
A könnyű azonosítás végett minden betöltő nyílás és a motorolajszint ellenőrző pálca sárga/feke színű.

Motorolaj mérőpálca

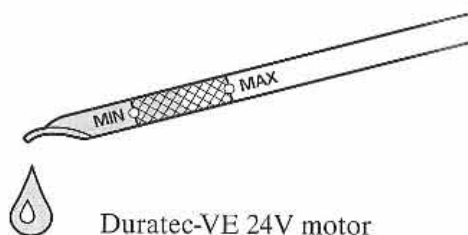
A motor olajfogyasztása számos tényezőtől függ. Az új motorok csak körülbelül 5 000 km futása után érik el a normál fogyasztási értékeket. A dízel és nagyteljesítményű motorok valamivel többet fogyasztanak. Nagy terhelésnél a motor szintén több olajat fogyaszt.

Rendszeresen ellenőrizze a motorolajszintet, pl. tankoláskor vagy hosszabb út előtt. Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi vízszintes talajon áll-e. Kapcsolja ki a gyújtást és várjon néhány percet, amíg a motorolaj visszafolyik az olajteknőbe (hideg külső hőmérsékleten, vagy ha a motor nem érte még el az üzemi hőmérsékletet, ez hosszabb időt vehet igénybe). A hideg motort nem szabad újraindítani anélkül, hogy ellenőrizné a motorolajszintet. Húzza ki a mérőpalcát, törölje le egy tiszta, nem szőszölő ronggyal, dugja vissza a palcát a helyére, majd ismét húzza ki.

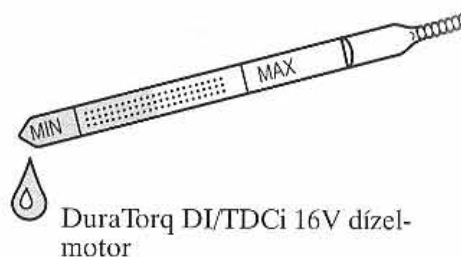
Ha az olajszint a jelzések között van, nem szükséges utántölteni. Ha az olaj forró, az olajszint a hőtágulás miatt néhány mm-rel meghaladhatja a **MAX** jelzést.



Duratec-HE 16V motor



Duratec-VE 24V motor



DuraTorq DI/TDCi 16V dízel-motor

Ha a szint a **MIN** jelzésnél van, akkor öntsön a motorba a Ford előírásainak megfelelő olajat. Körülbelül 0.5 - 1 liter (Duratec-HE motor esetén 0.75 liter, dízelmotor esetén pedig 2 liter) motorolaj betöltésével emelhető meg a mérőpálca **MIN** és **MAX** jelzés közötti szintkülönbsége.

Csak annyi olajat töltsön utána, hogy az olajszint a felső jelzésnél (**MAX**) legyen.

További információt lásd: *Műszaki adatok*.

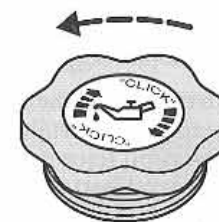
Motorolaj betöltőkupak

Kinyitáshoz fordítsa el a nyíl irányába, majd húzza le a kupakot. Ne vegye le a sapkát, amíg a motor jár.

 Ne használjon semmiféle adalékanyagot vagy más "motorjavító" anyagokat. Ezek használata szükségtelen, bizonyos esetekben a motor meghibásodását okozhatják, amelyekre a Ford nem vállal garanciát.

Záráshoz, fordítsa el kattanásig jobbra a fedőlapot.

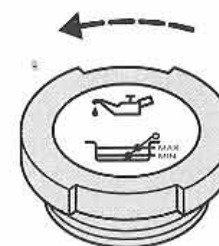
 Az üres és használt olajos flakonokat nem szabad normál háztartási szemétbe dobni. Csak az erre kijelölt speciális hulladékgyűjtőket használja.



Duratec-HE 16V motor



Duratec-VE 24V motor



DuraTorq DI/TDCi 16V motor

Fék/tengelykapcsoló folyadéktartály

! Vigyázzon, hogy a folyadék ne érjen a bőréhez, ne kerüljön a szemébe. Ha ez megtörténne, mossa le azonnal bő vízzel az érintett területet és keressen fel orvost.

A fék és a tengelykapcsolót ugyanaz a tartály látja el folyadékkal.

A folyadékszintnek a tartály oldalán található **MIN** és **MAX** jelzések között kell lennie. Ha a folyadékszint a **MIN** jelzés alá megy, a fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa világít.

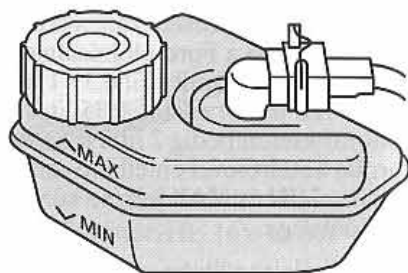
Csak Ford követelményeknek megfelelő fékfolyadékot töltsön a tartályba. Lásd a *Műszaki adatok* című fejezetet. Mielőbb ellenőriztesse a rendszert Ford márkaszervizben, hogy nincs-e szivárgás.

Törölje tisztára a tartály tetejét egy száraz ronggyal mielőtt lecsavarná a sapkát a tartályról.

A fékfolyadék utántöltésénél ügyeljen a teljes tisztaságra. Ne vegye ki a szűrőt a tartály feltöltésekor.

! Ha a fékfolyadék festett területre kerül, azonnal törölje le nedves szivaccsal, majd öblítse le bő vízzel.

A fékfolyadék tartályon látható szimbólum 'parafinmentes' folyadékot jelez.



Hűtőrendszer kiegyenlítőtartály

! Ha meleg a motor, soha ne vegye le a zárókupakot.

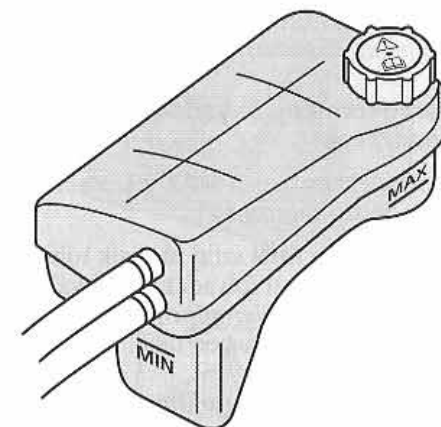
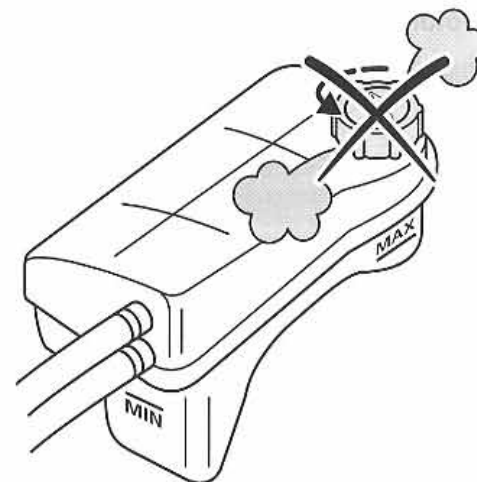
A hűtőfolyadék szintje kívülről is látszik az átlátszó tartályon. A hűtőfolyadékszintnek a **MIN** és a **MAX** jelzés között kell lennie hideg motornál. A meleg hűtőfolyadék kitágulhat, ezért a **MAX** jelzés fölé emelkedhet.

A hűtőfolyadék utántöltése hideg motornál történjen. Ha mégis meleg motornál kell utántölteni, várjon 10 percet, amíg a motor lehül. Először csak egynegyed fordulattal lazítsa meg a sapkát, hogy a nyomás csökkenjen. Várjon egy kicsit, majd nyissa ki teljesen. Töltse fel a tartályt víz és hűtőfolyadék koncentrátum 50%-50%-os keverékével.

! Nagy körültekintéssel járjon el a hűtőfolyadék hozzáadásakor. Vigyázzon ne csöpöngen le a folyadék a motorra.

Csak Ford követelményeknek megfelelő hűtőfolyadékot használjon. További információt a *Műszaki adatok* című fejezetben talál.

! Ne keverjen össze különböző színű és fajtájú hűtőfolyadékokat.



Motor hűtőfolyadék

! Vigyázzon, hogy a folyadék ne érjen a bőréhez, ne kerüljön a szemébe. Ha ez megtörténne, mossa le azonnal bő vízzel az érintett területet és keressen fel orvost.

A hűtőfolyadék megfelelő koncentrációjában nemcsak télen védi a motort a fagytól, hanem egész éven át védelmet nyújt korrózió ellen. A korszerű motorok magas hőmérsékleten üzemelnek, és a gyenge minőségű hűtőfolyadékok nem védik a hűtőrendszert a korrózió ellen.

Ezért csak Ford követelményeknek megfelelő hűtőfolyadékot használjon. Lásd a *Műszaki adatok* című fejezetet.

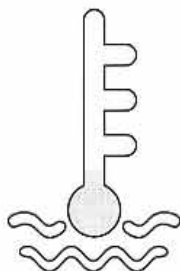
Szervokormány folyadékszintjének ellenőrzése

A folyadékszintnek a **MAX** jelzésnél kell lennie hideg motornál.

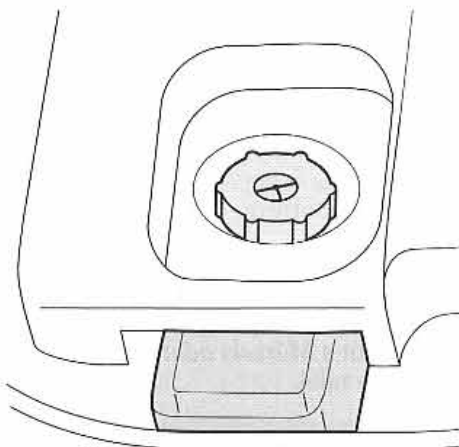
Ha a folyadék **MIN** szint alá esik töltsse fel előírás szerinti folyadékkal. További információt a *Gépjárműben használt folyadékok* című részben talál.

Automata sebességváltóolaj-szint

Ford márkakereskedője ellenőrzi az automata sebességváltóolaj szintjét a jármű rutin karbantartása során.



Hűtőfolyadékot csak hideg motorba szabad utántölteni.



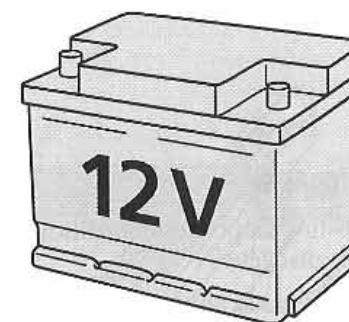
Akkumulátor

Az akkumulátor alig igényel karbantartást. A folyadékszintet szervizeléskor rutinszerűen ellenőrzik.

! Gépjárműve ólom/kalcium akkumulátorral rendelkezik (**Ca jelzés**). Ezt az akkumulátort csak ólom/kalcium akkumulátorra lehet cserélni. Nem szabad semmilyen más típusú akkumulátort beszerezni.



Ca



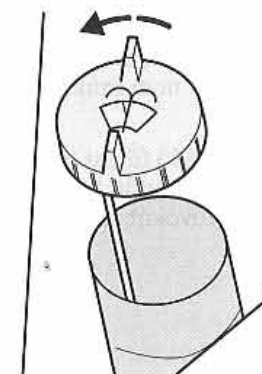
Az új akkumulátor terhelhetőségének és kapacitásának meg kell egyeznie a régi akkumulátoréval, illetve meg kell felelnie a Ford előírásainak. Ford márkakereskedőjétől megtudhatja az akkumulátor pontos jellemzőit.

Ablakmosó berendezés

Az első és a hátsó ablak mosóberendezését ugyanaz a tartály látja el. Húzza ki a mérőpálcat és ellenőrizze a szintet. Szükség esetén töltsse fel a tartályt tiszta víz és Ford Szélvédőmosó koncentrátum 20 keverékével.

Bővebb információt az *Ablakmosófolyadék* címszó alatt a *Műszaki adatok* című fejezetben talál.

Feltöltés után pontosan helyezze vissza a sapkát.

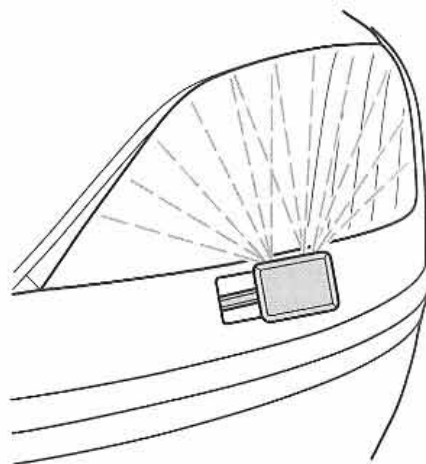


Fényszórómosó-berendezés

! Ne működtesse a mosót, ha a tartály üres, illetve 10 másodpercnél tovább egyfolytában.

A fényszórómosó berendezés akkor üzemel, ha a külső világítás be van kapcsolva és a szélvédőmosó is működik. A rendszert az ablakmosó folyadéktartály látja el.

Gyakran ellenőrizze a fényszórómosó berendezés működését és tisztítóhatását.



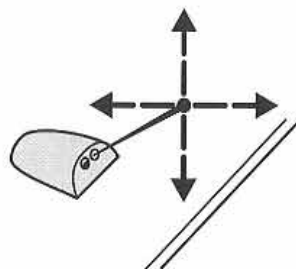
Mosó fúvókák

A gömb-fúvóka pontosan beállítható egy tű segítségével.

A hátsó szélvédő ablakmosófúvókái a hátsó szélvédő felett, a tetőn helyezkednek el.

Vigyázzon arra, hogy a fúvókákba ne kerüljön jég vagy hó, mert ebben az esetben a fúvóka nem működik megfelelően.

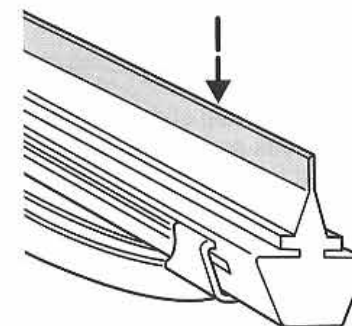
Ha az első szélvédő fűtést bekapcsolja, az nemcsak a szélvédőt, hanem a szélvédőmosó fúvókát is leolvasztja.



Törlőlapátok ellenőrzése

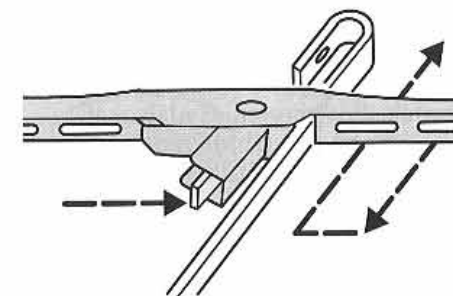
Rendszeresen ellenőrizze a törlőlapátok gumiját. Az ujját végighúzva, nem szabad semmiféle érdességet észlelni a lapátokon. A törlőlapátok megfelelő működését zsír-, szilikon-, üzemanyagfoltok rontják. A Ford tisztítószerket ajánljuk a törlőlapátok tisztításához. Az ablaktörlő lapátok peremét mossa le vízzel egy puha szivacs segítségével.

Legalább évente egyszer cserélje ki az ablaktörlő lapátokat járművén. A téli időszak kezdete előtt ajánlatos kicserélni a törlőlapátokat.



Törlőlapátok cseréje

Hajtsa fel az ablaktörlő karját és fordítsa el megfelelő szögbe a lapátot. Nyomja meg a biztosító kapcsolót a nyíl irányába, majd húzza ki a törlőlapátot az ellenkező irányban a karból.



GUMIABRONCSOK

Biztonsága érdekében

Tankoláskor mindig ellenőrizze a gumibroncsok nyomását a gumik hideg állapotában (ne feledkezzen meg a pótkerékről sem). További információt az ajánlott gumibroncsnyomással kapcsolatban a *Műszaki adatok* című fejezetben talál.

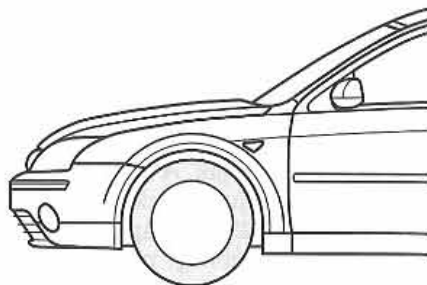
Tartsa be a megfelelő guminyomásra vonatkozó előírásokat, különösen nagy terhelés és nagy sebesség esetén. A túl alacsony nyomás csökkenti a gépkocsi stabilitását, növeli a gördülési ellenállást, gyorsítja a gumik kopását és korai meghibásodást okoz, ami balesetet eredményezhet.

Szegélykövekre csak lassan, lehetőleg merőlegesen hajtson rá. Kerülje a meredek, éles peremű akadályokat. Parkoláskor a gumibroncs oldala ne dörzsölje a szegélyköveket.

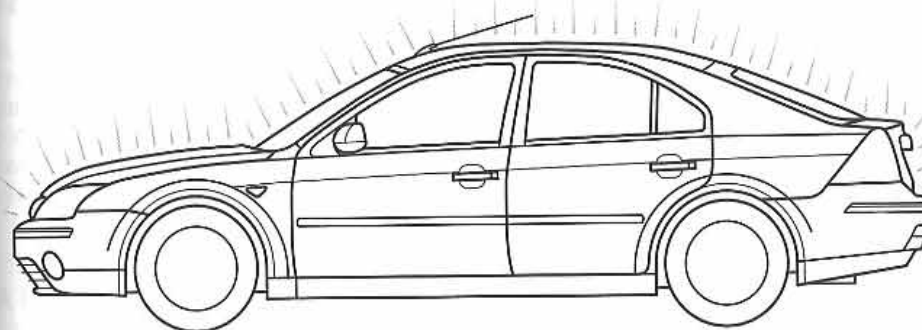
Rendszeresen ellenőrizze a futófelületet, hogy nincsenek-e bevágások, rendellenes kopások és idegen testek beszorulva. A profil kopása hibás kerékbeállítást jelez.

A profilmélység hivatalosan elfogadott minimuma meg van határozva. Azonban vegye figyelembe, hogy 3 mm profilmélység alatt a gumibroncs tapadása és a biztonság jelentősen lecsökken. Kopott gumibroncsnál a "felúszás" (aquaplaning) veszélye jelentősen megnő.

További információt az engedélyezett téli gumibroncsokkal és a hóláncokkal kapcsolatosan a *Műszaki adatok* című fejezetben talál.



Az elhasznált gumibroncsokat a helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell elhelyezni. A téli abroncsokat cserélje le nyárra, amint az útviszonyok ezt lehetővé teszik. Ezzel jelentősen csökkentheti a fogyasztást és a zajszintet.



GÉPKOCSI ÁPOLÁSA

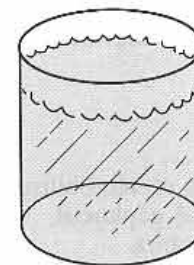
Gépkocsi mosása

Tisztítószer maradványokat ne dobja háztartási szemét közé. Vegye igénybe a helyileg illetékes hulladékszállító szolgáltatásait.



Ezért csak olyan autómosót válasszon, amelyik rendelkezik környezetkímélő elvezető-rendszerrel.

A gépkocsi fényezését legjobban tiszta víz használatával védheti meg.

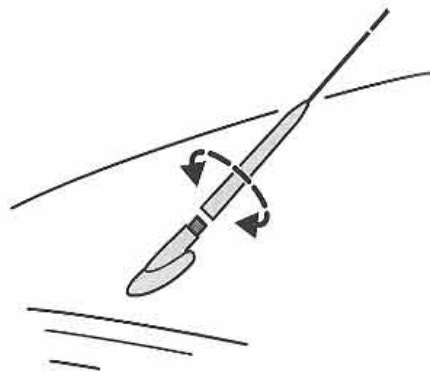


Csak hideg vagy langyos vizet használjon járműve mosásához.

Gépi mosatás

A legjobb megoldás a kefe nélküli mosóberendezés alkalmazása az autósóban. A nagynyomású vízzel való tisztításkor a víz bejuthat az utastérbe.

 Mielőtt beáll a gépi mosóba csavarja ki és vegye le a rádióantennát. Kapcsolja ki a fűtő ventilátort.



Nagynyomású mosóberendezés

A nagynyomású mosóberendezés kezelési utasításait be kell tartani, különös tekintettel a nyomásra és a szórás távolságára. Ne fecskendezze a hűtő nagynyomású mosóberendezéssel.

Kézi mosás

Autósampon használata esetén öblítse le a sampont bő vízzel. A gépkocsit szarvasbőrrel törölje tisztára.

Ne feledkezzen meg télen a rendszeres alvázmosásról.

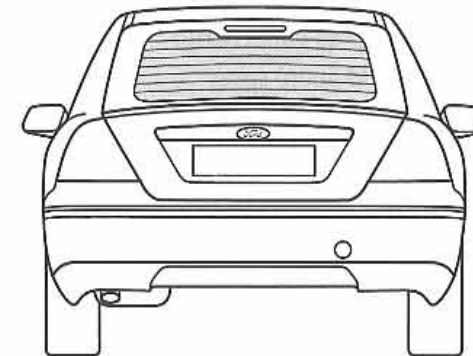
 Indulás után többszöri enyhe fékezéssel távolítsa el a féktárcsákról a vízfilmet.

Fényszórók tisztítása

A lámpaburák sérülésének elkerülése érdekében ne használjon agresszív csiszolóanyagokat vagy kémiai oldószereket. Ne törölje le a lámpákat szárazon, illetve ne használjon éles tárgyat a tisztításhoz.

A hátsó ablak tisztítása

Az ablak belső oldalát a fűtőhuzalok védelmének érdekében csak puha kendővel vagy nedves bőrrel tisztítsa. Ne használjon oldószert vagy éles tárgyat.

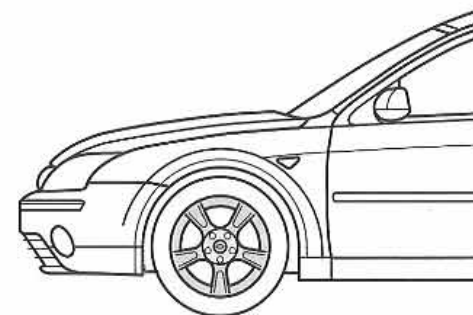


Alvázvédelem

Gépkocsijának alvázat gyárilag ellátták korrózióvédelemmel. Az alvázvédelem állapotát rendszeresen ellenőriztesse, és szükség esetén javíttassa ki Ford szervizben.

Keréktárcsa tisztítása

A megtett távolságtól függően hetente tisztítsa a kerekeket, hogy elkerülje a fékpor okozta foltosodást. Használjon Ford keréktárcsa tisztítót vagy meleg vizet és puha szivacsot. Soha ne használjon dörzsölő anyagokat. Ezek az anyagok tönkreteszik a speciális felületet.



Autóápolószer

A legjobb eredményt az alábbi Ford autóápoló szerekkel érheti el:

- Autósampon
- Keményviasz
- Fényezőviasz
- Mosás utáni viasz
- Autófényező
- Műanyag- és gumitisztító
- Műszerfal ápoló spray
- Belső tér tisztító
- Szélvédő jégtelenítő
- Ablakmosó koncentrátum 20
- Téli ablakmosó
- Rovar-eltávolító

 Ez a termékcsalád a gyártástól a megsemmisítésig teljesen környezetbarát.

Festés lepattogzás javítása

A menet közbeni kőfelverődés okozta sérülések vagy kisebb karcok javítása a Ford tartozékként vásárolható aeroszolos festékekkel vagy fényezésjavító ecsettel felvihető festékekkel történhet. Festéskor tartsa be a termék használatára vonatkozó előírásokat.

 A fényezési garancia érvényességének megtartása érdekében távolítson el azonnal minden ártalmatlannak tűnő, de gyakran agresszív részecskét a fényezett felületről - pl. madárürülék, fagyanta, rovar maradványok, kátrány foltok, az útra szórt só és ipari szennyező anyagok.

Karosszéria fényezésvédelem

Évente egy-két alkalommal kezeltesse le a kocsit fényezését viasszal. Ez segít megőrizni a fényes felületet és a csapadék könnyebben leperreg róla.

 Polírozásnál ügyeljen, hogy a műanyag részekre ne kerüljön politúr, mert onnan a foltok nehezen távolíthatók el.

Ne polírozza a gépkocsit erős napfényben.

Bőrkárpit gondozása

 Csak kifejezetten bőr tisztítására alkalmas tisztító anyagok és szerek használhatók.

A bőr felületeket nedves pamut vagy gyapjú törülközővel tisztítsa, majd törölje szárazra tiszta, puha törülközővel. Az erősen szennyezett felületeket enyhe tisztítószerrel mossa le, pl. szappanos vízzel.

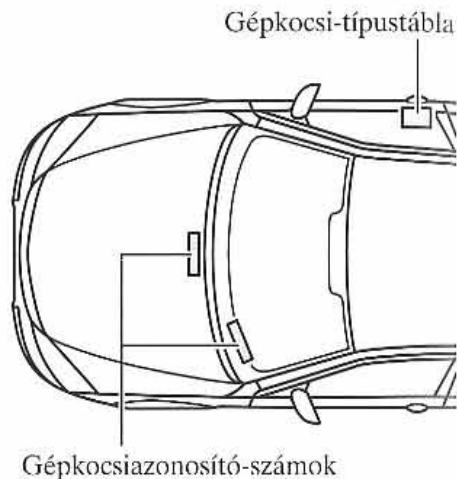
Normál használat mellett hathavonta ajánlatos tisztítani a bőrfelületeket speciális bőrkonzerváló szerrel.

A bőr soha ne legyen túl nedves és mindig figyeljen arra, hogy a varrások mentén ne kerüljön be víz.

AZONOSÍTÓ SZÁMOK

Gépkocsi-típusábra

A gépkocsi-típusábra az első ajtóoszlop jobb oldalán, alul helyezkedik el. A tábla tartalmazza a jármű típusát, a gépjármű tömegét és a különböző alkatrészek azonosítóját.



Gépkocsiazonosító-számok

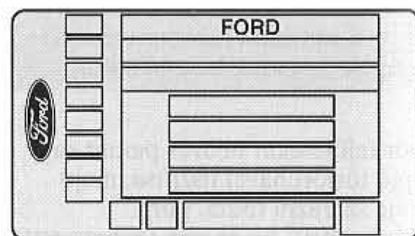
A gépkocsiazonosító-szám a motortérben található. Kiegészítésképpen a műszerfal bal oldalán lévő lapon is be van ütve. A műszerfalon lévő alvázszám kívülről, a szélvédőn keresztül látható.

A fémlapon található szimbólum azt jelzi, hogy a jármű légzsákkal is fel van szerelve.

Motorszám

A motor típusától függően a motorszám a motorblokkba van beütve (a vezetőüléstől nézve):

- Duratec-HE 16V motor – matrica a vezérműlánc-burkolaton
- Duratec-VE 24V motor – a motortér első részén, a bal oldali szelepfedél
- DuraTorq-DI/TDCi 16V motor – jobb oldalon, a vezérműlánc burkolat mellett



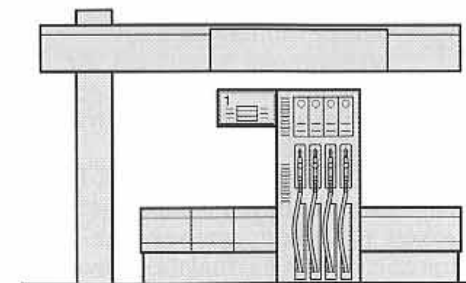
ÜZEMANYAG

Üzemanyagtartály űrtartalma: 58.5 liter

Csak az alábbiakban ismertetett üzemanyag fajtákat használja és mindig kiváló minőségű üzemanyagot tankoljon, amely detregenseket és más adalékokat tartalmaz. Gyenge minőségű üzemanyag használata a motor károsodásához vezethet.



Ne használjon kiegészítő adalékokat vagy egyéb motorjavító anyagot. Használatuk szükségtelen, a motor károsodását okozhatják, amelyekért a Ford nem vállal garanciát.



A tanksapka levételekor néha sziszegő hang hallható. Ez teljesen normális jelenség, figyelmen kívül hagyható. Az üzemanyag túlfolyást elkerülendő, mindig hagyja abba a töltést, amikor a töltőpisztoly másodszor kikapcsol.

Benzin motor

Csak jó minőségű üzemanyagot használjon, amely megfelel az EN 228 vagy ezzel egyenértékű specifikációnak.

Ólommentes benzin (95 oktánszámú)

Magasabb oktánszámú ólommentes benzin használható, de nem jelent előnyt.

A benzin üzemű gépkocsik üzemanyag-betöltő nyílása keskenyebb, amelybe csak az ólommentes üzemanyag töltőpisztolya fér be.

 Mindig ólommentes üzemanyagot használjon. Az üzemanyag ólom tartalma végleges károsodást okoz a katalizátorban és a lambda-szondában (fűtött kipufogógáz oxigén érzékelő). A Ford nem vállal semmilyen felelősséget azokért a károkért, amelyeket az ólmozott benzin használata okozott. Bár az ilyen károk nem garanciálisak, ha véletlenül ólmozott benzinnel tankolt, azonnal keressen fel egy Ford szervizt.

Dízel motor

Csak jó minőségű üzemanyagot használjon, amely megfelel az EN 590 vagy ezzel egyenértékű specifikációnak.

 Ne használjon RME-t (biodízel) kivéve azokat a védjeggyel ellátott dízel üzemanyagokat, amelyek legfeljebb 5% keveréket tartalmaznak. A Ford nem vállal semmilyen felelősséget azokért a károkért, amelyeket az 5 %-nál nagyobb koncentrációjú RME (biodízel) használata okoz.

Nyári vagy téli dízel

Gépkocsija nyári és téli feltételek közötti közlekedésre is alkalmas. Nem kell foglalkoznia a nyári dízselről a téli dízelre való átállással. Komoly téli időjárás esetén használhat dízel-üzemanyag adalékokat, hogy megakadályozza a paraffin kiválást. A gyártó használati utasítását a tartályon találja a helyes koncentrációt előállítására vonatkozóan.

 Az adalékok huzamosabb használata nem ajánlott. Ne keverjen kerozint/paraffint vagy benzint a dízelüzemanyagokhoz.

Ha véletlenül benzint tankolt gépjárművébe dízelüzemanyag helyett, ne próbálja meg beindítani járművét. A Ford nem vállal semmilyen felelősséget azokért a károkért, amelyeket a gépkocsi benzinnel való üzemeltetése okoz. Bár ezek a sérülések nem tartoznak a garancia körébe, haladéktalanul keresse fel a legközelebbi Ford márkakereskedést.

Motor adatok

Motor típus	1.8 l Duratec-HE 16V katalizátor- ral	1.8 l Duratec-HE 16V katalizátor- ral	2.0 l Duratec-HE 16V katalizátor- ral
Hengerűrtartalom cm ³	1798	1798	1999
Leadott teljesítmény kW(LE) EC előírások szerint ford/percnél	81(110) 5500	92(125) 6000	107(145) 6000
Maximális forgatónyomaték Nm EC előírások szerint ford/percnél	165 3950	170 4500	190 4500
Előírt üzemanyag minőség	Ólommentes benzin (95 oktánszámú)*		
Maximális tartós motorfordulatszám ford/perc	5950	6500	6450
Maximális fordulatszám (rövid ideig) ford/perc	6175	6800	6675
Alapjárat fordulatszám bekapcsolt ventilátorral (aut.seb.vált.) ford/perc	710±25	710±25	710±25 (710±25)
Üzemanyag ellátó rendszer	Elektronikus benzinbefecskendezés		
Gyújtási sorrend	1-3-4-2		
Gyújtó/Izzítógyertya (Motorcraft)	AGSF 22PPJ		
Gyújtógyertya elektródahézag mm	1.3		
Gyújtás rendszer	Elektronikus gyújtásrendszer		
Szelephézag (hidegen)** Szívó mm Kipufogó mm	0.25±0.03 0.30±0.03		
Motorolajsűrű (Motorcraft)	EFL 404		

* 98 oktánszámú ólommentes benzin használható, de nem jelent lényeges előnyt.

** Álló motornál, legkorábban öt perccel a motor leállítása után ellenőrizze/állítsa be.

Motor adatok		
Motor típus	2.5 l Duratec-E 24V	2.0 l DuraTorq-DI 16V
Hengerűrtartalom cm ³	2495	1998
Leadott teljesítmény kW(LE) EC előírások szerint ford/percnél	125 (170) 6000	66 (90) 4000
Maximális forgatónyomaték Nm EC előírások szerint ford/percnél	220 4250	245 1900
Előírt üzemanyag minőség	Ólommentes benzin 95 oktánszámú*	Dízel
Maximális tartós motorfordulatszám ford/perc	6500	4800
Maximális fordulatszám (rövid ideig) ford/perc	6700	4800
Alapjárat fordulatszám (bekapcsolt ventilátorral) ford/perc	720±20	900±20
Üzemanyag ellátó rendszer	Elektronikus benzinbefecskendezés	
Gyújtási sorrend	1-4-2-5-3-6	1-3-4-2
Gyújtó/Izzítógyertya (Motorcraft)	AWSF 32F	EZD38
Gyújtógyertya elektródahézag mm	1.3	—
Gyújtás rendszer	Elektronikus gyújtásrendszer	—
Szelephézag	Hidraulikus szelephézag kiegyenlítés	
Motorolaj szűrő (Motorcraft)	FL 820 S	EFL 484

* 98 oktánszámú ólommentes benzin használható, de nem jelent lényeges előnyt.

Motor adatok		
Motor típus	2.0 l DuraTorq-DI 16V	2.0 l DuraTorq TDCi 16V
Hengerűrtartalom cm ³	1998	1998
Leadott teljesítmény kW(LE) EC előírások szerint ford/percnél	85 (115) 4000	95 (130) 3800
Maximális forgatónyomaték Nm EC előírások szerint ford/percnél	280 1900	325 1800
Előírt üzemanyag minőség	Dízel	Dízel
Maximális tartós motorfordulatszám ford/perc	4800	4800
Maximális fordulatszám (rövid ideig) ford/perc	4800	4800
Alapjárat fordulatszám ford/perc	900**	750±20
Üzemanyag ellátó rendszer	Elektronikus benzinbefecskendezés	
Gyújtási sorrend	1-3-4-2	
Gyújtó/Izzítógyertya (Motorcraft)	EZD38	
Gyújtógyertya elektródahézag mm	—	—
Gyújtás rendszer	—	—
Szelephézag	Hidraulikus szelephézag kiegyenlítés	
Motorolaj szűrő (Motorcraft)	EFL 484	

* 98 oktánszámú ólommentes benzin használható, de nem jelent lényeges előnyt.

** Bekapcsolt ventilátorral.

Üzemanyag-fogyasztás az EC 0/1268/EEC szabványa szerint

Gumi- abroncs- méret	Tengely áttétel	Referencia tömeg EC ajánlása szerint...-tól ... ig (kg)	Üzemanyag – fogyasztás – liter/100 km			CO ₂ kibocsátás (g/km)
			Városi környezet III fokozat/ IV fokozat*	Országúti környezet III fokozat/ IV fokozat*	Átlagos III fokozat/ IV fokozat*	
1.8 l Duratec-HE 16V 81 kW (110 LE) Limuzin						
205/55 R16	3.82	1280 – 1395	10.9/11.3*	5.5/5.6*	7.5/7.7*	180/185*
205/50 R17						
225/40 ZR18			11.2/11.6*	5.8/5.9*	7.8/8.0*	187/192*
205/55 R16		1395 – 1505	11.0/11.4*	5.6/5.7*	7.6/7.8*	182/187*
205/50 R17						
225/40 ZR18			11.3/11.7*	5.9/6.0*	7.9/8.1*	189/194*
1.8 l Duratec-HE 16V 81 kW (110 LE) Ferdehátú						
205/55 R16	3.82	1395 – 1505	11.0/11.4*	5.6/5.7*	7.6/7.8*	182/187*
205/50 R17						
225/40 ZR18			11.3/11.7*	5.9/6.0*	7.9/8.1*	189/194*
1.8 l Duratec-HE 16V 81 kW (110 LE) Kombi						
205/55 R16	3.82	1395 – 1505	11.1/11.5*	5.7/5.8*	7.7/7.9*	185/190*
205/50 R17						
225/40 ZR18			11.4/11.8*	6.0/6.1*	8.0/8.2*	192/197*
1.8 l Duratec-HE 16V 92 kW (125 LE) Limuzin						
205/55 R16	4.06	1280 – 1395	11.1/11.4*	5.7/5.7*	7.7/7.8*	185/188*
205/50 R17						
225/40 ZR18			11.4/11.7*	6.0/6.0*	8.0/8.1*	192/195*
205/55 R16		1395 – 1505	11.2/11.5*	5.8/5.8*	7.8/7.9*	187/191*
205/50 R17						
225/40 ZR18			11.5/11.8*	6.1/6.1*	8.1/8.2*	194/198*
1.8 l Duratec-HE 16V 92 kW (125 LE) Ferdehátú						
205/55 R16	4.06	1395 – 1505	11.2/11.5*	5.8/5.8*	7.8/7.9*	187/191*
205/50 R17						
225/40 ZR18			11.5/11.8*	6.1/6.1*	8.1/8.2*	194/198*

* Országoként változhat

Üzemanyag-fogyasztás az EC 80/1268/EEC szabványa szerint

Gumi- abroncs- méret	Tengely- áttétel	Referencia tömeg EC ajánlása szerint...-tól ... ig (kg)	Üzemanyag – fogyasztás – liter/100 km			CO ₂ kibocsátás (g/km)
			Városi környezet III fokozat/ IV fokozat*	Országúti környezet III fokozat/ IV fokozat*	Átlagos III fokozat/ IV fokozat*	
1.8 l Duratec-HE 16V 92 kW (125 LE) Kombi						
205/55 R16	4.06	1395 – 1505	11.3/11.6*	5.9/5.9*	7.9/8.0*	190/193*
205/50 R17			11.6/11.9*	6.2/6.2*	8.2/8.3*	197/200*
225/40 ZR18						
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 LE) Limuzin kézi sebességváltó						
205/55 R16	4.06	1280 – 1395	11.3/11.6*	5.9/5.9*	7.9/8.0*	190/193*
205/50 R17			11.6/11.9*	6.2/6.2*	8.2/8.3*	197/200*
225/40 ZR18						
205/55 R16		1395 – 1505	11.5/11.8*	6.0/6.0*	8.0/8.1*	192/196*
205/50 R17			11.8/12.1*	6.3/6.3*	8.3/8.4*	199/203*
225/40 ZR18						
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 LE) Ferdehátú kézi sebességváltó						
205/55 R16	4.06	1395 – 1505	11.5/11.8*	6.0/6.0*	8.0/8.1*	192/196*
205/50 R17			11.8/12.1*	6.3/6.3*	8.3/8.4*	199/203*
225/40 ZR18						
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 LE) Kombi kézi sebességváltó						
205/55 R16	4.06	1395 – 1505	11.6/11.9*	6.2/6.2*	8.1/8.2*	194/198*
205/50 R17			11.9/12.2*	6.5/6.5*	8.4/8.5*	201/205*
225/40 ZR18						
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 LE) Limuzin automata sebességváltó						
205/55 R16	4.23	1395 – 1505	TGM.13.1	7.3*	9.4*	226*
205/50 R17			12.9*	7.5*	9.4*	226*
225/40 ZR18						
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 LE) Ferdehátú automata sebességváltó						
205/55 R16	4.23	1395 – 1505	13.1*	7.3*	9.4*	226*
205/50 R17			12.9*	7.5*	9.4*	226*
225/40 ZR18						

* Országoként változhat

Üzemanyag – fogyasztás az EC 80/1268/EEC szabványa szerint

Gumi- abroncs- méret	Tengely- áttétel	Referencia tömeg EC ajánlása szerint...-tól ... ig (kg)	Üzemanyag – fogyasztás – liter/100 km			CO ₂ kibocsátás (g/km)
			Városi környezet III fokozat/ IV fokozat*	Országúti környezet III fokozat/ IV fokozat*	Átlagos III fokozat/ IV fokozat*	
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 LE) Kombi automata sebességváltó						
205/55 R16	4.23	1395 – 1505	12.6*	7.3*	9.2*	221*
205/50 R17						
225/40 ZR18		1505 – 1615	12.9*	7.6*	9.5*	228*
205/55 R16			12.7*	7.4*	9.3*	223*
205/50 R17						
225/40 ZR18			13.0*	7.7*	9.6*	231*
2.5 l Duratec-VE 24V 125 kW (170 LE) Limuzin és Ferdehátú						
205/55 R16	3.82	1395 – 1505	14.2*	7.2*	9.8*	235*
205/50 R17						
225/40 ZR18		1505 – 1615	14.5*	7.5*	10.1*	242*
205/55 R16			14.3*	7.3*	9.9*	238*
205/50 R17						
225/40 ZR18			14.6*	7.6*	10.2*	245*
2.5 l Duratec-VE 24V 125 kW (170 LE) Kombi						
205/55 R16	3.82	1505 – 1615	14.4*	7.4*	10.0*	240*
205/50 R17						
225/40 ZR18			14.7*	7.7*	10.3*	247*
2.0 l DuraTorq-DI 16V 66 kW (90 LE) Limuzin és ferdehátú						
205/55 R16	3.41	1505 – 1615	8.2	4.6	5.9	156
205/50 R17						
225/40 ZR18			8.5	4.9	6.2	164
2.0 l DuraTorq-DI 16V 66 kW (90 LE) Kombi						
205/55 R16	3.41	1505 – 1615	8.3	4.7	6.0	159
205/50 R17						
225/40 ZR18			8.6	5.0	6.3	167

* Országonként változhat

Üzemanyag – fogyasztás az EC 80/1268/EEC szabványa szerint

Gumi- abroncs- méret	Tengely- áttétel	Referencia tömeg EC ajánlása szerint... – től ... ig (kg)	Üzemanyag – fogyasztás – liter/100 km			CO ₂ kibocsátás (g/km)
			Városi környezet III fokozat/ IV fokozat*	Országúti környezet III fokozat/ IV fokozat*	Átlagos III fokozat/ IV fokozat*	
2.0 l DuraTorq-DI 16V 85 kW (115 LE) Limuzin és ferdehátú						
205/55 R16	3.56	1505–1615	8.2	4.6	5.9	156
205/50 R17			8.5	4.9	6.2	164
225/40 ZR18			8.5	4.9	6.2	164
2.0 l DuraTorq-DI 16V 85 kW (115 LE) Kombi						
205/55 R16	3.56	1505–1615	8.3	4.7	6.0	159
205/50 R17			8.6	5.0	6.3	167
225/40 ZR18			8.6	5.0	6.3	167
2.0 l DuraTorq-TDCi 16V 95 kW (130 LE) Limuzin és Ferdehátú						
205/55 R16	3.41/ 3.56	1505–1615	8.1	4.7	5.9	156
205/50 R17			8.4	5.0	6.2	164
225/40 ZR18			8.4	5.0	6.2	164
2.0 l DuraTorq-TDCi 16V 95 kW (130 LE) Kombi						
205/55 R16	3.41/ 3.56	1505–1615	8.2	4.8	6.0	159
205/50 R17			8.5	5.1	6.3	167
225/40 ZR18			8.5	5.1	6.3	167

* Országonként változhat

Sebességtáblázat (km/óra)*						
Motor	kw (LE)	Kézi sebességváltó				
		1. fokozat	2. fokozat	3. fokozat	4. fokozat	5. fokozat
1.8 l Duratec-H E 16V	81 (110)	0-49	21-84	31-125	44-175	56-193/190**
1.8 l Duratec-H E 16V	92 (125)	0-54	20-86	30-127	42-179	53-205/200**
2.0 l Duratec-II E 16V	107 (145)	0-54	20-86	30-127	42-179	53-215/210**
2.5 l Duratec-V E 24V	125 (170)	0-58	21-92	31-136	44-192	59-225/220**
2.0 l DuraTorq- DI 16V	66 (90)	0-39	25-70	40-112	55-152	72-180/177**
2.0 l DuraTorq- DI 16V	85 (115)	0-38	24-70	39-110	53-159	69-195/193**
2.0 l DuraTorq TDCi 16V	95 (130)	0-38	24-68	39-106	53-143	69-200

* A fenti sebességértékek a 205/55 R 16 gumiabroncsméretre vonatkoznak. A megadott adatok a gumiabroncs méretétől függően változhatnak.

** Kombi modell

MOTOROLAJ

Motorolajcsere

A Ford Motor Company a Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30** motorolaj használatát javasolja. A jármű motorját kifejezetten ehhez az olajtípushoz fejlesztették ki. Az optimális teljesítmény eléréséhez mindig ezt az olajat kell használni.

Más **SAE 5W-30** viszkozitású, a Ford **WSS-M2C913-A** specifikációt kielégítő motorolajokat is lehet használni.

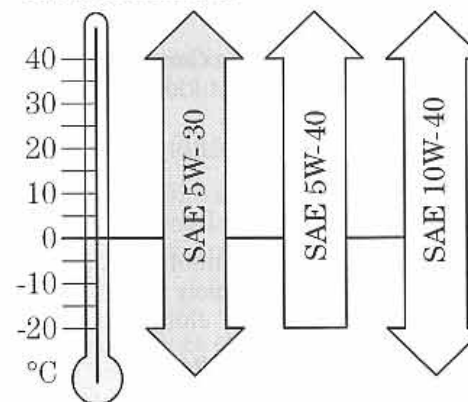
Motorolaj feltöltés

Ha az előbbi szabványnak megfelelő olajfajták nem beszerezhetők, használjon **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** vagy **SAE 10W-40** olajfajtákat, a környezeti hőmérsékletnek megfelelően, amelyek kielégítik a **ACEA A1/B1** vagy **ACEA A3/B3** szabványokat. Ezen olajok használata hosszabb indítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag megtakarítást, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményez.

A Ford márkakereskedők figyelemmel kísérik az ajánlott olajok körében történő változásokat és fejlesztéseket.

Ford márkaszervizekben szívesen segítenek, ha bármilyen tanácsra vagy információra van szüksége.

Külső hőmérséklet



Javasolt viszkozitás

Ne használjon olyan olajfajtákat, amelyek nem felelnek meg a fenti specifikációnak és követelményeknek. A nem megfelelő olaj használata a motor károsodását okozhatja, amely nem esik a Ford garanciája alá.

Soha ne töltsse a nívópálca **MAX** jele fölé a motorolajat.

Ne használjon kiegészítő adalékokat vagy egyéb motorjavító anyagot. Használatuk szükségtelen, a motor károsodását okozhatja, amelyekért a Ford nem vállal garanciát.

GÉPJÁRMŰBEN HASZNÁLT FOLYADÉKOK

A folyadékok cseréjét a *Garancia és szervízfüzetben* megadott időközönként végezze el.

Sebességváltóolaj

Kézi sebességváltó

Használjon Ford hajtóműolajat vagy olyan hajtóműolajat, amely megfelel a Ford WSD-M2C 200-C előírásának.

Automata sebességváltó

A folyadékszintet a rutin átvizsgálások alkalmával ellenőrzik.

Szervokormány

Használjon a Ford WSA-M2C 195-A specifikációnak megfelelő hajtóműolajat.

Fék- és tengelykapcsoló-folyadék

Motorcraft Super DOT 4 fékfolyadékot vagy a Ford ESD-M6C 57-A specifikációnak megfelelő fékfolyadékot használjon. Amennyiben szükséges töltsön fékfolyadékot a tartály MAX jelzéséig.

Csak olyan fékfolyadékot használjon, amely nem tartalmaz petróleumot.

Nehéz üzemeltetési feltételek esetén (mint például utánfutó vontatása, hosszabb hegyvidéki közlekedés stb.), a fékfolyadék cserét a fékbetét cserével egyidejűleg el kell végezni.



A fékfolyadék utántöltésénél vigyázni kell a tökéletes tisztaságra. Ha piszok kerül a fékrendszerbe, ez jelentősen ronthatja a fékhatást.

Hűtőfolyadék

Használjon 50% víz és 50% Motorcraft Super Plus 2000 keveréket, amely megfelel a Ford WSS-M97 B44-D specifikációnak.

Ablakmosófolyadék

Töltse fel a tartályt víz és Ford ablakmosó koncentrátum 20 keverékével. Hideg idő esetén inkább Ford téli ablakmosó 20 folyadékot használjon.

A tökéletes tisztítóhatás elérése érdekében nagyon fontos pontosan betartani a hígításra vonatkozó utasítást. Azt ajánljuk, hogy előbb készítse el egy külön, tiszta tartályban a Ford ablakmosó koncentrátum és víz keverékét, és csak azután töltsse belc az ablakmosóberendezés tartályába. A legmegfelelőbb erre a célra egy átlátszó

három vagy öt literes tartály, amelyen mérce jelölés is van.

Vegye figyelembe a flakonon lévő hígításra vonatkozó utasításokat.

Üzemanyagfeltöltő állomásinformációk

Üzemanyagfeltöltő állomásokon lévő teendőkre vonatkozó rövid információt talál a kezelési útmutató hátsó borítólapján.



Az üres és elhasznált olajos flakonokat és szűrőket ne dobja normál háztartási szemétbe. Csak hivatalos gyűjtőhelyen helyezze el.

Töltési mennyiségek (liter)

Motor	1.8 l Duratec-HE 16V	2.0 l Duratec-HE 16V	2.5 l Duratec-VE 24V	2.0 l DuraTörq-DI/T DCi 16V
Motorolaj – szűrővel – szűrő nélkül	4.3 3.9		5.5 5.0	6.5 6.0
Kézi sebességváltó	1.9			
Automata sebességváltó	–	7.5	–	–
Kormányrásegítő	MAX jelzés			
Hűtőrendszer, fűtéssel együtt	8.3	8.1	9.5	10.4/10.6*
Ablakmosó berendezés	2.6 (fényoszórómosó nélkül) 6.5 (fényoszórómosóval)			
Üzemanyagtartály	58.5			
Fék/tengelykapcsoló folyadék tartály	MAX jelzés			

* kiegészítő fűtéssel

GÉPJÁRMŰ TÖMEG

 Tartsa be a gépkocsijára vonatkozó maximális teljes tömegre és a maximálisan megengedett első – és hátsótengely – terhelésre vonatkozó adatokat. Utánfutó vontatásakor tartsa be megengedett utánfutó és vonócsap függőleges terhelésre vonatkozó határértékeket. Az adatokat a gépkocsi – típus táblán, illetve a gépkocsihoz mellékelt dokumentumokban találja meg (amennyiben hozzáférhető). További információkért forduljon Ford Márkakereskedőjéhez. A határértékek túllépése megváltoztatja a fékezési és manővertulajdonságokat, ami balesetet okozhat.

Az EC 92/21 szabványa szerint (95/48/EC módosítással), a megengedett össztömeget bizonyos feltételek esetén túl lehet lépni utánfutó vontatásakor. Mindig vegye figyelembe az adott országban érvényes utánfutó vontatásra vonatkozó előírásokat.

A **saját tömeg** a gépjármű tömege menetkész állapotban, beleértve a hűtőfolyadékot, a kenőanyagokat, a 90 % ig feltöltött üzemanyagtartályt, szerszámokat, pótkereket és a vezetőt (75 kg).

A **terhelhetőség** a megengedett össztömeg és a saját tömeg különbsége.

A kiegészítő felszerelések utólagos beépítése csökkenti a terhelhetőséget.

Négy utas együttes tömege kb. 300 kg, vagyis átlagosan 75 kg/fő.

Gépjármű tömeg (kg)	Ferdehátú	Lépcsőshátú	Kombi
1.8 I Duratec-HE 81 kW (110 LE)			
Saját tömeg	1384–1439	1374–1429	1432–1487
Terhelhetőség	436–491	436–491	543–598
Megengedett össztömeg	1875	1865	2030
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75		100
1.8 I Duratec-HE 92 kW (125 LE)			
Saját tömeg	1384–1440	1373–1430	1431–1488
Terhelhetőség	435–491	435–492	542–599
Megengedett össztömeg	1875	1865	2030
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75		100
2.0 I Duratec-HE 107 kW (145 LE) Kézi sebességváltó			
Saját tömeg	1388–1444	1376–1433	1435–1491
Terhelhetőség	431–487	432–489	539–595
Megengedett össztömeg	1875	1865	2030
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75		100
2.0 I Duratec-HE 107 kW (145 LE) Automata sebességváltó			
Saját tömeg	1421–1476	1409–1465	1467–1523
Terhelhetőség	434–489	430–486	537–593
Megengedett össztömeg	1910	1895	2060
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75		100

Gépjármű tömeg (kg)	Ferdehátú	Lépcsőshátú	Kombi
2.5 I Duratec-VE 24V 125 kW (170 LE)			
Saját tömeg	1467–1518	1458–1510	1518–1567
Terhelhetőség	432–483	430–482	538–587
Megengedett össztömeg	1950	1940	2105
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75		100
2.0 I DuraTorq-DI 16V 66 kW (90 LE)			
Saját tömeg	1492–1523	1485–1515	1545–1578
Terhelhetőség	457–488	460–490	562–595
Megengedett össztömeg	1980	1975	2140
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75		100
2.0 I DuraTorq-DI 16V 85 kW (115 LE)			
Saját tömeg	1494–1547	1487–1541	1547–1600
Terhelhetőség	433–486	434–488	540–593
Megengedett össztömeg	1980	1975	2140
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75		100
2.0 I DuraTorq TDCi 16V 95 kW (130 LE)			
Saját tömeg	1495–1549	1486–1542	1547–1603
Terhelhetőség	456–510	458–514	562–618
Megengedett össztömeg	2005	2000	2165
Megengedett tetőcsomagtartó terhelés	75		100

GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsnyomás

A gumiabroncsnyomást hideg gumiabroncsokon ellenőrizze az utazás megkezdése előtt. A pótkerék gumiabroncs nyomását a gyártó által javasolt, az adott jármű/gumiabroncsméret kombinációra vonatkozó, legmagasabb értékre kell beállítani.

Téli gumiabroncsok használatakor a gumiabroncsnyomást 0.1 bar–al meg kell emelni.

Gumiabroncs nyomás (hideg gumiknál)					
Modell	Abroncsméret *	bar			
		Normál terhelés 3 főig		Teljes terhelés 3 fő felett	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
Összes	205/55 R16	2.1 (2.2)**	2.1	2.4	2.8
	205/50 R17	2.1 (2.2)**	2.1	2.4	2.8
	225/40 ZR 18	2.2	2.1	2.5	2.8
	T125/85 R 16 98M***	4.2	4.2	4.2	4.2

* A gumiabroncs H, T, U, V, W vagy ZR sebességosztálya a motortól függ H,

** 2.5 I Duratec-VE 24V és dízel motorok

*** Ideiglenes pótkumiabroncs

Megjegyzések a gumiabroncs nyomáshoz

- A felsorolt gumiabroncsnyomások hideg gumiknál érvényesek.
- A gumiabroncsnyomást nem kell növelni, ha rövid ideig halad 160 km/óra sebesség felett.
- A gumiabroncsnyomást növelni kell a túloldalon felsorolt értékekkel, ha huzamosabb ideig vagy folyamatosan nagy sebességgel halad.

Gumiabroncsnyomás folyamatos 160 km/óra feletti sebességnél (hideg gumiknál)

Modell	Abroncs-méret*	bar			
		Normál terhelés 3 főig		Teljes terhelés 3 fő felett	
		Elöl	Hátul	Elöl	Hátul
Összes	205/55 R16	2.3	2.3	2.6	2.8
	205/50 R17	2.3	2.3	2.6	2.8
	225/40 ZR 18	2.3	2.3	2.6	2.8

* A gumiabroncs H, T, U, V, W vagy ZR sebességszámja a motortól függ H.

Gumiabroncsok cseréje

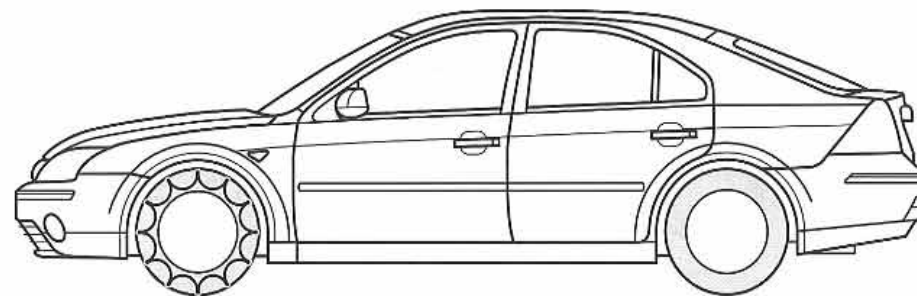
! A nem megfelelő gumiabroncsok használata balesetet okozhat és a gépkocsi forgalmi engedélyének visszavonásához vezethet.

A gépkocsijára engedélyezett, megfelelő gumiabroncs/keréktárcsa kombinációkat a gépkocsihoz mellékelt dokumentumokban találja meg (amennyiben rendelkezésre áll) vagy forduljon Ford márkakereskedőjéhez tanácsért.

A gyárilag felszerelt gumiabroncsokat gondosan megvizsgálták, így ezek optimális menettulajdonságokat biztosítanak és garantálják az Ön kényelmét és biztonságát.

Csak az eredetileg felszerelt gumiabroncs típusokat használja vagy kérje Ford márkaszervizének tanácsát, a megfelelő típus kiválasztásához.

Megjegyzés: A járműre felszerelt gumiabroncsméret befolyásolja a gépkocsi sebességmérőjét. Amennyiben a gyárilag felszerelt gumiabroncsok helyett más méretű (átmérőjű) gumikat szerel fel, vigye el gépkocsiját Ford márkakereskedőjéhez, aki átprogramozza a sebességmérőt. Amennyiben a sebességmérő nincs átprogramozva, a mérő nem lesz pontos és nem a helyes sebességadatok jelennek meg rajta.



Téli gumiabroncsok

Téli gumiabroncsokat mind a négy kerékre fel kell szerelni. A gyártó által előírt maximális sebességet ne lépje túl.

Helyezzen el a műszerfalán a vezető látóterében egy címkét, amely felhívja a figyelmet a téli gumikkal elérhető alacsonyabb maximális sebességre.

Téli gumik nyomását a gyártó által javasolt értékre állítsa be.

Könnyűfém keréktárcsák csavarjait ne használja fel acél keréktárcsához (a pótkereket kivéve).

Ha a pótkereket a téli gumiabroncsokkal együtt használja, a *Pótkerek* című részben leírtakat kövesse.

Hóláncc

Csak kis szemű hóláncc használata ajánlott a hajtott (első) kerekeken. Forduljon Ford márkakereskedőjéhez az ajánlott hólánccal kapcsolatban.

A hólánccot csak a 205/55 R 16 és a 6.5 J x 16" keréktárcsákra lehet felszerelni.

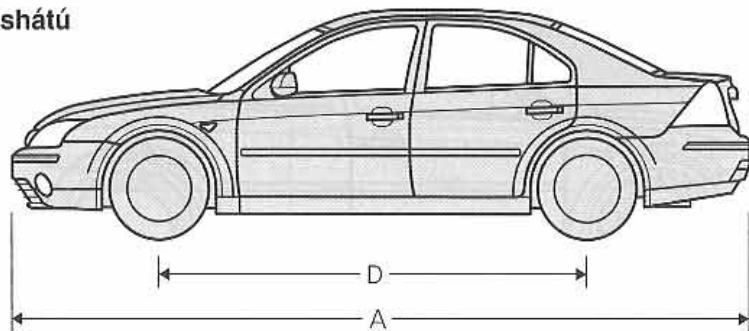
Ne lépje túl az 50 km/óra sebességet. Hómentes úton azonnal szerelje le a hólánccot.

Az ABS és az ESP rendszerek továbbra is normálisan működnek.

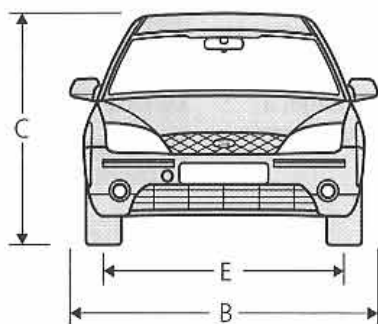
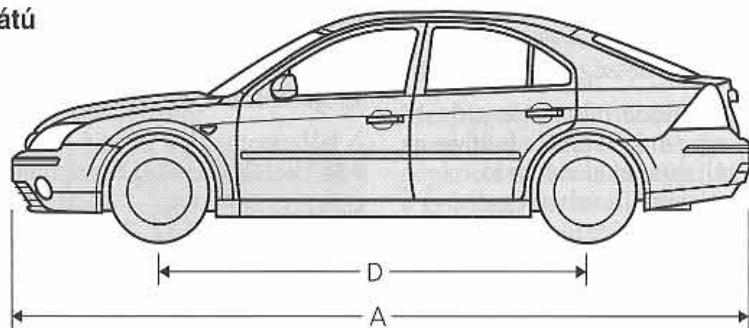
A sérülés elkerülésére a hóláncc felszerelése előtt, vegye le a teljes keréktárcsa átmérőjű díszláncokat.

A hóláncc levétele után azonnal szerelje vissza díszláncokat.

Lépcsőshátú



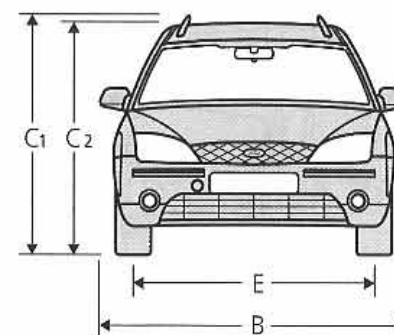
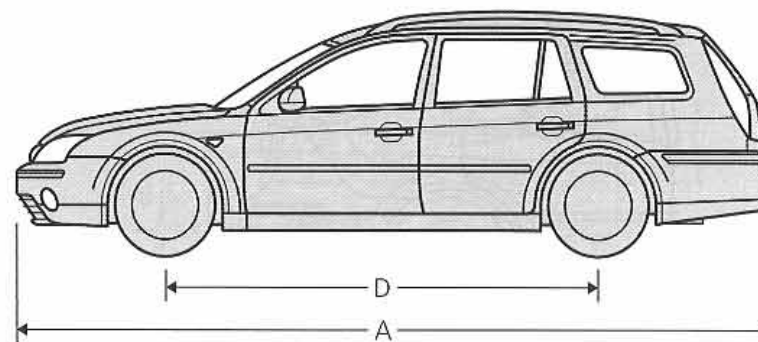
Ferdehátú



Méretek (mm)		Limuzin/Ferdehátú
A = Maximális hosszúság		4731/4753*
B = Teljes szélesség (külső tükrökkel együtt)		1931
C = Teljes magasság (saját tömeg)		1429–1459
D = Tengelytáv		2754
E = Keréktávolság	Elöl	1522
	Hátul	1537

* Sport változat

Kombi



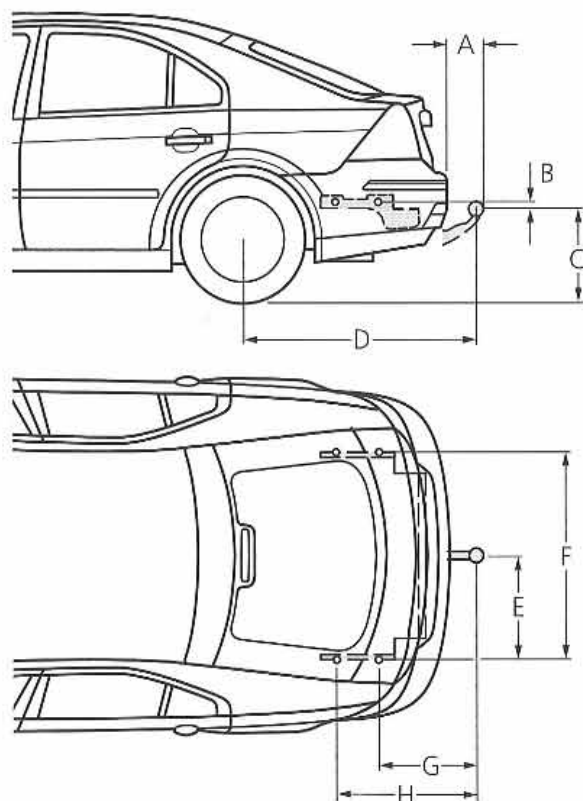
Méretek (mm)		Kombi
A = Maximális hosszúság		4804/4831*
B = Teljes szélesség (külső tükrökkel együtt)		1931
C1 = Teljes magasság (saját tömeg)		1481–1514
C2 = Teljes magasság (saját tömeg)		* 1441–1474
D = Tengelytáv		2754
E = Keréktávolság	Elöl	1522
	Hátul	1537

* Sport változat

Vonóhorog rögzítési pontjai

 Vonóhorog felszerelését csak hivatalos Ford márkaszervizben végeztesse.

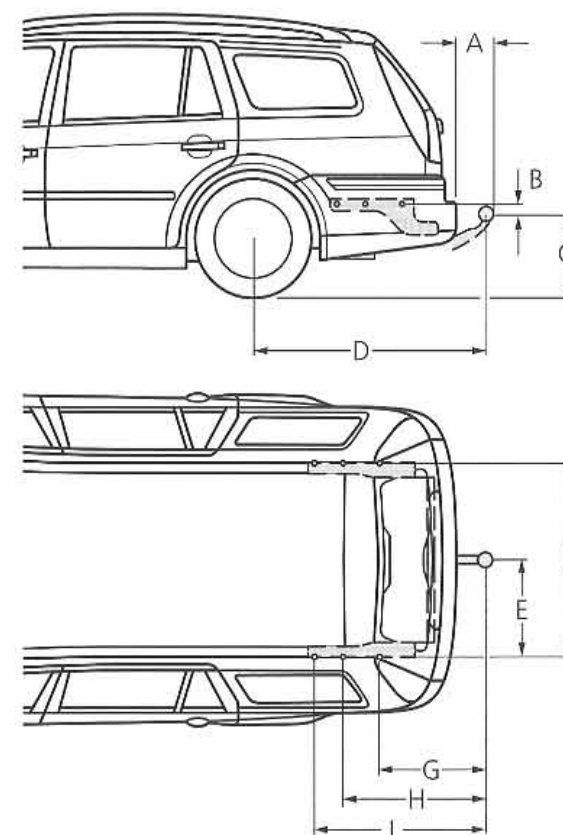
Limuzin/Ferdehátú



Távolságok	mm*
A = Lökharító – vonóhorog középpont	91
B = Rögzítési pont – vonóhorog középpont	13
C = Talaj felszín – vonóhorog középpont	440–468
D = Kerékközéppont – vonóhorog középpont	1102
E = Vonóhorog középpont – oldalelem	413
F = Oldalelem belső oldala	825
G = Vonóhorog középpont – 1. rögzítési pont középpont	472
H = Vonóhorog középpont – 2. rögzítési pont középpont	673

* Az adatok csak a Ford által hivatalosan forgalmazott vonószerkezetre vonatkoznak

Kombi



Távolságok	mm*
A = Lökharító – vonóhorog vége	105
B = Rögzítési pont – vonóhorog középpont	66
C = Talaj felszín – vonóhorog középpont	447–480
D = Kerékközéppont – vonóhorog középpont	1189
E = Vonóhorog középpont – oldalelem	489
F = Oldalelem belső oldala	978
G = Vonóhorog középpont – 1. rögzítési pont középpont	410
H = Vonóhorog középpont – 2. rögzítési pont középpont	595
I = Vonóhorog középpont – 3. rögzítési pont középpont	740

* Az adatok csak a Ford által hivatalosan forgalmazott vonószerkezetre vonatkoznak

Műszaki adatok

Rádiófrekvenciás távvezérlő

Az alábbi táblázatban megtalálhatja az Ön által használt távvezérlő engedélyezési számát.

Csak az alább felsorolt országokban ajánlott a távvezérlő használata.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	CE 0499 ⓘ
(AUS)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686
(B)	CE 0499 ⓘ
(BR)	*
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	ČTÚ 1998 1 R 712 ČTÚ 1999 2 R 843
(D)	CE 0499 ⓘ
(DK)	CE 0499 ⓘ
(E)	CE 0499 ⓘ
(F)	CE 0499 ⓘ
(FIN)	CE 0499 ⓘ
(GB)	CE 0499 ⓘ
(GBZ)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686

* Data not available when printing.

Műszaki adatok

Type approval of the remote control

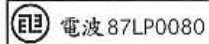
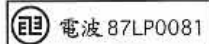
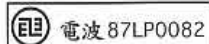
Country	Official test number
(GR)	CE 0499 ⓘ
(H)	Buy label (Ref.No.: MÜ-20.039-091/97)
(I)	CE 0499 ⓘ
(IL)	272/3-1998
(IRL)	CE 0499 ⓘ
(IS)	IS-2732-00/01 IS-3017-00
(L)	CE 0499 ⓘ
(M)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8202/8687
(N)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8202
(NL)	CE 0499 ⓘ
(NZ)	
(P)	CE 0499 ⓘ
(PL)	542/98
(RC)	 電波 87LP0035
(S)	CE 0499 ⓘ
(SK)	 TÚ R 201 SR 1998 1
(TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8202/8687 *
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

Motorindítás–gátló rendszer

A motorindítás–gátló rendszer típusengedélyei az alábbi táblázatban találhatóak.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	CEPT SRD 9cA
(AUS)	No label required
(B)	RTT/D/X1142, RTT/D/X1438, RTT/D/X1616
(BR)	53000.002516/98
(CDN)	1422 102 485A, 1422 102 1183
(CH)	BAKOM 94.0056.K.P.
(CY)	MCW 129/95 1/1998
(CZ)	
(D)	
(DK)	CEPT SRD 9cDK
(E)	
(F)	
(FIN)	Inductive near field system. No type approval necessary.
(GB)	CEPT SRD 9cUK
(GR)	YIIME/ΔTEE EK447/03/01/97
(H)	MU-275-008/98
(HK)	Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局 This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order. 此產品符合電訊(低功率儀器)(豁免牌照)令 Registration No.: LP596004, LP596005, LP596006 註冊號碼

Type approval of the engine immobilisation system

Country	Official test number
(I)	CEPT-I DGPGF/SEGR/ 2/04/332282/FO DGPGF/4/2/04/339553/PA
(IL)	*
(IRL)	TRA 24/5/221 TRA 24/5/109/2
(IS)	IS-2855-00, IS-2855-01, IS-2855-02
(J)	No type approval necessary.
(L)	1206/179/45, L2431/10367-01I, L2431/10367-02I, L2431/10367-03I
(M)	WT/122/98
(N)	NO95000140.R
(NL)	CEPT SRD 9cNL
(NZ)	EXEMPTION FROM LICENSING.
(P)	ICP-039TC-95, ICP-039TC-98
(PL)	188.97.T/P2 BLE 099.00.S 215.98.T/P2
(RC)	  
(S)	EXEMPTION FROM LICENSING.
(SC)	Confirmation Report: KTI 980226
(SGP)	LPREQ-RDAS-A-0470-98
(SK)	
(T)	PTD.515/98, PTD.516/98, PTD.517/98
(TR)	TGM.13.03/03180-2252
(USA)	FCC ID: KMH-15607-DNGPATS KMH-15607-CP3PATS

* Data not available when printing.

A

Ablakok, elektromos működtetésű	58-61
ABS. <i>Lásd:</i> Fékek	
Akkumulátor	163-168
Biztonsági tanácsok	163-164
Indítás segédkábelrel	166-168
Karbantartás	185
Kisegítő akkumulátor	167-168
Szétcsatlakoztatott akkumulátor	110
Töltésellenőrző lámpa	9
Alvázvédelem	118, 191
Automata sebességváltó	62-65
Gyorsítófokozat ellenőrző lámpa	63
Hátramenet	64
Indulás	114-115
Kézi kapcsolású sebességváltás	115
Kickdown	115
Motor indítása	112
Overdrive funkció ellenőrző lámpa	14
Sebességváltó kar pozíciók	63-65
Sebességváltókar-zár	65
Sebességváltóolaj	206
Sebességváltóolaj feltöltési mennyiség	207
Sebességváltóolaj-szint	184
Vészhelyzeti parkoló állás kikapcsoló	173
Vezetés automata sebességváltóval	114-115
Visszakapcsolás (Kickdown)	115
Vontatás	172
Azonosító számok	194

B

Bőrkarpi gondozása	193
Belső világítás	147
Bevezetés	2
Biztonsági övek	94-97
Biztonsági öv feszítő figyelmeztető lámpa	11
Biztonsági övek ápolása	97
Biztonsági övfeszítő	96
Biztonsági övfeszítő figyelmeztető lámpa	106
Magasság beállítása	96
Biztosítékok és relék	149-154
Blokkolásgátlós fékrendszer (ABS). <i>Lásd:</i> Fékek	

C

CD automata váltás	47
--------------------	----

Cs

Csatlakozási pont	67
Csomagtér	
Csomag szállítása	94
Csomagrögzítő háló	70
Csomagtartó nyitása	25, 72, 78
Csomagtér borító	69
Csomagtér növelése	92-93
Figyelmeztető lámpa, csomagtér	11

E

Előszó	2-5
Elakadásjelző háromszög	70
Elektromos ablakemelő	58-61
Becsípődés-gátló funkció	60
Újraprogramozás akkumulátorcsere után	61
Elektronikus indításgátló	82-83
Kódolt kulcsok	82
Elektronikus menetstabilizálás (ESP)	133-134
ESP ellenőrző lámpa	13
ESP kapcsoló	25
Elem, Távirányítás, elemcsere	81
Ellenőrző lámpa	8-17
Első szélvédő, fűtött	22
Elsősegély doboz	70
Emelési pontok	159
Eredeti alkatrészek	2
ESP. <i>Lásd:</i> Elektronikus menetstabilizálás (ESP)	

F

Fűtés és szellőzés	26-38
Az ablakok jégtelenítése	31
Belsőlevegő-keringetés	32, 33
Elektronikus automatikus hőmérséklet-szabályozás	34-38
Fűvókák	28
Kézi szabályozású klímaberendezés	29-33
Klímaberendezés	29-33
Klímaberendezés utánfutó vontatásakor	121
Klímaberendezés, karbantartás	175
Lábtér fűtése	37
Légcsere	26
Levegőelosztás	28
Pollenszűrő	27

F

Fedélzeti számítógép	44-52
Figyelmeztető jelek, hangjelzések	44
Fejtámlák. <i>Lásd:</i> Ülések	
Fékek	130-132
ABS figyelmeztető lámpa	12
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	131-132
Fékfolyadék	130
Fékfolyadék specifikációk	206
Fékfolyadék-tartály	182
Fékrendszer figyelmeztető lámpa	10-11, 12-13
Kétkörös fékrendszer	130
Kézifék	68
Tárcsafékek	130
Vészfékezés rásegítő	132
Feltöltési mennyiségek	207
Fényezési sérülések	192
Figyelemfelkeltő jelek	3
Figyelmeztető jelek, hangjelzések	18, 44
Figyelmeztető lámpák	8-17
Foglalat/cigarettagyújtó	67
Ford szervizben elvégzendő munkák	174
Fordulatszám mérő	16

G

Garancia	116, 192
Gépjármű tömeg	208-209
Gépjárműben használt folyadékok	206-207
Gépkocsi ápolása	189-193
Autóápolószerek	192
Nagynyomású mosóberendezés ..	190
Gépkocsi-típus tábla	194
Gépkocsiazonosító-számok	194
Gépkocsimosás	189-192
Gumiabroncsok és keréktárcsák	
Emelés	158-159
Gumiabroncsnyomás ...	188, 211-212
Gumiabroncsok cseréje	212
Hóláncc	213
Ideiglenes pótgumiabroncs	156
Ideiglenes pótkerék	162
Kerék leszerelése	160
Kerékcseré	155-161
Keréktárcsa felszerelése	161-162
Keréktárcsa tisztítása	191
Pótkerék	156-157
Téli gumiabroncsok	213
Gyermekek	
Gyermekevédi biztonsági zárok	72
Rögzítőrendszer gyermekek számára	107-110
Gyújtáskapcsoló	39
Gyújtógyertya	197-199

H

Hűtőrendszer	
Fagyálló folyadék	183-184
Hőmérséklet mérő	15
Hűtőfolyadék	183-184
Hűtőfolyadék feltöltési mennyiség	207
Hűtőfolyadék specifikációk	206
Korrózióvédelem	184
Hamutartó	
Első hamutartó	66
Hamutartó hátul	68
Hátsó szélvédő, fűtött	22-23
Hengerűrtartalom	197-199
Hidegindítás	111

I

Indítás segédkábelrel	166-168
-----------------------------	---------

J

Jegcsedésre figyelmeztető jelzés	9
--	---

K

Karbantartás és ápolás	174
Karbantartási naptár	175
Katalizátor	116-118
Kazetta és CD tartó	68
Keréktárcsák. <i>Lásd:</i> Gumiabroncsok és keréktárcsák	
Kettős zár	78
Kézi sebességváltó	62
Indítás betolással/behúzással	171
Sebességváltóolaj	206
Sebességváltóolaj feltöltési mennyiség	207
Kilométerszámláló	17
Klíma berendezés. <i>Lásd:</i> Fűtés és szellőzés	
Kocsiemelő	158-159
Ködlámpák. <i>Lásd:</i> Világítás	
Kombinált műszer	8-17
Kormányzás	
Kormánykerék beállítása	40
Kormányzár	39
Szervokormány folyadékszint	184
Szervokormány-hidraulikaolaj specifikáció	206
Környezetvédelem	3
Közlekedési hírek, megszakító	47
Központizár. <i>Lásd:</i> Zárrendszer	
Kulcsok	71-85
<i>Lásd:</i> Zárrendszer	
Kürt	40

L

Leadott teljesítmény	197-199
Légzsák	98-107
Első légzsákok	99
Fejlégzsák	104
Kétfokozatban-kioldódó rendszer	101
Légzsák figyelmeztető lámpa .	11, 106
Légzsák-inaktív jelzőlámpa	24, 102, 104
Oldalsó légzsákok	103
Lopásgátló-riasztóberendezés ...	86-87
Riasztóberendezés kikapcsolása ...	87

M

Műszaki adatok	194
Műszerfal	6-7
Méretek	214-215
Motor indítása	110-113
Motor-fordulatszám korlátozó	110
Motorháztető	73, 176
Motorindítás-gátló rendszer, Engedélyezési szám .	220-221
Motorok	
Bejáratás	5
Benzin motorok	110
Dízelmotor, előizzítás ellenőrző lámpa	8
Dízelmotor, indítás	113
Dízelmotor, leállítása	113
Indításgátló	110
Motor adatok	197-199
Motor figyelmeztető lámpa	13
Motor indítása	110-113
Motorháztető	176
Motorindítás-gátló rendszer ...	82-83
Motorszám	194
Motortér	177-179
Túlszivatott motor	111
Vészüzemmód program	137

M

Motorolaj	
Motorolaj betöltőkupak	181
Motorolaj mérőpálca	180-181
Olajnyomás-ellenőrző lámpa	10
Olajspecifikáció	205
Olajszűrő	197-199
Töltési mennyiségek	207
Motorolaj utántöltése	180-181

N

Napellenzők	51
Napfénytető	51-55
Becsukódás-gátló funkció	53
Biztonsági üzemmód	55

O

Olajtípusok	205
Óra, analóg	23
Overdrive	14, 64-65

P

Parkolás	118
Ultrahangos távolság érzékelő	135-136
Passzív védelem	4
Pohártartók	66

R

Rádió távvezérlés	46
Rádiófrekvenciás távvezérlő, engedélyezési szám	218-219
Relék és biztosítékok	149-154

S

Sebességmérő	16
Sebességszabályozó berendezés, Automatikus sebességszabályozó berendezés	14
Sebességszabályozó rendszer	41-42
Sebességtáblázat	204
Szellőzés. <i>Lásd:</i> Fűtés és szellőzés	
Szélvédő mosás/törlés	
Ablakmosó folyadék feltöltési mennyiség	207
Ablakmosó folyadéktartály	185
Ablakmosófolyadék specifikáció	207
Ablaktörlő kar	48-49
Első szélvédő törlés	48
Fényszórómosó	49
Hátsó szélvédő mosás/törlés	49
Mosó fúvókák	186
Szakaszos törlés	48-51
Szélvédő mosóberendezés	49
Törlőlapátok	187
Szervizelés	174-175
Szintszabályozós felfüggesztés	127
Szivargyújtó	67
Szükséghelyzetben	137

T

Tengelykapcsoló folyadék	
Specifikációk	206
Tengelykapcsoló folyadéktartály	182
Tetőcsomagtartó	
Szintszabályozós felfüggesztés	127
Tetőterhelés, megengedett	126
Többfunkciós kapcsolókar	43-45
Többfunkciós kijelző	16
Töltési mennyiségek	207
Tömegadatok	208-209
Tükrök	
Belső visszapillantó tükör	50
Külső visszapillantó tükrök	56-57
Külső visszapillantó tükrök, elektromosan állítható	56
Külső visszapillantó tükrök, fűtött	56

U

Ülések	88-95
Derékcsigolyatámasz	89
Első ülések	89-92
Elsőülés-fűtés kapcsoló	25
Fűtött első ülések	92
Fejtámlák	90
Háttámla döntése	92
Megfelelő ülés helyzet	88
Rögzítőrendszer gyermekek számára	107-109
Üléshuzatok	88, 105
Ülések és biztonsági berendezések	88

U

Utánfutó	
Klímaberendezés utánfutó vontatásakor	121
Utánfutó vontatása	119-125
Utánfutó-vonószerkezet, leszerelhető	122-126
Vonóhorog	122-126
Útszakasz számláló	17
Üzemanyag	195
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa	14
Dízel-üzemanyag	195
Ólommentes benzin	116, 195
Tankolás	116
Üzemanyag minőség	197-199
Üzemanyag szintjelző	17
Üzemanyag-fogyasztás	128-129, 200-203
Üzemanyagtartály	195
Üzemanyagtartály kapacitása	207

Ü

Üzemanyag befecskendező rendszer biztonsági kapcsoló	138
--	-----

Üzemanyag-betöltőcsomagtartó fedél	68
------------------------------------	----

V

Vészvillogó kapcsoló	23, 137
Vezetés	114
Fékezés az ABS rendszerrel .	131-132
Gazdaságos vezetés	128-129
Közlekedés katalizátorral	117
Vezetés automata sebességváltóval	114-115
Vezetés tetőterheléssel	126
Vezetés utánfutóval	119-125
Világítás	
Belső világítás	50
Ellenőrző lámpák	8-17
Fényszóró vetítési távolság szabályozó	20-21
Fényszórók	18
Fényszórómosó	49
Fényszórómosó-berendezés	186
Figyelmeztető lámpák	8-17
Hátsó ködlámpa	19
Helyzetjelző lámpák	18
Irányjelző ellenőrző lámpa	11
Irányjelző kar	43-45
Izzócsere	139-148
Külső világítás, figyelmeztető hangjelzés	18
Műszerfal világítás szabályozója ...	20
Olvasólámpa	50
Parkolófény	19
Távolsági fényszóró	43
Távolsági fényszóró ellenőrző lámpa	11
Többfunkciós kapcsolókar	43-45
Tompított fényszóró	18, 43
Vészvillogó kapcsoló	23
Világítás kapcsoló	18-20
Xenon fényszórók	20, 139
Vontatás	
Betolás/behúzás	169-172
Rögzítési pontok	216
Vontatószem	169

Z

Zárrendszer	
Ajtók nyitva figyelmeztető lámpa ..	11
Ajtózárak	71
Biztonsági zárrendszer	74-75
Gyermekvédő biztonsági zárok	72
Gyújtáskapcsoló	39
Kormányzár	39
Központi zár	74-80
Kulcs programozása	79-80
Kulcsok	71-85
Kulcsok, az elektronikus indításgátlóhoz kódolva	82
Motorháztető nyitása	176
Távírányítás	71, 76-81
Távírányítás, elemcsere	81
Távírányítás, engedélyezési szám ..	76
Távírányítás, kulcs programozása	79-81
Teljes nyitás/teljes zárás	80
Zárok	71-78

Üzemanyagtöltő állomás – információ

A motorháztető nyitása. Fordítsa felfelé a hűtőrácon lévő Ford emblémát. A motorháztető nyitásához helyezze be a kulcsot a zárba és fordítsa először balra. Emelje fel kissé a motorháztetőt és fordítsa a kulcsot teljesen jobbra. Ha kinyitotta azonnal vegye ki a kulcsot és forgassa vissza a Ford emblémát.

Üzemanyagbetöltő nyílás ajtajának nyitása. Húzza fel a vezetőülős mellett található távnyitókart.

Gépkocsijának legfontosabb adatait, amelyekre tankoláskor lehet szüksége, a gyors áttekinthetőség érdekében az alábbi részre jegyezheti fel. Részletes információt ezzel kapcsolatban a *Műszaki adatok* című fejezetben talál.

Üzemanyag

Üzemanyagtartály űrtartalma:
58.5 liter

**Ólommentes benzin (95
oktánszámú)**

Ólommentes benzin (98
oktánszámú) is használható

Dízelüzemanyag

Csak olyan üzemanyagot
használjon amelyik megfelel az
EN590 előírásoknak. Ne
használjon RME-t (biodízel).

Gumiabroncsnyomás

Hideg gumiabroncsoknál –
"bar" – ban mérve.

Normál terhelés 3 főig

Elöl Hátul

Teljes terhelés 3 fő felett

Elöl Hátul

Motorolaj

Az olaj utántöltésénél soha ne
töltsse a MAX jelzés fölé.

Viszkozitás

Gumiabroncsméret

